

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 451 991**

21 Número de solicitud: 201330568

51 Int. Cl.:

B62J 1/12 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN PREVIO

B2

22 Fecha de presentación:

19.04.2013

30 Prioridad:

26.04.2012 JP 2012-100565

43 Fecha de publicación de la solicitud:

28.03.2014

88 Fecha de publicación diferida del informe sobre el estado de la técnica:

18.11.2014

Fecha de modificación de las reivindicaciones:

04.12.2015

Fecha de la concesión:

10.12.2015

45 Fecha de publicación de la concesión:

17.12.2015

73 Titular/es:

**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome
107-8556 Minato-ku Tokyo JP**

72 Inventor/es:

**ATSUCHI, Michio;
OKUBO, Katsuyuki;
KIKUNO, Junji;
YAMANAKA, Takasumi y
SHIMOJI, Tomotake**

74 Agente/Representante:

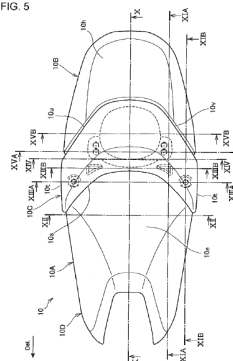
CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta**

57 Resumen:

Estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta que mejora la prestación de drenaje de un asiento 10 compuesto por una parte de cuerpo de asiento 10D que compone de manera integral un asiento delantero 10A para un conductor y un asiento trasero 10B para un pasajero de asiento trasero. En la estructura de asiento se forma un conducto de drenaje 10v debajo de la parte de respaldo 10C y en una superficie superior de la parte de cuerpo de asiento 10D de forma que permita que el agua entre desde el espacio 33 para ser descargada desde ambos extremos del asiento a lo ancho de vehículo a través de dicho conducto de drenaje 10v.

FIG. 5



ES 2 451 991 B2

DESCRIPCION

Estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta

5 Campo técnico

La presente invención se refiere a una estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta, que incluye un asiento sobre el cual un conductor y un pasajero están sentados y que tiene una parte de respaldo para apoyar las caderas del conductor.

10

Técnica anterior

Con anterioridad se ha tenido conocimiento de un vehículo tipo motocicleta, configurado de tal manera que un conductor y un pasajero están sentados, y que incluye un respaldo dispuesto detrás de un asiento para el conductor con el fin de apoyar las caderas del conductor (por ejemplo, véase la patente japonesa nº JP-4716848).

15

Descripción de la Invención

20 Problema a solucionar por la invención

En la estructura de asiento de la patente japonesa nº JP-4716848, el respaldo está formado de manera móvil. Por lo tanto, cuando la lluvia moja el asiento en tándem sobre el que se sienta el pasajero, hay una posibilidad de que el agua de lluvia llegue a fluir al asiento principal del conductor por el espacio entre el respaldo y el cuerpo de asiento debajo del respaldo. Con el fin de mejorar la confortabilidad, es necesario mejorar la prestación de drenaje del asiento.

25

La presente invención se ha llevado a cabo a la vista de las circunstancias mencionadas anteriormente y un objetivo de la presente invención es proporcionar una estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta que mejore la prestación de drenaje del asiento.

30

Medios para solucionar el problema

Para solucionar el problema mencionado anteriormente, según la presente invención, se proporciona una estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta, que incluye un

35

asiento (10) compuesto por una parte de cuerpo de asiento (10D) que compone de manera integral un asiento principal (10A) sobre el cual está sentado un conductor y un asiento en tándem (10B) sobre el cual está sentado un pasajero de asiento trasero, y una parte de respaldo (10C) provista por separado desde la parte de cuerpo de asiento (10D), colocada sobre una superficie superior de la parte de cuerpo de asiento (10D), y dispuesta entre el asiento principal (10A) y el asiento en tándem (10B). En la estructura de asiento para el vehículo tipo motocicleta, un espacio (33) está formado entre el borde trasero (10u) de la parte de respaldo (10C) y la parte de cuerpo de asiento (10D), un conducto de drenaje (10v) está formado debajo de la parte de respaldo (10C) y en la superficie superior de la parte de cuerpo de asiento (10D), y el conducto de drenaje (10v) está formado hasta ambos extremos de la parte de cuerpo de asiento (10D) a lo ancho del vehículo, hacia abajo y hacia el exterior desde una parte central de la parte de cuerpo de asiento (10D), y configurado para permitir que el agua entre desde el espacio (33) para ser descargada desde ambos extremos del asiento a lo ancho del vehículo a través del conducto de drenaje (10v).

Con esta estructura, el agua de lluvia es guiada a ambos extremos a lo ancho del vehículo por el conducto de drenaje, y se mejora la prestación de drenaje.

Asimismo, en la estructura mencionada anteriormente, la parte de cuerpo de asiento (10D) puede estar cubierta con una piel de asiento integral (19), y puede tener una parte escalonada (10R) que está dispuesta entre el asiento en tándem (10B) y el asiento principal (10A) para formar el asiento en tándem (10B) más alto por un escalón que el asiento principal (10A), y que está provisto de la parte de respaldo (10C). Con esta estructura, incluso si una forma del asiento tiene la parte escalonada, la piel de asiento está sujeta por la parte de respaldo, la parte de cuerpo de asiento está formada por la piel de asiento integral, es número de componentes es reducido, y se mejora la productividad.

Asimismo, en la estructura mencionada anteriormente, la parte de respaldo (10C) puede estar formada para extenderse a ambos lados a lo ancho del vehículo, y las partes de bordes laterales (10t, 10t) de la parte de respaldo (10C) pueden estar dispuestas fuera de la anchura del vehículo respecto de la parte de cuerpo de asiento (10D). Con esta estructura, al tiempo que se cubre un lado superior del conducto de drenaje con la parte de respaldo para mejorar la calidad estética, la prestación de contacto de los pies para el pasajero está asegurada por las partes de bordes laterales de la parte de respaldo, y se mejora una función del asiento.

Asimismo, en la estructura mencionada anteriormente, una parte de almacenamiento (44) puede estar dispuesta debajo del asiento (10), una parte de almacenamiento de casco (44B) para almacenar un casco (HL2) puede estar formada en la parte de almacenamiento (44) y situada debajo de la parte de respaldo (10C) y enfrente del conducto de drenaje (10v), y una
5 parte de protuberancia (17b) protuberante en forma sustancialmente semiesférica puede estar formada sobre una parte superior de la parte de cuerpo de asiento (10B) que forma una parte de la parte de almacenamiento de casco (44B). Con esta estructura, puesto que una pared lateral del conducto de drenaje está formada por la parte de protuberancia, se llevan a cabo una mejora de productividad y una reducción de peso sin complicar la forma
10 del conducto de drenaje.

Asimismo, en la estructura mencionada anteriormente, la parte de protuberancia (17p) puede estar formada con una parte de fijación (17q, 17q) para fijar la parte de respaldo (10C) a la parte de cuerpo de asiento (10D). Con esta estructura, puesto que la parte de
15 protuberancia está formada con la parte de fijación, la reducción de peso se lleva a cabo sin ensanchar la parte de fijación.

Asimismo, en la estructura mencionada anteriormente, se puede formar un par de partes de fijación derecha e izquierda (17q, 17q), y se puede formar una parte de pared delantera (17t)
20 que tiene una forma sustancialmente plana en una media parte delantera de la parte de protuberancia (17p) y está formada para conectar el par de partes de fijación (17q, 17q). Con esta estructura, puesto que la parte de pared delantera está formada, cuando la piel de asiento está fijada a la parte de cuerpo de asiento, la fuerza de tracción de la piel de asiento es uniformizada por la parte de pared delantera, y se mejora la productividad.

Asimismo, en la estructura mencionada anteriormente, la parte de respaldo (10C) puede estar formada con un par de partes extendidas derecha e izquierda (10n, 10n) que se extienden hacia delante sobre ambos lados derecho e izquierdo de una parte de borde
25 delantera de la parte de respaldo, y se puede formar una parte de sujeción de asiento (21c) formada sobre la parte de respaldo (10C) para sujetar la piel de asiento (19) para incluir una forma de cada una de las partes extendidas (10n, 10n) a lo largo de un borde delantero (10s). Con esta estructura, puesto que la parte de sujeción de asiento está formada para incluir la forma de cada una de las partes extendidas a lo largo del borde delantero, la piel de asiento se sujeta de manera uniforme.

35

Efectos ventajosos de la invención

Según la presente invención, un espacio está formado entre un borde trasero de una parte de respaldo y una parte de cuerpo de asiento, un conducto de drenaje está formado debajo de la parte de respaldo y en una superficie superior de la parte de cuerpo de asiento, y el
5 conducto de drenaje está formado hasta ambos extremos de la parte de cuerpo de asiento a lo ancho del vehículo, hacia abajo y hacia el exterior desde una parte central de la parte de cuerpo de asiento, y está configurado para permitir que el agua penetre desde el espacio para ser descargada desde ambos extremos del asiento a lo ancho del vehículo a través del
10 conducto de drenaje. Por lo tanto, el agua de lluvia es guiada a ambos extremos a lo ancho del vehículo por el conducto de drenaje, y se mejora la prestación de drenaje.

Asimismo, la parte de cuerpo de asiento está cubierta por una piel de asiento integral, y tiene una parte escalonada que está dispuesta entre el asiento en tándem y el asiento principal para formar el asiento en tándem más alto por un escalón que el asiento principal, y
15 que está provisto de la parte de respaldo. Por lo tanto, incluso si la forma del asiento tiene la parte escalonada, la piel de asiento está sujeta por la parte de respaldo, la parte de cuerpo de asiento está formada por la piel de asiento integral, el número de componentes es reducido, y se mejora la productividad.

Asimismo, La parte de respaldo está formada para extenderse a ambos extremos a lo ancho del vehículo, y una parte de borde lateral de la parte de respaldo está provista fuera de la anchura del vehículo respecto de la parte de cuerpo de asiento. Por lo tanto, al tiempo que se mejora la calidad estética cubriendo la parte superior del conducto de drenaje con la parte de respaldo, la prestación de contacto de los pies del pasajero está asegurada por las
25 partes de bordes laterales de la parte de respaldo, y se mejora la función del asiento.

Asimismo, una parte de almacenamiento está dispuesta debajo del asiento, una parte de almacenamiento de casco para almacenar un casco está formada en la parte de almacenamiento y situada debajo de la parte de respaldo y enfrente del conducto de
30 drenaje, y una parte de protuberancia protuberante en forma sustancialmente semiesférica está formada sobre una parte superior de la parte de cuerpo de asiento que forma una parte de la parte de almacenamiento de casco. Por lo tanto, puesto que una pared lateral del conducto de drenaje está formada por la parte de protuberancia, se llevan a cabo la mejora de la productividad y la reducción de peso sin complicar la forma del conducto de drenaje.

Asimismo, la parte de protuberancia está formada con una parte de fijación para fijar la parte

de respaldo a la parte de cuerpo de asiento. Por lo tanto, puesto que la parte de protuberancia está formada con la parte de fijación, la reducción de peso se lleva a cabo sin ensanchar la parte de fijación.

5 Asimismo, está formado un par de partes de fijación derecha e izquierda y está formada una parte de pared delantera que tiene una forma sustancialmente plana en una media parte delantera de la parte de protuberancia y está formada para conectar el par de partes de fijación. Por lo tanto, puesto que la parte de pared delantera está formada, cuando la piel de asiento está fijada a la parte de cuerpo de asiento, la fuerza de tracción de la piel de asiento
10 es uniformizada por la parte de pared delantera, y se mejora la productividad.

Asimismo, la parte de respaldo está formada con un par de partes extendidas derecha e izquierda que se extienden hacia delante sobre ambos lados derecho e izquierdo de una parte de borde delantera de la parte de respaldo, y una parte de sujeción de asiento formada
15 sobre la parte de respaldo para sujetar la piel de asiento está formada para incluir una forma de cada una de las partes extendidas a lo largo de un borde delantero. Por lo tanto, la piel de asiento se sujeta de manera uniforme.

Breve descripción de los dibujos

20

La Fig. 1 es una vista lateral izquierda que muestra una motocicleta aplicada con una realización de la presente invención.

La Fig. 2 es una vista en sección transversal que muestra una caja de almacenamiento
25 junto con una estructura periférica.

