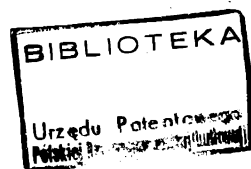


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

A24c 5/4c

Nr 2129.

Kl. 79 b 10.

„Universelle” Cigarettenmaschinen-Fabrik
J. C. Müller & Co.
(Drezno, Niemcy).

**Urządzenie dla przerywanego napędu wałów w maszynach do robienia
papierosów, szczególnie do napędu trzpienia zwijającego gільziarki.**

Zgłoszono 7 sierpnia 1924 r.
Udzielono 27 maja 1925 r.

Jeżeli pewna część maszyny ma się obracać z przerwami, stosuje się zwykle drążek zębaty, poruszany w dowolny sposób, np. zapomocą napędu korbowego, i współpracujący z kołem zębata, osadzonym na wale poruszanej części. Jeżeli wał ma się obracać z przerwami tylko w jednym kierunku, wtenczas drążek zębaty podczas ruchu wstecznego zostaje wysunięty z zębów koła zębatego. Napęd tego rodzaju stosowano już także do poruszania trzpienia zwijającego gільziarki.

W przyrządzie niniejszym zastosowano taki drążek zębaty dla napędu trzpienia zwijającego. Według wynalazku drążek ten połączony jest z równoległym napędem korbowodowym w ten sposób, że porusza się w płaszczyźnie, rozpościerającej się pio-

nowo do płaszczyzny koła pędzonego. Punkty martwe podwójnego korbowodu są umieszczone w linii leżącej w płaszczyźnie koła pędzonego. Tym sposobem drążek zębaty przy zagłębianiu się i opuszczaniu użebienia koła pędzonego wykonywuje ruch wpoprzek płaszczyzny tego koła w tym momencie, gdy przesunięcie się drążka zębatego w kierunku płaszczyzny koła pędzonego wynosi 0 lub prawie 0. Równoległy korbówód daje pewność zupełnie równomiernego ruchu punktów drążka zębatego, które wykonywują ruch kolisty. Drążka nie potrzeba podnosić ani opuszczać, wskutek czego zwykle używane przyrządy rozrządcze są zbyteczne.

W rysunku uwidoczniono wynalazek: na fig. 1 w pionowym przekroju, na fig. 2 w

poziomym przekroju, częściowo w widoku zgóry.

Trzpień zwijający 1 popędzany jest za pośrednictwem przekładni z kół zębatych 2,3 przez wał 4, na którym osadzone jest koło zębate 5, obracające się w pionowej płaszczyźnie. Za koło 5 zazębia się w regularnych odstępach czasu drążek zębaty 6 w następujący sposób:

Końce drążka zębatego połączone są czopami 7 i 8 z dwoma w poziomej płaszczyźnie obracającymi się kołami korbowymi 9, 10. Koła korbowe osadzone są na pionowych ośkach 11, 12. Ośka 12 popędzana jest przez koło stożkowe 13, a ruch jej przenosi się za pośrednictwem kół 13, 14, 15 na ośkę 11.

Linja, łącząca martwe punkty tego równoległego korbowodu, jest tak położona, że schodzi się z przednią ścianą koła 5. Na fig. 2 oznaczono kierunek ruchu koła korbowego strzałkami, a drążek zębaty 6 narysowano w położeniu, w którym właśnie wysunął się z koła zębatego 5. Gdy podczas dalszego obrotu kół korbowych czopy dojdą do drugiego punktu martwego, drążek zębaty 6 dostaje się bezpośrednio przed koło zębate 5. Drążek zębaty 6 wykonuje przytem ruch naogół w kierunku pionowym do płaszczyzny koła 5 i wobec te-

go wejście zębów drążka w uzębienie koła 5 dokonane zostaje bez tarcia. W podobny sposób wysuwa się też drążek z uzębienia koła 5.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie dla przerywanego napędu wałów w maszynach do robienia papierosów, szczególnie dla napędu trzpienia zwijającego w gilziarce, za pośrednictwem poruszanego tam i zpowrotem drążka zębatego, który w jednym kierunku zazębia się z kołem zębatem, osadzonem na wale trzpienia zwijającego, w drugim kierunku natomiast odsunięty jest od tego koła i posuwa się luzem, znamienne tem, że drążek zębaty poruszany zostaje przez równoległy korbowód w płaszczyźnie pionowej do płaszczyzny pędzonego koła zębatego, przy czem linja, łącząca martwe punkty korbowodu, leży w płaszczyźnie pędzonego koła zębatego.

„Universelle”
Cigarettenma-
schinen-Fabrik
J. C. Müller & Co.

Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

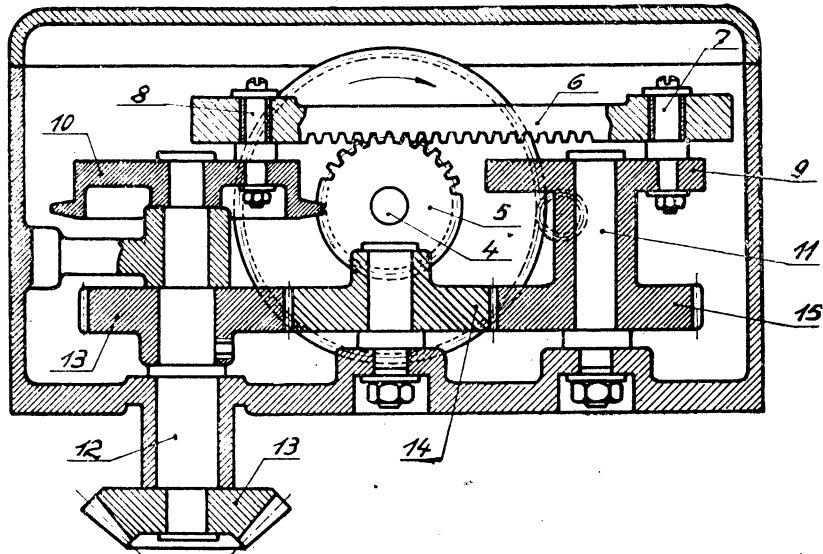


Fig. 2