La Fig. 3 es una vista en perspectiva que muestra un asiento.

La Fig. 4 es una vista lateral que muestra el asiento.

30

La Fig. 5 es una vista en planta que muestra el asiento.

La Fig. 6 es una vista en perspectiva que muestra una placa inferior de una parte de cuerpo de asiento.

35

La Fig. 7 es una vista en planta que muestra la placa inferior de la parte de cuerpo de

asiento.

La Fig. 8 es una vista en perspectiva que muestra una placa inferior de una parte de respaldo.

5

La Fig. 9 es una vista en planta que muestra la placa inferior de la parte de respaldo.

La Fig. 10 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea X-X de la figura 5.

10

La Fig. 11 es una vista en sección transversal del asiento a lo largo de una dirección longitudinal, la Fig. 11(A) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIA-XIA de la Fig. 5, y la Fig. 11(B) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIB-XIB de la figura 5.

15

La Fig. 12 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XII-XII de la Fig. 5.

La Fig. 13 es una vista en sección transversal, a lo largo de una dirección de anchura de vehículo, del asiento que incluye una parte delantera de la parte de respaldo, la Fig. 13(A) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIII A-XIII A de la Fig. 5, y la Fig. 13(B) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIII B-XIII B de la figura 5.

20

La Fig. 14 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIV-XIV de la Fig. 5.

25

La Fig. 15 es una vista en sección transversal, a lo largo de una dirección de anchura de vehículo, del asiento que incluye una parte delantera de la parte de respaldo, la Fig. 15(A) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XVA-XVA de la Fig. 5, y la Fig. 15(B) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XVB-XVB de la figura 5.

30

La Fig. 16 es una vista en sección transversal tomada de una parte principal que muestra una parte escalonada del asiento.

35

La Fig. 17 es un diagrama de acción que muestra la acción de un conducto de drenaje de la parte de cuerpo de asiento.

Descripción de realizaciones

5

En lo sucesivo se describirá una realización de la presente invención con referencia a los dibujos. Obsérvese que en la explicación la descripción de las direcciones hacia delante, hacia atrás, hacia la izquierda, hacia la derecha, hacia arriba y hacia abajo serán las mismas que una dirección relativa a un chasis de vehículo, a menos que se especifique otra cosa.

10 Obsérvese también para los signos de referencia mostrados en cada dibujo, DEL indica el lado delantero del chasis de vehículo, ARRIBA. Indica el lado superior del chasis de vehículo, e IZQ indica el lado izquierdo del chasis de vehículo.

15 La Fig. 1 es una vista lateral izquierda que muestra una motocicleta según una realización de la presente invención.

La motocicleta 1 (vehículo tipo motocicleta) es un vehículo de tipo escúter que tiene suelos escalonados bajos 68 sobre los cuales un pasajero sentado en un asiento 10 pone los pies, e incluye una rueda delantera 2 dispuesta por delante de un chasis F (no mostrado), y una
20 rueda trasera 3 como rueda motriz soportada por un motor oscilante unitario U (unidad de potencia oscilante unitaria) dispuesto en una parte trasera del vehículo. El chasis está cubierto por una cubierta de carrocería C realizada en resina.

Un sistema de dirección para dirigir la rueda delantera 2 tiene un eje de dirección soportado
25 de manera que puede rotar por la pipa de dirección 12 que está compuesta por un extremo delantero del chasis, y un manillar 25 conectado a una parte superior del eje de dirección. Un extremo inferior del eje de dirección está conectado a un par de horquillas delanteras izquierda y derecha 26, 26 (solo se muestra el signo de referencia 26 en el lado trasero), y la rueda delantera 2 está soportada por un eje 2A provisto en los extremos inferiores de las
30 horquillas delanteras 26, 26 y está dirigida por la operación del manillar 25.

El motor oscilante unitario U es de un tipo oscilante unitario formado integrando un motor E y una caja de transmisión M para alojar un mecanismo de transmisión continuamente variable de tipo correa 201, y también tiene una función de brazo oscilante para soportar la rueda
35 trasera 3. El motor oscilante unitario U está conectado al chasis a través de un miembro de conexión 27 conectado a su parte delantera del motor oscilante unitario y puede oscilar

verticalmente alrededor de un eje de pivote 28 instalado en el miembro de conexión 27.

El motor E es un motor de un solo cilindro y de cuatro tiempos refrigerado por agua, y un eje de cilindro está dispuesto para extenderse hacia delante sustancialmente en horizontal. El motor E está configurado de tal manera que un cilindro y una culata están conectados a la superficie delantera de un caja de cigüeñal 30 dispuesta en la parte delantera del motor oscilante unitario U. Obsérvese que le signo de referencia 37 indica un tubo de escape que está conectado a un orificio de escape formado en una superficie inferior de la culata, que se extiende hacia atrás a través de un silenciador fijado a una superficie exterior de una parte de brazo descrita más adelante.

La caja de transmisión M se extiende hacia atrás desde un lado izquierdo de la rueda trasera desde una parte trasera de la caja de cigüeñal 30. La parte de brazo que se extiende hacia atrás a través de un lado derecho de la rueda trasera 3 está instalada en la parte trasera de la caja de cigüeñal 30, Y la rueda trasera 3 está soportada por el eje 3A instalado entre la parte trasera de la caja de transmisión M y la parte trasera de la parte de brazo. La potencia del motor E es transmitida a la rueda trasera 3 a través del mecanismo de transmisión continuamente variable 201. Cada suspensión trasera 34 está suspendida entre el extremo trasero de la caja de transmisión M y el extremo trasero de la parte de brazo, y la parte superior trasera del chasis. Una caja de filtro de aire 35 para aspirar el aire exterior está instalada en la superficie superior de la caja de transmisión M.

La caja de filtro de aire 35 está conectada a través de un tubo de conexión no mostrado a un cuerpo de mariposa 36 conectado a un orificio de admisión formado en la superficie superior de la culata.

Un caballete principal 39 para soportar el vehículo en un estado vertical está instalado debajo de la parte trasera de la caja de transmisión M. Obsérvese que el signo de referencia 47 indica un caballete lateral.

El asiento 10 incluye un asiento delantero 10A que cierra con reapertura una abertura formada sobre toda la longitud en una superficie superior de una caja de almacenamiento dispuesta debajo del asiento y que funciona como un asiento principal sobre el cual se sienta un conductor; un asiento trasero 10B que está formado un poco más alto por un escalón que el asiento delantero 10A y que funciona como un asiento en tándem sobre el cual se sienta un pasajero de asiento trasero; y una parte de respaldo 10C que está formada

por separado desde el asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B y que está instalada sobre un lado superior entre el asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B. El asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B están formados integralmente para componer una parte de cuerpo de asiento 10D. La parte de respaldo 10C soporta la espalda y ambos lados de las caderas del conductor.

Una agarradera 48 está fijada a las partes traseras de un par de carriles de asiento derecho e izquierdo que componen el chasis de un lado trasero de la caja de almacenamiento.

La cubierta de carrocería C incluye: una cubierta delantera 50 para cubrir un lado delantero y lados laterales izquierdo y derecho de la pipa de dirección; una cubierta inferior delantera (no mostrada) conectada a una parte inferior de la cubierta delantera 50 y posicionada en la parte posterior de la rueda delantera 2; una cubierta superior 52 conectada a una parte superior de la cubierta delantera 50 debajo del manillar 25; una cubierta interior superior 53 conectada a partes de borde derecha e izquierda de la cubierta delantera 50; un par de cubiertas interiores inferiores izquierda y derecha 54, 54 (solo se muestra el signo de referencia en el lado próximo) conectadas a un borde inferior de la cubierta interior superior 53; un par de cubiertas escalonadas izquierda y derecha 55, 55 (solo se muestra el signo de referencia 55 en el lado próximo) conectadas a la parte inferior de la cubierta delantera 50 y los bordes inferiores de las cubiertas interiores inferiores 54, 54, un par de faldas de suelo delanteras izquierda y derecha 56, 56 (solo se muestra el signo de referencia 56 en el lado próximo) conectadas a la parte inferior de la cubierta delantera 50 y las partes inferiores de las cubiertas escalonadas 55, 55; un par de faldas de suelo traseras izquierda y derecha 57, 57 (solo se muestra el signo de referencia 57 en el lado próximo) que se extienden hacia atrás en continuidad con las faldas de suelo delanteras, una cubierta inferior 58 para cubrir el chasis desde abajo; un par de cubiertas laterales de carrocería izquierda y derecha 59, 59, (solo se muestra el signo de referencia 59 en el lado próximo) conectadas a las partes traseras de las cubiertas interiores inferiores 54, 54 y las cubiertas escalonadas 55, 55; y una cubierta de cola 60 conectada a las partes traseras de las cubiertas laterales de carrocería 59, 59.

Las partes inferiores de las cubiertas escalonadas 55, 55 derecha e izquierda están respectivamente formadas con los suelos escalonados 68 sobre los que el conductor sentado en el asiento delantero 10A pone los pies.

Un parabrisas 61 que se extiende en una dirección hacia arriba y hacia atrás y que evita que

el aire se dirija hacia el conductor está instalado en la parte delantera de la cubierta delantera 50. Un par de faros delanteros izquierdo y derecho 62, 62 (solo se muestra el signo de referencia 62 en el lado próximo) está instalado en un extremo delantero de la cubierta delantera 50, y un par de luces intermitentes izquierda y derecha 63,63 ((solo se muestra el signo de referencia 63 en el lado próximo) están instaladas en continuidad con las partes superiores del faro delantero 62, 62. Un embellecedor 64 (que compone una parte de la cubierta delantera 50) está instalado entre los faros delanteros 62, 62 y el parabrisas 61.

10 Un guardabarros delantero 65 para cubrir la rueda delantera 2 desde arriba está instalado sobre las horquillas delanteras 26, 26. Un guardabarros trasero 66 para cubrir la rueda trasera 3 desde arriba está instalado debajo de las cubiertas laterales de carrocería 59, 59.

Un par de escalones en tándem plegables 67, 67 (solo se muestra el signo de referencia 67 en el lado próximo) sobre los cuales reposan los pies del pasajero sentado en el asiento trasero 10B están apoyados en el chasis a través de los anclajes.

Una visera de taquímetro 204 (que es un componente que compone la cubierta delantera 50) para cubrir un taquímetro instalado delante del manillar 25 desde un lado delantero para mejorar la visibilidad del taquímetro está instalado detrás del parabrisas 61. Obsérvese que el signo de referencia 205 indica una lámpara de combinación trasera.

La Fig. 2 es una vista en sección transversal que muestra la caja de almacenamiento 33 junto con una estructura periférica.

25 La caja de almacenamiento 44 está configurada de tal manera que una parte de almacenamiento delantera 44A que está dispuesta entre los carriles de asiento derecho e izquierdo que componen el chasis, que se extiende hacia arriba y hacia atrás a lo largo de los carriles de asiento desde la proximidad de una parte trasera de un depósito de combustible 40 a una parte encima de la caja de transmisión M, y que está dispuesta en la proximidad del depósito de combustible 40, una parte de almacenamiento trasera 44B que está dispuesta encima del motor oscilante unitario U, específicamente encima de la caja de transmisión M, y una parte de almacenamiento intermedia 44C que está dispuesta entre la parte de almacenamiento delantera 44A y la parte de almacenamiento trasera 44B, están formadas integralmente por moldeo de resina.

La superficie superior de la caja de almacenamiento 44 está abierta sobre la longitud global

de la misma, y una abertura de la misma se cierra con un asiento 10 de pasajero de manera que se puede abrir y cerrar. Es decir, la caja de almacenamiento 44 está formada con una forma de caja con un fondo con un lado superior abierto debajo del asiento 10, y está configurada para abrirse y cerrarse libremente con el asiento 10.

5

La parte de alojamiento delantera 44A es una parte de alojamiento de un casco para alojar un único casco integral HL1. Asimismo, una batería 631 como fuente de alimentación de energía eléctrica respecto de cada parte está dispuesta debajo de la parte de almacenamiento delantera 44A. Una cubierta separable 652 para llevar a cabo el

10 mantenimiento de la batería 631 está atornillada a una placa inferior de la parte de almacenamiento delantera 44A.

La parte de almacenamiento trasera 44B es una parte de almacenamiento de casco para alojar un único casco HL2, y tiene una parte de almacenamiento abierta hacia arriba 661

15 que está instalada en la parte de almacenamiento de casco a través de una placa de división 662 que está abierta hacia arriba, y que tiene un fondo relativamente poco profundo. La parte de almacenamiento abierta hacia arriba 661 funciona como un espacio exclusivo para un artículo pequeño, apropiado para alojar un artículo relativamente pequeño tal como una bolsa.

20

La parte de almacenamiento intermedia 44C es un espacio de almacenamiento que está dispuesto debajo del asiento delantero 10A y que tiene un fondo poco profundo.

La Fig. 3 es una vista en perspectiva que muestra el asiento 10.

25

El asiento 10 incluye la parte de cuerpo de asiento 10D que se extiende en la dirección longitudinal, y la parte de respaldo 10c fijada a la parte superior de la parte intermedia de la parte de cuerpo de asiento 10D en la dirección longitudinal.

30 El asiento delantero 10A que compone la parte de cuerpo de asiento 10d tiene una superficie de asiento delantera 10e, y superficies laterales delanteras 10f, 10f (solo se muestra el signo de referencia 10f en el lado próximo) formadas en los lados derecho e izquierdo de la superficie de asiento delantero 10e.

35 El asiento trasero 10B que compone la parte de cuerpo de asiento 10D tiene una superficie de asiento trasero 10h, y una superficie lateral trasera 10j que se extiende hacia abajo desde

los bordes laterales izquierdo y derecho y el borde trasero de la superficie de asiento trasero10h.

La parte de respaldo 10C incluye una parte central 10m posicionada detrás del conductor
5 sentado en el asiento delantero 10A, y partes extendidas 10n, 10n 1ue se extienden hacia
delante desde ambos extremos derecho e izquierdo de la parte central 10m, una superficie
delantera 10p de la parte central 10m soporta la parte posterior de las caderas del
conductor, y superficies interiores 10q, 10q 8solo se muestra el signo de referencia 10q en el
lado más interior) de las partes extendidas 10n, 10n soporta ambas partes laterales de las
10 caderas del conductor.

La Fig. 4 es una vista lateral que muestra el asiento 10.

La superficie de asiento trasero10h del asiento trasero 10B está formado en una posición
15 más alta que la superficie de asiento delantero 10e del asiento delantero 10A, y la parte de
respaldo 10C está instalada entre el asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B. Las
partes extendidas 10n, 10n 8solo se muestra el signo de referencia 10n en el lado próximo)
de la parte de respaldo 10C se extienden en oblicuo hacia abajo y hacia delante desde la
parte central 10m. Obsérvese que el signo de referencia 210 indica un fiador fijado a la
20 superficie inferior trasera de la placa inferior 17 de resina del asiento 10 para acoplarse a un
mecanismo de bloqueo de asiento instalado en un lado del chasis.

La Fig. 5 es una vista en planta que muestra el asiento 10.

25 La parte de respaldo 10C está formada por una línea curva curvada con una forma
sustancialmente arqueada para que el borde delantero 10s de la parte de respaldo
sobresalga hacia atrás, y que tiene la forma sustancialmente arqueada para que el borde
trasero 10u de la parte de respaldo esté curvado para sobresalir hacia atrás, y líneas
derechas e izquierdas sustancialmente rectas que se extienden para estirarse hacia delante
30 desde ambos extremos de la línea curva. Las partes de bordes laterales derecha e izquierda
10t, 10t como los extremos de la parte de respaldo 10C a lo ancho del vehículo sobresalen
hacia fuera de la anchura del vehículo más allá de la parte de cuerpo de asiento 10D. Por lo
tanto, el pasajero sentado en el asiento trasero 10B aprisiona las partes de bordes laterales
10t, 10t que se proyectan sobre los lados izquierdo y derecho entre los pies del pasajero, y
35 el cuerpo del pasajero es soportado con facilidad.

Debajo del borde trasero 10u de la parte de respaldo 10c, está formado un conducto de drenaje 10v de tipo ranura en el borde delantero del asiento trasero 10B a lo largo del borde trasero 10u de la parte de respaldo 10C en la vista en planta. El conducto de drenaje 10v es una parte para drenar el agua al lado lateral del asiento 10 para evitar que el agua de lluvia que moja el asiento trasero 10b fluya al lado del asiento delantero 10A. Como se muestra en la Fig. 4, en la vista lateral, puesto que el conducto de drenaje 10v está inclinado en oblicuo hacia abajo y hacia delante desde el lado del borde trasero 10u de la parte de respaldo 10C, se mejora la prestación de drenaje desde el lado del asiento trasero 10B. Proporcionando el conducto de drenaje 10v, el agua es drenada rápidamente desde la superficie de asiento trasero 10h del asiento trasero 10, y asimismo se evita que el agua de lluvia fluya a la superficie de asiento delantero 10e del asiento delantero 10A. Por lo tanto, después de que deja de llover, el asiento delantero 10A se seca más rápidamente junto con el asiento trasero 10B, y se mejora la confortabilidad cuando el conductor y el pasajero se montan en el vehículo.

La Fig. 6 es una vista en perspectiva que muestra la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento, y la Fig. 7 es una vista en planta que muestra la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento.

Como se muestra en la Fig. 6 y en la Fig. 7, la placa inferior 17 incluye una placa inferior delantera 17a que compone el asiento delantero 10A (véase la Fig. 5) y asimismo está posicionada debajo de una parte de la parte de respaldo 10C (véase la Fig. 5), una placa inferior trasera 17b que compone el asiento trasero 10B (véase la Fig. 5) y una placa inferior intermedia 17c que compone integralmente la placa inferior delantera 17a y la placa inferior trasera 17b entre sí.

La placa inferior delantera 17a está formada por una parte de extremo delantera 17e que tiene lados derecho e izquierdo que sobresalen hacia adelante y que se elevan más en una parte central a lo ancho del vehículo, una parte de pared inferior 17f que se extiende hacia atrás de manera continua desde la parte de extremo delantera 17e, y una parte de borde izquierda 17g y una parte de borde derecha 17h que se extienden en la dirección longitudinal sobre los lados exteriores de la parte de extremo delantera 17e y la parte de pared inferior 17f a lo ancho del vehículo. Una nervadura en forma de celosía 17j está formada sobre la superficie superior de la parte de pared superior 17f, y partes de resalte delanteras 17k para fijar la parte de respaldo 10C con tornillos están respectivamente formadas en la parte de borde izquierda 17g y la parte de borde derecha 17h están

formadas en sus partes traseras con partes rebajadas 17d, 17d que están rebajadas hacia dentro a lo ancho del vehículo, y las partes de borde laterales 10t, 10t (véase la Fig. 5) de la parte de respaldo 10c están posicionadas en las partes rebajadas laterales 17d, 17d.

- 5 La placa inferior trasera 17b está provista de una parte de base 17m instalada en el lado delantero, y una parte alta 17n formada más alta por un escalón que la parte de base 17m.

La placa inferior intermedia 17c está provista de una parte de protuberancia 17p protuberante hacia arriba con una forma sustancialmente esférica desde el lado trasero de la
10 parte de pared inferior 17f de la placa inferior delantera 17a y el borde delantero de la parte de base 17m de la placa inferior trasera 17b, las partes de resalte traseras 17q, 17q formadas en los lados delanteros izquierdo y derecho de la parte de protuberancia 17p para fijar la parte de respaldo 10C con los tornillos, y una conexión 17s para conectar las partes de resalte traseras 17q, 17q a lo ancho del vehículo.

15

Cada parte de resalte trasera 17q está formada con dos orificios de inserción de tornillo 17r, 17r para permitir que los tornillos pasen a través. La conexión 17s está provista de una parte de pared delantera 17t y una parte de pared superior 17v que se extienden a lo ancho del vehículo, y una esquina 17u entre la parte de pared delantera 17t y la parte de pared
20 superior 17v se extiende de manera lineal a lo ancho del vehículo.

Cuando se fija la piel de asiento que compone la superficie de asiento, es necesario alisar la piel de asiento para formar una superficie lisa sin arrugas. La esquina 17u mencionada anteriormente es una parte para uniformizar la fuerza de tracción de la piel de asiento al
25 aplicar la piel de asiento.

La Fig. 8 es una vista en perspectiva que muestra una placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C, y la Fig. 9 es una vista en planta que muestra la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C.

30

Como se muestra en la Fig. 8 y la Fig. 9, la placa inferior 21 incluye una parte de cuerpo de placa inferior 21A con un borde trasero de la misma que sobresale hacia atrás, y partes extendidas de placa inferior 21B, 21B que se extienden hacia delante desde ambos extremos derecho e izquierdo de la parte de cuerpo de placa inferior 21A.

35

La parte de cuerpo de placa inferior 21A está provista de una parte de protuberancia de

placa inferior 21a sobresaliente hacia arriba, una parte plana 21b formada integralmente con la parte delantera y ambas partes laterales de la parte de protuberancia de placa inferior 21a, y partes de sujeción de asiento 21c formadas para sobresalir hacia abajo enfrente de ambos extremos de la parte plana 21b.

5

En las partes planas 21bm dos tornillos 228 para fijar la parte de respaldo 10C (véase la Fig. 5) a la parte de cuerpo de asiento 10D (véase la Fig. 5) están respectivamente dispuestos respecto de los lados derecho e izquierdo. Cada parte de sujeción de asiento 21c es una parte para sujetar la piel de asiento 19 (véase la Fig. 10) instalada en la parte de cuerpo de asiento 10D desde arriba, e incluye una pared trasera 21e que se extiende a lo ancho del vehículo, una pared delantera 21h que está conectada a un borde interior de la pared trasera 21e sobre el lado interior a lo ancho del vehículo y que se extiende en la forma sustancialmente arqueada a lo largo del borde delantero 21g curvado sobresaliendo sobre el lado trasero de la placa inferior 21, una pared lateral 21j para conectar los bordes exteriores de la pared trasera 21e y la pared delantera 21h sobre el lado exterior en la dirección de anchura entre sí, y una pared inferior 21k para conectar los bordes inferiores de la pared trasera 21e, la pared delantera 21h y la pared lateral 21j.d

10

15

En la vista plana, la pared trasera 21e y la pared delantera 21h forman una forma sustancialmente en V, y la pared trasera 21e, la pared delantera 21h y la pared lateral 21j forman una forma sustancialmente triangular.

20

Cada parte extendida de placa inferior 21B está formada con una parte elevada 21m con un perfil de la misma elevado de manera circular, y el tornillo 232 está dispuesto en la parte elevada 21m.

25

En la fig. 6, la fig. 7, la Fig. 8 y la fig. 9, la parte de protuberancia de placa inferior 21a,, la placa inferior 21b, la parte elevada 21m de la placa inferior 21 están dispuestas respectivamente encima de las partes de protuberancia 17p, la parte de resalte trasera 17q y la parte de resalte delantera 17k de la placa inferior 17 a través de un espacio.

30

Los tornillos 228, 232 están moldeados para inserción cuando la placa inferior 21 está moldeada en resina.

35

Puesto que las partes de sujeción de asiento 21c, 21c está instaladas enfrente de ambos extremos de la parte plana 21b y a estrecha proximidad de la parte plana 21b, una parte

funcional de la placa inferior 21 está dispuesta de manera compacta. Asimismo, puesto que las partes de sujeción de asiento 21c, 21c están dispuestas a proximidad de la parte plana 21b que tiene gran rigidez y asimismo están dispuestas entre las partes elevadas derecha e izquierda 21m, 21m, cuando los tornillos 228, 232 están apretadas en un lado de la placa inferior 17, se suprime la desviación de las partes de sujeción de asiento 21c, 21c, y la fuerza de presión 21c, 21c se transmite ciertamente desde las partes de sujeción de asiento 21c, 21c a la piel de asiento 19 (véase la Fig. 10).

Los dos tornillos 228 están dispuestos respecto de los lados derecho e izquierdo de la parte plana 21b respectivamente, y asimismo el un tornillo 232 está dispuesto respecto de las partes extendidas de placa inferior derecha e izquierda 21B, 21B respectivamente. Por lo tanto, la parte de cuerpo de placa inferior 21A de la placa inferior 21 y la placa inferior intermedia 17c de la placa inferior 17 (o la parte escalonada 10R (véase la Fig. 10) que tienen respectivamente una parte rebajada y sobresaliente y gran rigidez están conectado de manera firme con los dos tornillos 228 dispuestos respecto de los lados derecho e izquierdo, respectivamente. Asimismo, los tornillos derecho e izquierdo 232, 232 están dispuestos para estar separados de manera extensiva a los lados derecho e izquierdo en comparación con una distancia entre los tornillo derecho e izquierdo 228, 228, y los tornillos 232 están dispuesto de manera separada hacia delante de los tornillos 228 (es decir, en la vista en planta, cada uno de los tornillos 228, 228 está dispuesto en cada vértice de un paralelogramo). Por lo tanto, la rigidez del soporte de la placa inferior 21 a lo ancho del vehículo se incrementa en dirección longitudinal respecto de la placa inferior 17. Por lo tanto, se aumenta la rigidez de soporte de la parte de respaldo 10C (véase la Fig. 3) respecto de la parte de cuerpo de asiento 10D (véase la Fig. 3).

La fig. 10 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea X-X de la Fig. 5.

La parte de cuerpo de asiento 10D incluye la placa inferior 17, la tapicería 18 fijada a la superficie superior de la placa inferior 17, y la piel de asiento 19 fijada a la tapicería 18 para cubrir una superficie de la tapicería 18 y que tiene una periferia fijada a una periferia de la placa inferior 17.

La parte de extremo delantera 17e de la placa inferior 17 está curvada de manera sobresaliente hacia arriba para formar una parte superior de la parte de almacenamiento delantera 44A (véase la Fig. 2) d la caja de almacenamiento 44 (véase la Fig. 2), y la parte de protuberancia 17p de la placa inferior 17 está curvada de manera sobresaliente hacia

arriba para formar una parte superior de la parte de almacenamiento trasera 44B (véase la Fig. 2) de la caja de almacenamiento 44.

La tapicería 18 está provista de tapicería delantera 18a dispuesta hacia delante de la placa inferior intermedia 17c de la placa inferior 17, y la tapicería trasera 18b está dispuesta hacia atrás de la placa inferior intermedia 17c.

La parte de respaldo 10C incluye la placa inferior 21, la tapicería 22 fijada a una superficie superior de la placa inferior 21, y una piel de respaldo 23 que cubre una superficie de la tapicería 22 y que tiene también una periferia fijada a una periferia de la placa inferior 21.

La placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C está dispuesta de manera que la parte de protuberancia de placa inferior 21a formada dentro de una forma sustancialmente esférica a lo largo de la superficie superior de la parte de protuberancia 17p de la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento 10D cubre desde arriba un intervalo desde el borde trasero del asiento delantero 10A al borde delantero del asiento trasero 10B, y un espacio 33 está formado entre la piel de asiento 19 de la parte de cuerpo de asiento 10D y la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C. Como se muestra en la Fig. 10, el asiento trasero 10B está dispuesto más alto que el asiento delantero 10A, y el asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B están conectados entre sí a través de una parte escalonada 10R con la placa inferior intermedia 17c cubierta por la piel de asiento 19. Es decir, el asiento 10 está compuesto por el asiento delantero 10A, el asiento trasero 10B, y la parte escalonada 10R dispuesta entre el asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B, y la parte de respaldo 10C está dispuesta encima de la parte escalonada 10R.

La fig. 11 es una vista en sección transversal del asiento 10 a lo largo de la dirección longitudinal, la Fig. 11(A) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIA-XIA de la Fig. 5, y la Fig. 11(B) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIB-XIB de la Fig. 5,

Como se muestra en la Fig. 11(A), la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento 10D está formada con un par de partes de resalte de asiento derecha e izquierda 17q, 17q (solo se muestra un signo de referencia 17q), y la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C está formada con la parte plana 21b formada para oponerse a las partes de resalte traseras 17q, 17q, y un par de partes de sujeción de asiento derecha e izquierda 21c, 21c (solo se muestra un signo de referencia 21c) formadas para sobresalir hacia abajo. Una pluralidad de

tornillo 228 formados integralmente con la parte plana 21b de la parte de respaldo 10C pasan a través de las partes de resalte traseras 17q, 17q, las tuercas 229 se roscan alrededor de los extremos de punta de los tornillos 228, y la piel de asiento 19 de la parte de cuerpo de asiento 10D está presionada hacia abajo por el par de partes de sujeción de
 5 asiento derecha e izquierda 21c, 21c instaladas en la parte de respaldo 10C. Por lo tanto, se uniformiza la fuerza de tracción de la piel de asiento 19.

Como se muestra en la Fig. 11(B), el tornillo 232 provisto integralmente de la parte elevada 21m de la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C está insertado en la parte de resalte
 10 delantera 17k de la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento 10D, y una tuerca 233 está roscada alrededor de un extremo de punta del tornillo 232.

Como se muestra en las Fig. 9(A) y (B) mencionadas anteriormente, la parte de respaldo 10C está fijada a la parte de cuerpo de asiento 10D con los tornillos 228 y las tuercas 229, y
 15 el tornillo 232 y la tuerca 233.

La Fig. 12 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XII-XII de la Fig. 5.

La caja de almacenamiento 44 está montada sobre un par de carriles de asiento derecho e izquierdo 14, 14, una abertura superior de la caja de almacenamiento está cerrada por la parte de cuerpo de asiento 10D del asiento 10 por arriba, y la parte de respaldo 10C está fijada a la parte superior de la parte de cuerpo de asiento 10D. Obsérvese que el signo de referencia 231 indica un miembro de junta de goma fijada a la periferia de la placa inferior 17
 25 de la parte de cuerpo de asiento 10D para sellar una parte entre la caja de almacenamiento 44 y la parte de cuerpo de asiento 10D.

La parte de respaldo 10C tiene: un borde inferior 10w de una parte central 10m, que se extiende sustancialmente de manera lineal a lo ancho del vehículo; un borde superior 10x de
 30 la parte central 10m, que está formado en forma de comillas más alta en el centro a lo ancho del vehículo; y las partes extendidas derecha e izquierda 10n, 10n que se extienden hacia abajo en comparación con el borde inferior 10w de la parte central 10m. Ambos lados laterales de la parte de cuerpo de asiento 10D están cubiertas desde fuera con las partes inferiores de las partes extendidas 10n, 10n.

La Fig. 13 es una vista en sección transversal, a lo largo de la dirección de anchura de

vehículo, del asiento 10 que incluye la parte delantera de la parte de respaldo 10C, Fig. 13(A) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIII A-XIII A de la Fig. 5., y la Fig. 13(B) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIII B-XIII B de la Fig. 5.

5

Como se muestra en la Fig. 13(A), la parte de borde izquierda 17g y la parte de borde derecha 17h dispuestas en la placa inferior de la parte de cuerpo de asiento 10D están formadas respectivamente con partes de resalte delanteras 17k; al tiempo que los tornillos 232, 232 están montados en la placa inferior 21 posicionada en las partes extendidas 10n, 10n de la parte de respaldo 10C, los tornillos 232, 232 están insertados en las partes de resalte delanteras 17k, 17k de la parte de cuerpo de asiento 10D, y las tuercas 233 está roscadas alrededor de los extremos de punta de los tornillos 232, 232. De este modo, la parte delantera de la parte de respaldo 10C está fijada a la parte de cuerpo de asiento 10D.

10

Puesto que la parte de borde izquierda 17g y la parte de borde derecha 17h de la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento 10D tienen una superficie en sección transversal en forma de U, se incrementa la rigidez. Proporcionando las partes de resalte delanteras 17k, 17k a las parte de borde izquierda 17g y la parte de borde derecha 17h que tienen gran rigidez, la parte de respaldo 10C está firmemente fijada a la parte de cuerpo de asiento 10D.

20

Como se muestra en la Fig. 13(B), la parte delantera de la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C está formada por un par de partes de sujeción de asiento derecha e izquierda 21C, 21C que sobresalen hacia abajo, y la piel de asiento 19 de la parte de cuerpo de asiento 10D está presionada hacia abajo por las partes de sujeción de asiento 21C, 21C.

25

La pared inferior 21k de cada parte de sujeción de asiento 21C está formada sustancialmente en horizontal, y una superficie inferior de la pared inferior 21 toca la piel de asiento 19.

Las partes de sujeción de asiento 21c, 21c están formadas hacia dentro de los miembros de junta 231, en la dirección de anchura de vehículo, para sellar una parte entre el asiento 10 y la caja de almacenamiento 44 (véase la Fig. 12). La parte de pared inferior 17f posicionada debajo de las partes de sujeción de asiento 21c, 21c es inferior a la parte de borde izquierda 17g y la parte de borde derecha 17h de la placa inferior 17 a la que están fijados los miembros de junta 231. Por lo tanto, la piel de asiento 19 es empujado al lado inferior a la parte de borde izquierdo 17g y la parte de borde derecha 17h por las partes de sujeción de

35

asiento 21c, 21c para generar fácilmente la fuerza de tracción de la piel de asiento 19.

La Fig. 14 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XIV-XIV de la Fig. 5 y muestra la superficie en sección transversal, a lo largo de la dirección de anchura de
5 vehículo, del asiento 10 que incluye la parte central de la parte de respaldo 10C.

La parte de resalte de placa inferior 21a de la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C está dispuesta encima de la parte de resalte 17p dispuesta en la placa inferior 17 de la parte de cuerpo de asiento 10D, y la pared inferior 21P se extiende hacia abajo desde el borde
10 delantero de la parte plana 21b instalada en la parte de resalte de placa inferior 21a. Por lo tanto, la parte plana 21b y la pared delantera 21p están sustancialmente ortogonales entre sí. De este modo, la parte plana 21b está reforzada por la pared delantera 21p. Por este motivo, la pluralidad de tornillos 228 están firmemente soportados, y asimismo cuando la parte de respaldo 10C está montada en la parte de cuerpo de asiento 10D, se suprime la
15 deformación de la parte de respaldo.

La Fig. 15 es una vista en sección transversal, a lo largo de la dirección de anchura de vehículo, del asiento 10 que incluye la parte trasera de la parte de respaldo 10C, La Fig. 15(A) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XVA-XVA de la Fig.
20 5, y la fig. 15(B) es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea XVB-XVB de la Fig. 5.

Como se muestra en la Fig. 15(A), la pluralidad de tornillos 228 en el lado de la placa inferior 21 están insertados respectivamente en el par de partes de resalte traseras izquierda y
25 derecha 17q, 17q de la placa inferior 17, y las tuercas 229 están roscados alrededor de los tornillos.

Como se muestra en la Fig. 15(B), el espacio 33 está formado entre la parte de borde trasera de la parte de respaldo 10C y la parte de cuerpo de asiento 10D, y el conducto de
30 drenaje 10v está formado en el espacio 33.

La Fig. 16 es una vista en sección transversal de una parte principal que muestra una parte escalonada 10R del asiento 10.

35 El borde delantero del asiento trasero 10B de la parte de cuerpo de asiento 10D está formado con el conducto de drenaje de tipo ranura 10v, y el borde trasero 10u de la parte de

respaldo 10C está posicionado encima del conducto de drenaje 10v. El conducto de drenaje 10v es una ranura que tiene una superficie en sección transversal en forma de V, formada fijando la piel de asiento 19 a la ranura que tiene la superficie en sección transversal en forma de V formada por la tapicería 18 y la parte de protuberancia 17p, y está formada por la pared lateral 19a sobre el lado de la parte de protuberancia 17p y la otra pared lateral 19b.

Como se ha descrito anteriormente, puesto que toda la parte superior del conducto de drenaje 10v está cubierta con el borde trasero 10u de la parte de respaldo 10C, el conducto de drenaje 10v tiene menos probabilidades de estar expuesto al exterior, y se mejora la calidad estética.

En la placa inferior 21 de la parte de respaldo 10C, una periferia 21q de la placa inferior está separada de manera extensiva de la parte de cuerpo de asiento 10D en comparación con partes distintas de la periferia 21q. Además, una pluralidad de partes sobresalientes 21r que sobresalen por un lado de la parte de cuerpo de asiento 10D están formadas en un lado más cercano al centro de la parte de respaldo 10C que a la periferia 21q. Cuando la piel de respaldo 23 está fijada a la periferia 21q con una pluralidad de grapas en forma de U 235 usando una grapadora, se evita que las grapas 235 entren en contacto con la piel de asiento 19 sobre la parte de cuerpo de asiento 10D por la periferia 21q así formada y la partes sobresalientes 21r.

A continuación, se describirá la acción del conducto de drenaje 10v de la parte de cuerpo de asiento 10D descrita anteriormente.

La fig. 17 es un diagrama de acción que muestra la acción del conducto de drenaje 10v de la parte de cuerpo de asiento 10D.

Cuando la lluvia moja la superficie de asiento trasero 10h del asiento trasero 10B de la asiento 10, el agua cae 238 sobre la superficie de asiento trasero 10h y llega a fluir de manera oblicua hacia fuera a una dirección hacia delante a lo largo del conducto de drenaje 10v como se muestra con las flechas B, y desciende desde el conducto de drenaje 10v a las direcciones hacia debajo de los lados laterales del asiento 10 como se muestra con las flechas C. En consecuencia, puesto que el agua de lluvia no llega a fluir dentro de la superficie de asiento delantero 10e del asiento delantero 10A, el agua de lluvia tiene pocas probabilidades de ser recogida en la superficie de asiento delantero 10e, y la superficie de asiento delantero 10e se seca más rápido después de que cesa la lluvia. El agua de lluvia

tiene menos probabilidades de ser recogida asimismo en la superficie de asiento trasero 10h mediante la mejora del rendimiento de drenaje por el conducto de drenaje 10v.

Como se muestra en la Fig. 1, la Fig. 4 y la Fig. 5 mencionadas anteriormente, la estructura de asiento para la motocicleta 1 como el vehículo tipo motocicleta incluye el asiento 10 compuesto por la parte de cuerpo de asiento 10D que compone integralmente el asiento delantero 10A como el asiento principal sobre el cual está asentado y el asiento trasero 10B como el asiento en tándem sobre el cual está sentado el pasajero de asiento trasero, y la parte de respaldo 10C dispuesta por separado desde la parte de cuerpo de asiento 10D; colocada en la superficie superior de la parte de cuerpo de asiento 10D, y dispuesta entre el asiento delantero 10A y el asiento trasero 10B. En la estructura de asiento para la motocicleta 1, el espacio 33 está formado entre el borde trasero 10u de la parte de respaldo 10C y la parte de cuerpo de asiento 10D, el conducto de drenaje 10v está formada debajo de la parte de respaldo 10C y en la superficie superior de la parte de cuerpo de asiento 10D, y el conducto de drenaje 10v está formado hasta ambos extremos de la parte de cuerpo de asiento 10D a lo ancho del vehículo, formado hacia abajo y hacia el exterior a lo ancho del vehículo desde la parte central de la parte de cuerpo de asiento 10D, y configurado para permitir que el agua entre desde el espacio 33 para ser descargado desde ambos extremos del asiento a lo ancho del vehículo a través del conducto de drenaje 10v. Por lo tanto, puesto que el agua de lluvia que mojó la superficie de asiento trasero 10h del asiento trasero 10B es descargada al ser guiada a ambos extremos a lo ancho del vehículo por el conducto de drenaje 10v, se mejora la prestación de drenaje, el agua de lluvia no llega a fluir dentro del asiento delantero 10A desde el asiento trasero 10B, la superficie de asiento delantero 10e del asiento delantero 10^a se seca más rápido después de que la lluvia se detiene, y se mejora la confortabilidad de la motocicleta 1. Asimismo, el asiento trasero 10b está configurado de la misma manera que el asiento delantero, de manera que el agua de lluvia tiene menos probabilidades de ser recogida en la superficie de asiento trasero 10h.

Asimismo, como se muestra en la Fig. 4 y la Fig. 10, la parte de cuerpo de asiento 10D está cubierta con la piel de asiento integral 19, y tiene la parte escalonada 10R entre el asiento trasero 10B y el asiento delantero 10A de manera que el asiento trasero 10B está formado más alto por un escalón que el asiento delantero 10A, y la parte de respaldo 10C está provista sobre la parte escalonada 10R, se hace difícil uniformizar la fuerza de tracción de la piel de asiento 19 por la parte escalonada 10R; sin embargo, en la realización, las partes de sujeción de asiento 21C están dispuestas en la parte de respaldo 10C, sujetando de este modo la piel de asiento 19 por las partes de sujeción de asiento 21c. De este modo, puesto

que no es necesario uniformizar la fuerza de tracción dividiendo la piel de asiento en partes diminutas y la parte de cuerpo de asiento 10D está formado por la piel de asiento integral 19, el número de componentes se reduce y se mejora la productividad.

Asimismo, como se muestra en la Fig. 5, la parte de respaldo 10C está formada para extenderse a ambos extremos a lo ancho del vehículo, y asimismo, las partes de borde lateral 10t, 10t de la parte de respaldo 10C está dispuesta fuera en la dirección de anchura de vehículo respecto de la parte de cuerpo de asiento 10D. Por lo tanto, al tiempo que la parte superior del conducto de drenaje 10v está cubierta con la parte de respaldo 10C para mejorar la calidad estética, el pasajero aprisiona las partes de borde laterales 10t, 10t de la parte de respaldo 10C para soportar el cuerpo, se asegura la prestación de contacto de los pies del pasajero, y se mejora la función del asiento.

Asimismo, como se muestra en la Fig. 2, la Fig.10 y la fig. 16, puesto que la caja de almacenamiento 44 como la parte de almacenamiento está dispuesta debajo del asiento 10, la parte de almacenamiento trasera 44B como la parte de almacenamiento de casco para alojar el casco HL2 está formada en la caja de almacenamiento 44 y está situada debajo de la parte de respaldo 10C y enfrente del conducto de drenaje 10v, y la parte de protuberancia 17b protuberante en forma sustancialmente semiesférica está formada sobre la parte superior de la parte de cuerpo de asiento 10D que forma parte de la parte de almacenamiento trasera 44B, una pared lateral 19a del conducto de drenaje 10v está formada por la parte de protuberancia 17p (específicamente, la piel de asiento 19 fijada a la parte de protuberancia 17p), y la otra pared lateral 19b está formada por la tapicería 18 (específicamente, la piel de asiento 19 fijada a la tapicería 18). De este modo, la forma del conducto de drenaje 10v está formada para tener una simple superficie en sección transversal en forma de V, y la mejora de la productividad y la reducción de peso se consiguen sin complicar el conducto de drenaje 10v.

Asimismo, como se muestra en la Fig. 7 y la Fig. 11, puesto que la parte de protuberancia 17p está formada con las partes de resalte traseras 17q como las partes de fijación para fijar la parte de resalte traseras 17q no son necesarias para ser aumentadas respecto de la parte de protuberancia 17p puesto que la parte de protuberancia está originalmente aumentada, las partes de resalte traseras 17q no son necesarias para ser ensanchadas, se reduce y el peso de la placa inferior 17.

Asimismo, como se muestra en la Fig. 7, puesto que está formado el par de partes de resalte traseras derecha e izquierda 17q, y la parte de pared delantera 17t que tiene la forma

sustancialmente plana está formada en la media parte delantera de la parte de protuberancia 17p y está formada para conectar el par de partes de resalte traseras 17q, 17q, cuando la piel de asiento está fijada a la parte de cuerpo de asiento 10D, la fuerza de tracción de la piel de asiento 19 está uniformizada por la parte de pared delantera 17 que

5 tiene la superficie sustancialmente plana, específicamente, por la esquina sustancialmente lineal 17u como la parte de borde superior de la parte de pared delantera 17t, y se mejora la productividad sin tardar mucho tiempo para fijar la piel de asiento 19.

Asimismo, como se muestra en la Fig. 5 y la fig. 9, puesto que la parte de respaldo 10C está

10 formada con el par de partes extendidas derecha e izquierda 10n, 10n que se extienden hacia delante sobre ambos lados derecho e izquierdo de la parte de borde delantera de la parte de respaldo, y las partes de sujeción de asiento 21c formadas sobre la parte de respaldo 10C para sujetar la piel de asiento 19 están formadas para incluir la forma de cada

15 una de las partes extendidas 10n, 10n a lo largo del borde delantero 10s (es decir, la forma de la pared delantera 21h), la piel de asiento 19, por ejemplo, la piel de asiento 19 para cubrir la superficie de asiento delantera 10e del asiento delantero 10A, está sujeta mientras se dirige a la parte central de la superficie de asiento delantera 10e. Por lo tanto, la piel de asiento se sujeta de manera uniforme.

20 En la realización mencionada anteriormente, un aspecto de la presente invención se ha descrito simplemente, y las diversas aplicaciones y modificaciones de diseño se pueden realizar opcionalmente dentro del alcance para no salirse de lo esencial de la invención.

Por ejemplo, en la realización mencionada anteriormente, como se muestra en la Fig. 5 y la

25 Fig. 17, en la vista en planta, una parte del conducto de drenaje 10v está formada para estar expuesto al exterior; sin embargo, no se limita a esto último, y en la vista en planta, todo el conducto de drenaje 10v puede estar cubierto por el borde trasero 10u de la parte de respaldo 10C de manera a o estar expuesta al exterior. De este modo, se mejora, además, la calidad estética de la motocicleta 1.

30 Además, la presente invención se puede aplicar no solo al caso que se aplica a la motocicleta 1 sino también a vehículo tipo motocicleta que incluyen vehículos distintos de las motocicletas. Obsérvese que los vehículos tipo motocicleta son vehículos que incluyen todos los tipos de vehículos configurados de manera que el conductor se siente horcajadas y se

35 monte en la carrocería de vehículo, y que incluye no solo las motocicletas (incluyendo los ciclomotores) sino también los vehículos de tres y cuatro ruedas clasificados como VTT

(Vehículos Todo Terreno).

Descripción de símbolos de referencia

- | | |
|----|---|
| 5 | 1.- Motocicleta (vehículo tipo motocicleta) |
| | 10.- Asiento |
| | 10A.- Asiento delantero (asiento principal) |
| | 10B.- Asiento trasero (asiento en tandem) |
| | 10C.- Parte de respaldo |
| 10 | 10D.- Parte de cuerpo de asiento |
| | 10n.- Parte extendida |
| | 10r.- Parte escalonada |
| | 10s.- Borde delantero de parte extendida |
| | 10t.- Parte de borde lateral |
| 15 | 10u.- Borde trasero de parte de respaldo |
| | 10v.- Conducto de drenaje |
| | 17p.- Parte de protuberancia |
| | 17q.- Parte de resalte trasera (parte de fijación) |
| | 17t.- Parte de pared delantera |
| 20 | 19.- Piel de asiento |
| | 21c.- Parte de sujeción de asiento |
| | 33.- Espacio |
| | 44.- Caja de almacenamiento (parte de almacenamiento) |
| | 44B.- Parte de almacenamiento trasera (parte de alojamiento de casco) |
| 25 | |

REIVINDICACIONES

1.- Una estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta, que comprende un asiento (10) compuesto por:

- 5 - una porción de cuerpo de asiento (10D) que compone de manera integral un asiento principal (10A) sobre el cual está sentado un conductor y un asiento en tandem (10B) sobre el cual está sentado un pasajero de asiento trasero: y
- una porción de respaldo (10C) provista por separado de la porción de cuerpo de asiento (10D), colocada sobre una superficie superior de la porción de cuerpo de asiento (10D), y
- 10 dispuesta entre el asiento principal (10A) y el asiento en tandem (10B), en la que un espacio (33) está formado entre el borde trasero (10u) de la porción de respaldo (10C) y la porción de cuerpo de asiento (10D), y un conducto de drenaje (10v) está formado debajo de la porción de respaldo (10C) y en la superficie superior de la porción de cuerpo de asiento (10D), en la que
- 15 - el conducto de drenaje (10v) está formado integralmente por una porción central de la porción de cuerpo de asiento (10D) hasta ambos extremos de la porción de cuerpo de asiento (10D) a lo ancho del vehículo para permitir que el agua entre desde el espacio (33) para ser descargada desde ambos extremos del asiento a lo ancho del vehículo a través del conducto de drenaje (10v), y donde
- 20 - dicho conducto de drenaje (10v) está configurado hacia abajo y hacia el exterior desde la porción central de la porción de cuerpo de asiento (10D).

2.- La estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 1, en la que la porción de cuerpo de asiento (10D) está cubierta con una piel de asiento integral (19),

25 y tiene una porción escalonada (10R) que está dispuesta entre el asiento en tandem (10B) y el asiento principal (10A) para formar el asiento en tandem (10B) más alto por un escalón que el asiento principal (10A), y que está provista de la porción de respaldo (10C).

3.- La estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 1 o 2,

30 en la que la porción de respaldo (10C) está formada para extenderse a ambos extremos a lo ancho del vehículo, y las porciones de bordes laterales (10t, 10t) de la porción de respaldo (10C) están dispuestas fuera en la dirección de anchura del vehículo respecto de la porción de cuerpo de asiento (10D).

35 4.- La estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en la que una porción de almacenamiento (44) está dispuesta debajo

del asiento (10), una porción de almacenamiento de casco (44B) para almacenar un casco (HL2) está formada en la porción de almacenamiento (44) y situada debajo de la porción de respaldo (10C) y enfrente del conducto de drenaje (10v), y una porción de protuberancia (17b) en forma sustancialmente semiesférica está formada sobre una porción superior de la porción de cuerpo de asiento (10B) que forma una parte de la porción de almacenamiento de casco (44B).

5.- La estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 4, en la que la porción de protuberancia (17p) cuenta con una porción de fijación (17q, 17q) para fijar la porción de respaldo (10C) a la porción de cuerpo de asiento (10D).

6.- La estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 5, en la que la porción de protuberancia (17p) cuenta con un par de porciones de fijación derecha e izquierda (17q, 17q), y una porción de pared delantera (17t) que tiene una forma sustancialmente plana en una media porción delantera de la porción de protuberancia (17p) y está formada para conectar el par de porciones de fijación (17q, 17q).

7.- La estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 2, en la que la porción de respaldo (10C) está formada con un par de porciones extendidas a derecha e izquierda (10n, 10n) que se extienden hacia delante sobre ambos lados derecho e izquierdo de una porción de borde delantera de la porción de respaldo (10C), y está formada una porción de sujeción de asiento (21c) sobre la porción de respaldo (10C) para sujetar la piel de asiento (19) para incluir cada una de las porciones extendidas (10n, 10n) a lo largo de un borde delantero (10s).

FIG. 1

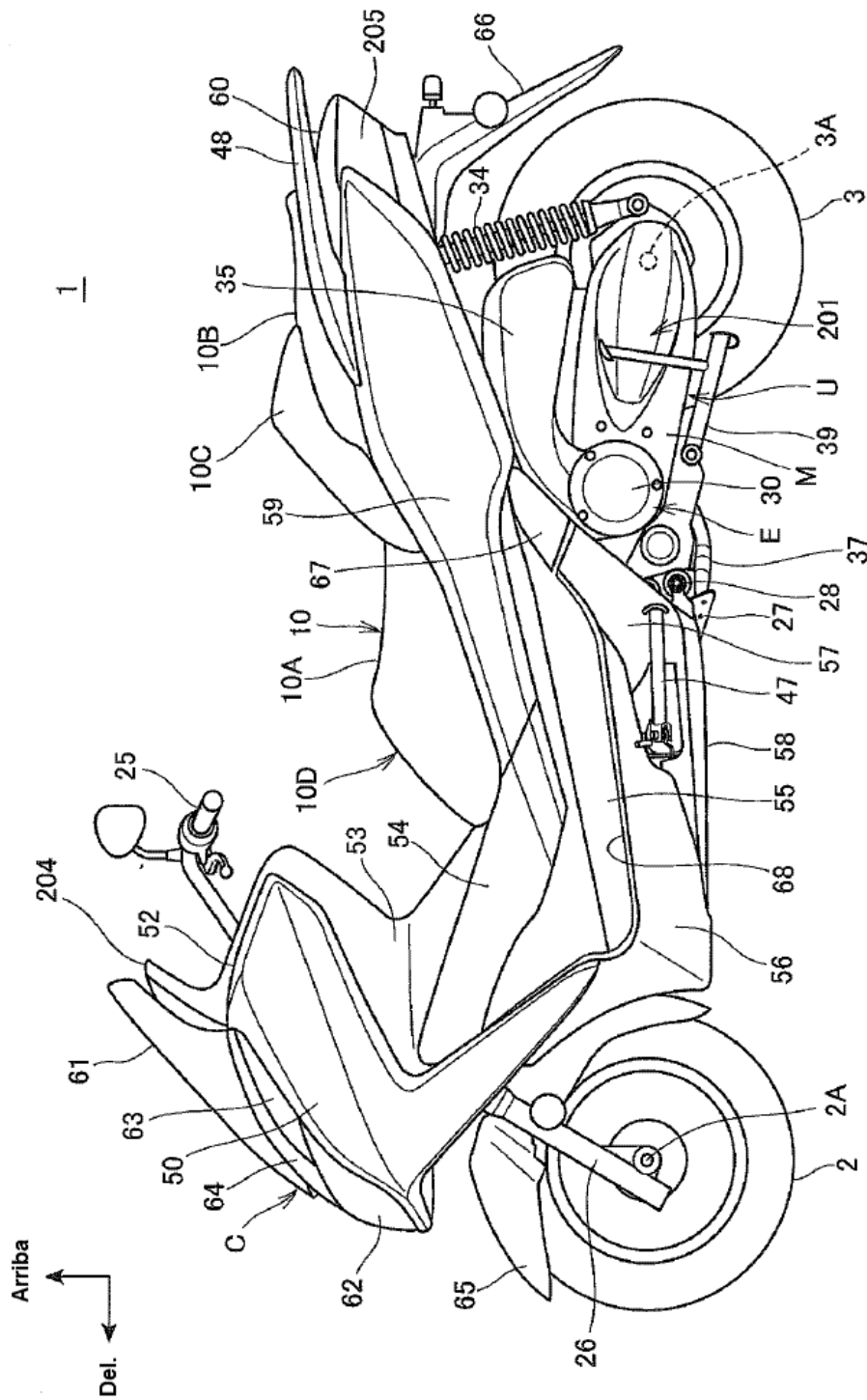


FIG. 2

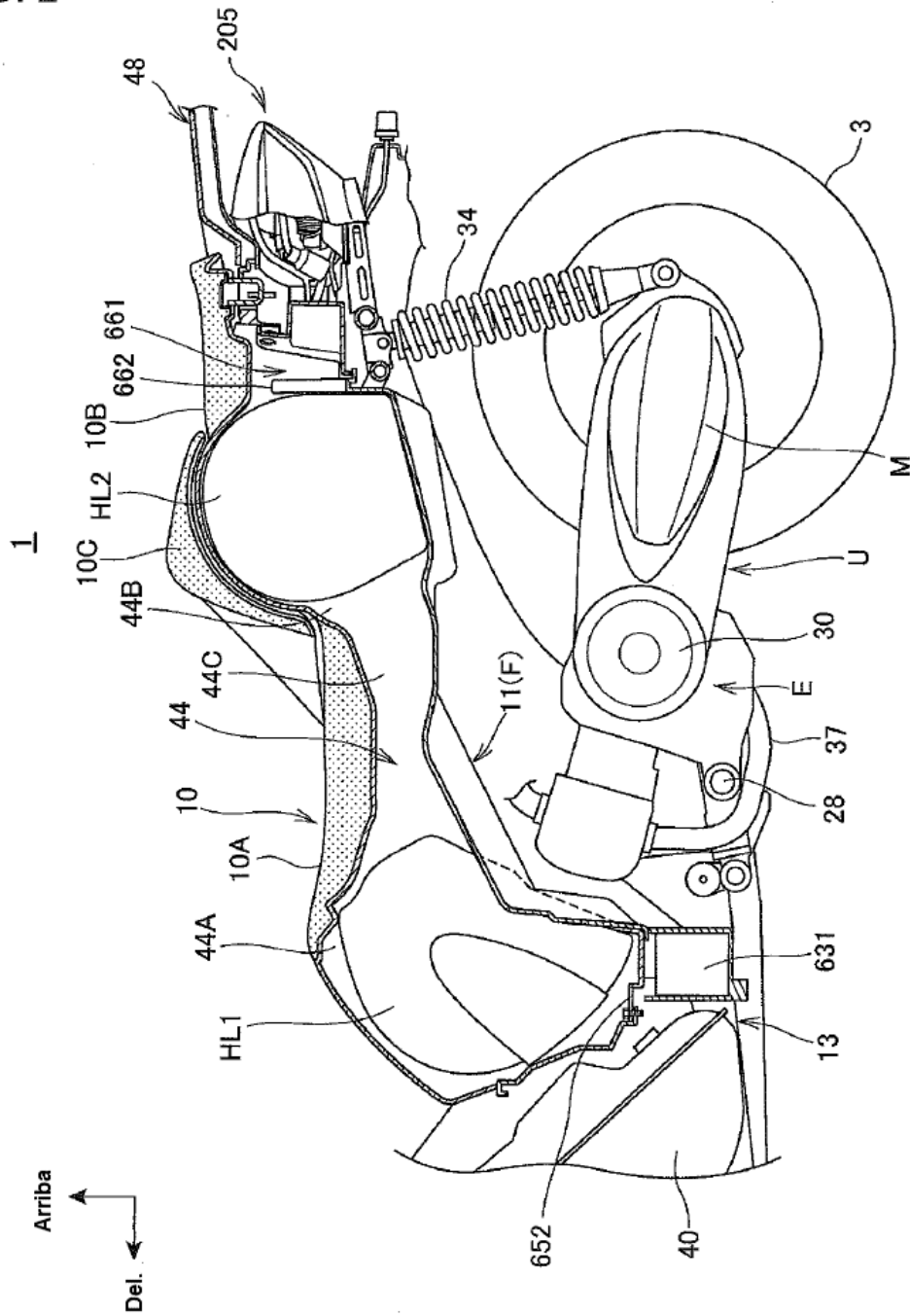


FIG. 3

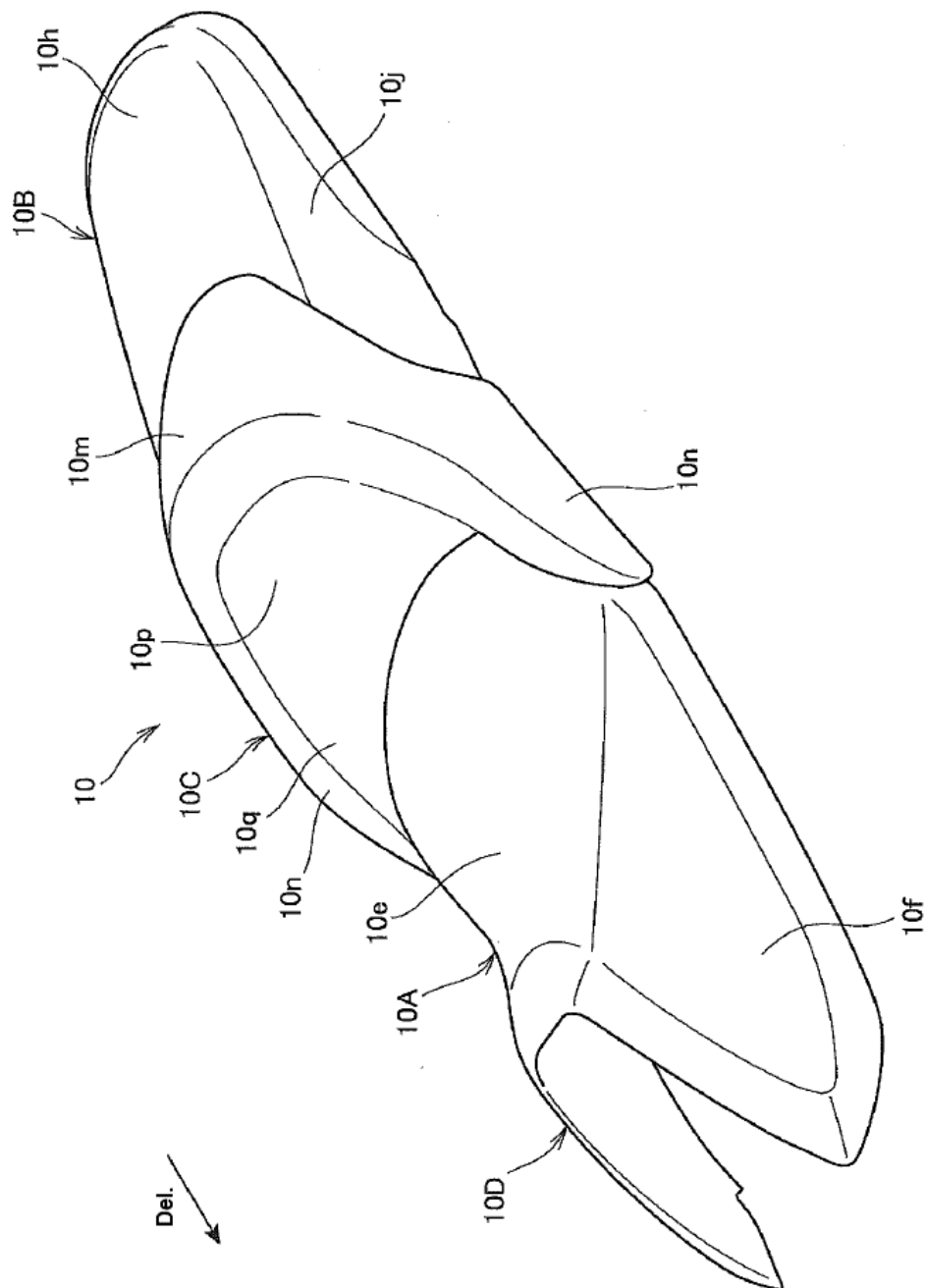


FIG. 4

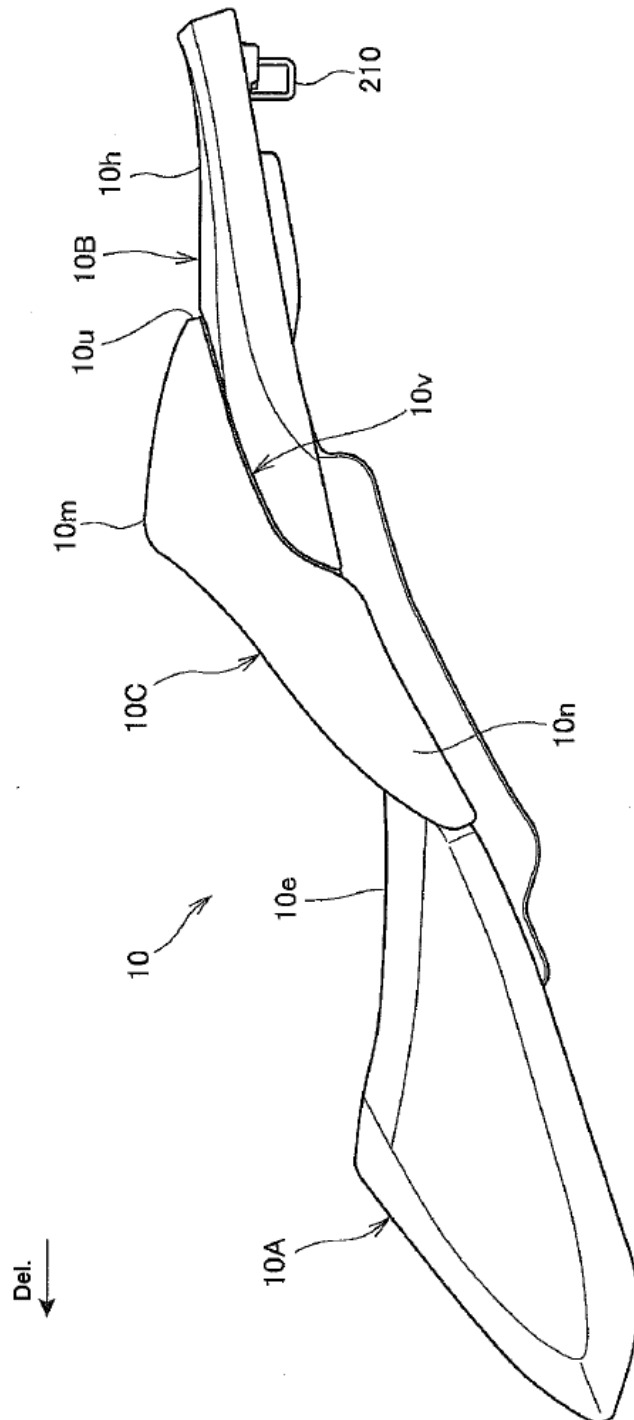


FIG. 5

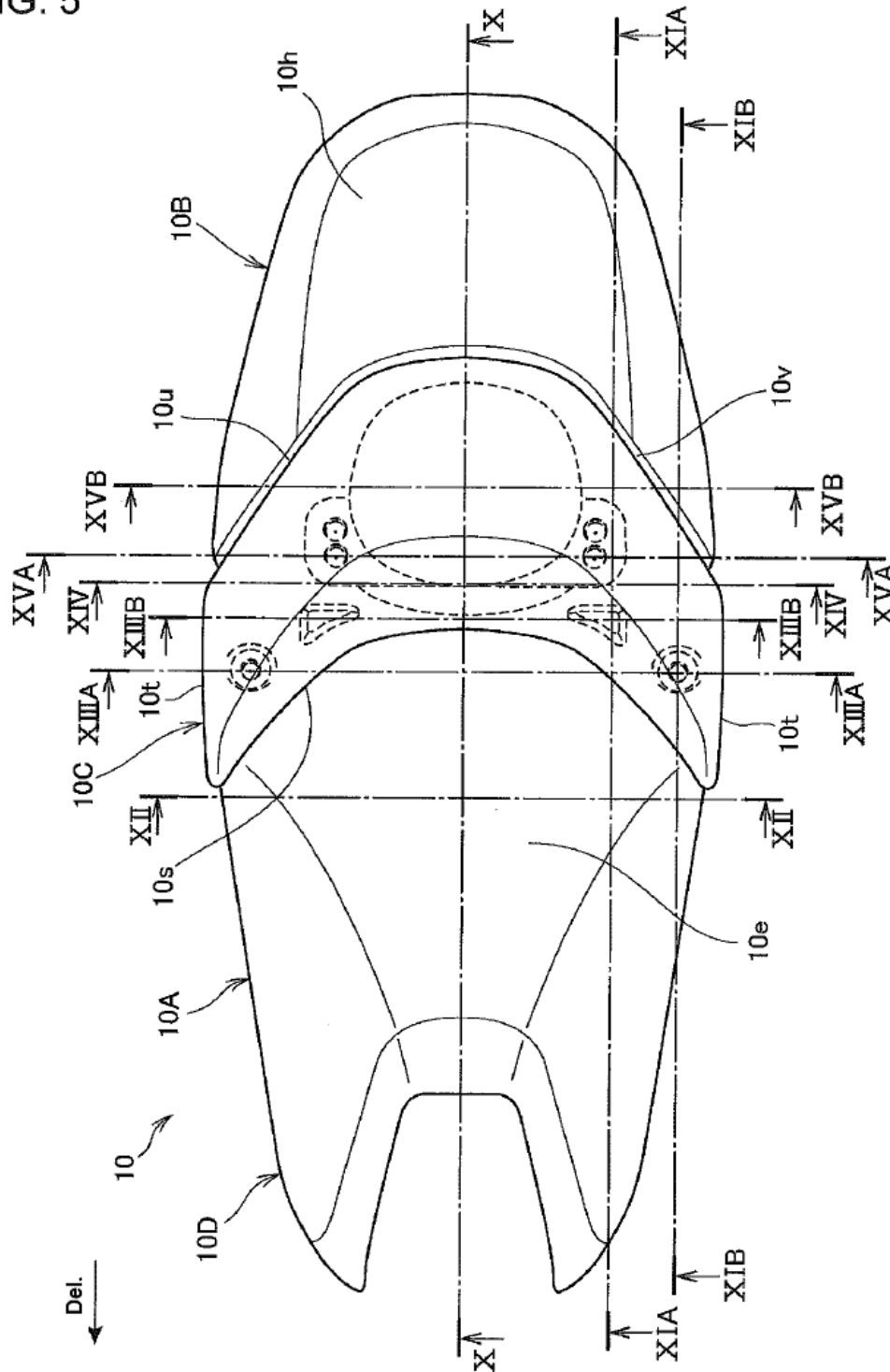


FIG. 6

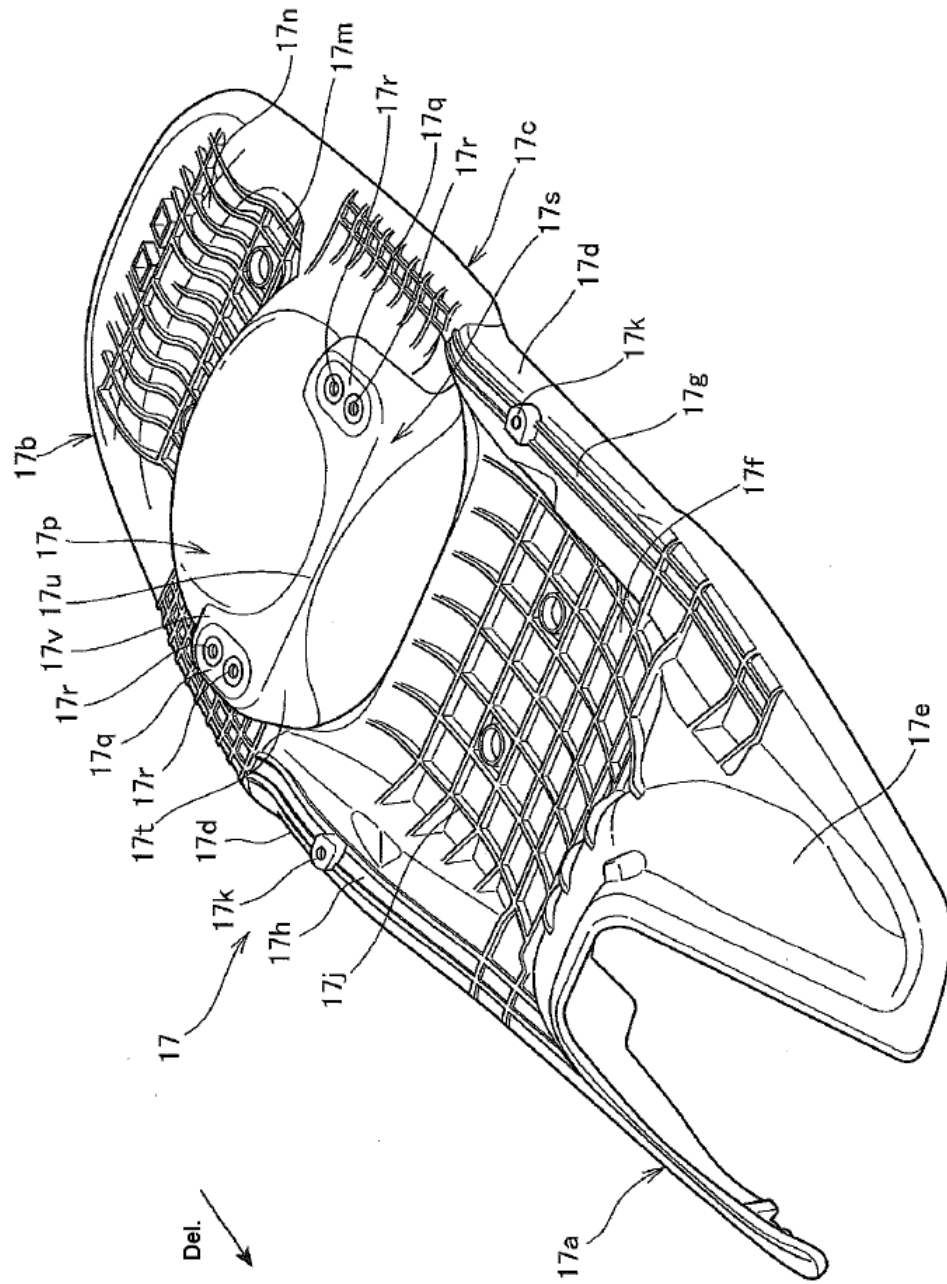


FIG. 7

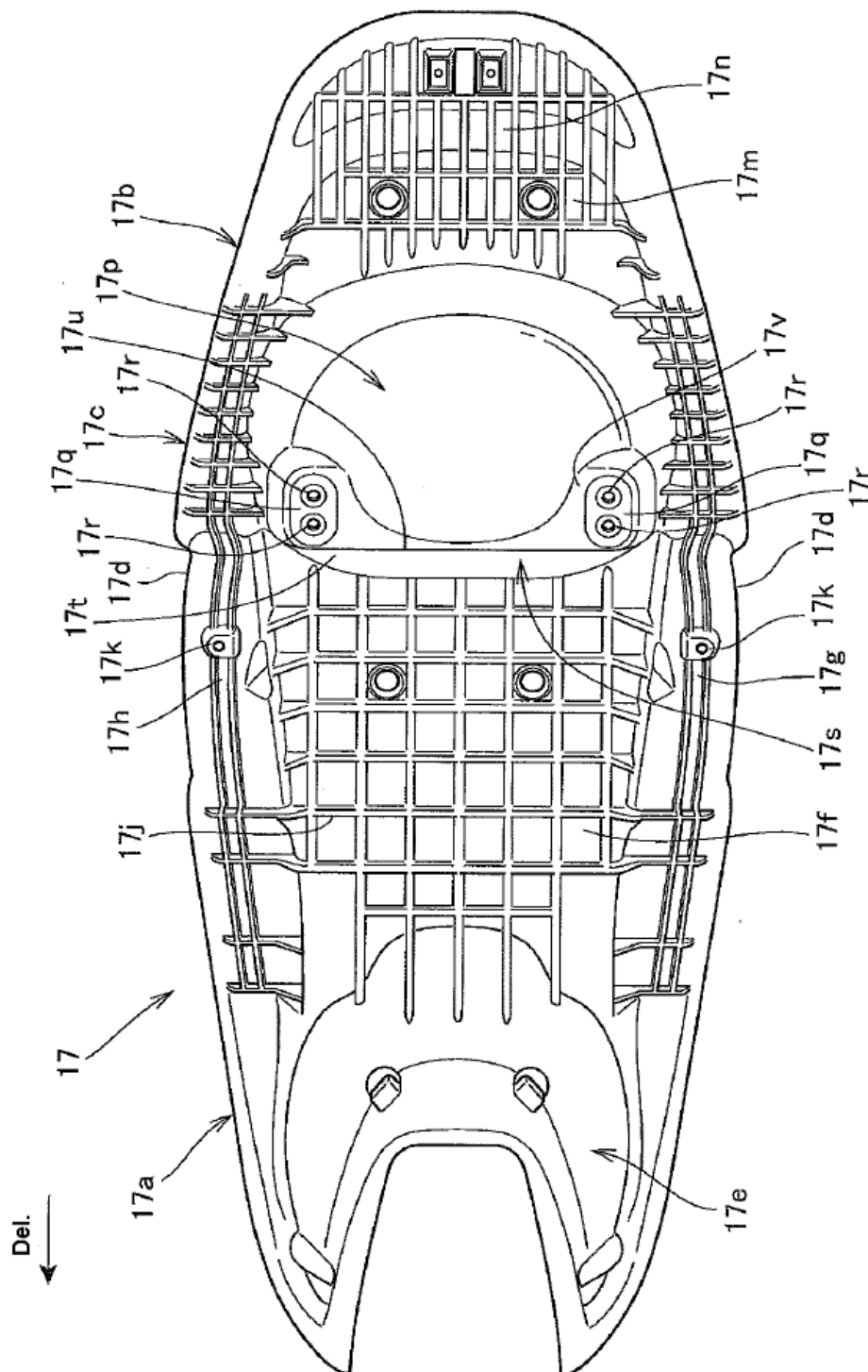


FIG. 8

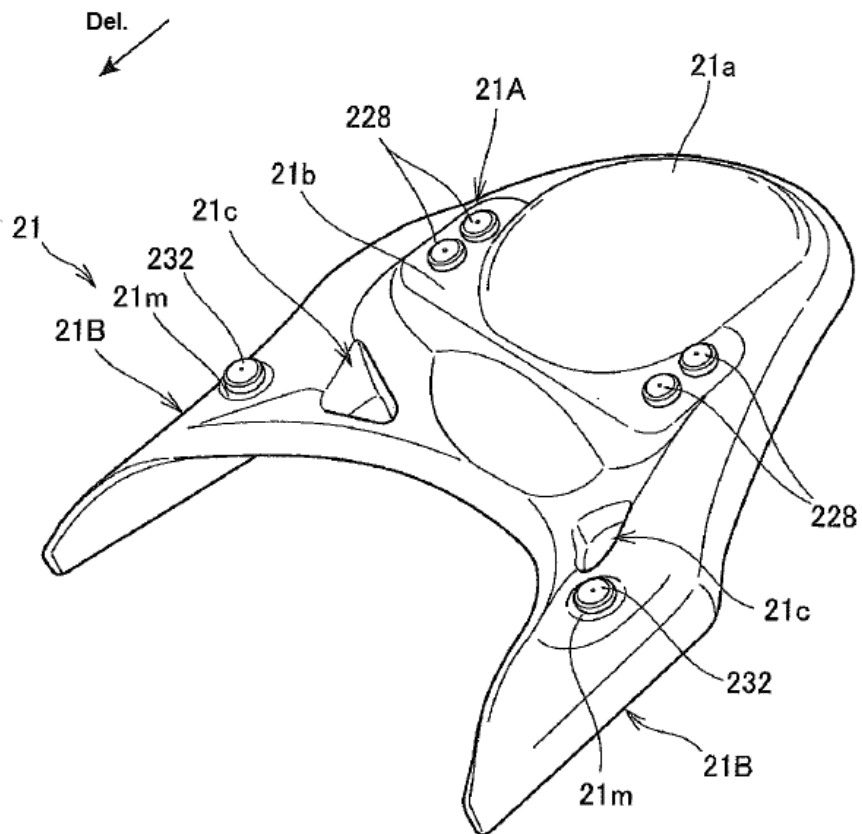


FIG. 9

Del.
←

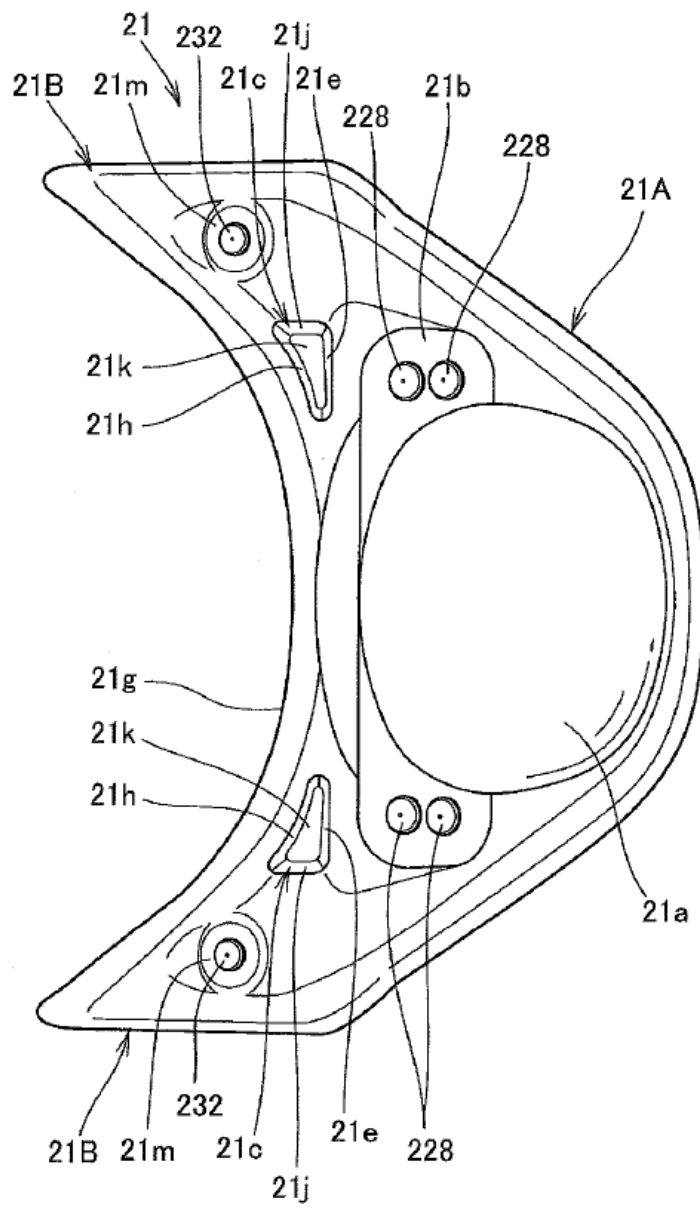


FIG. 10

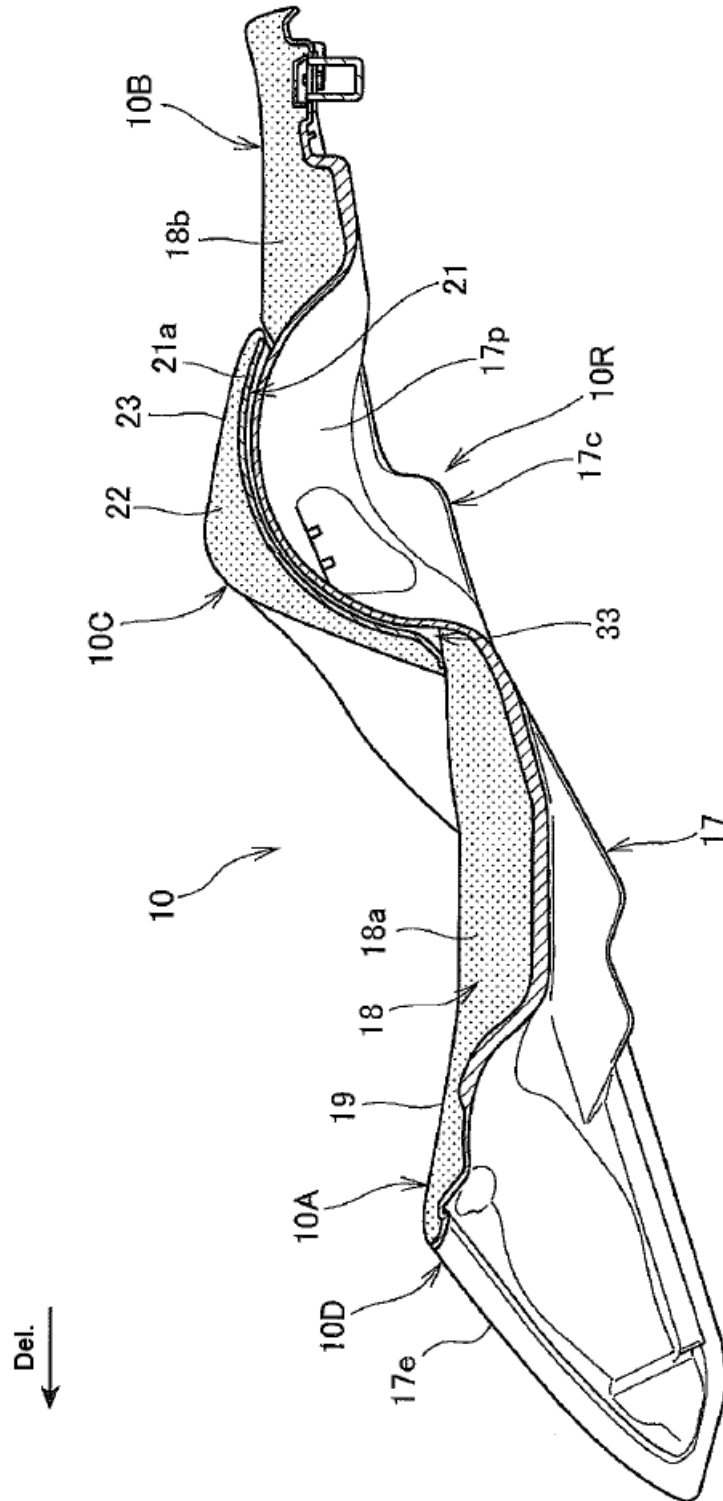


FIG. 11

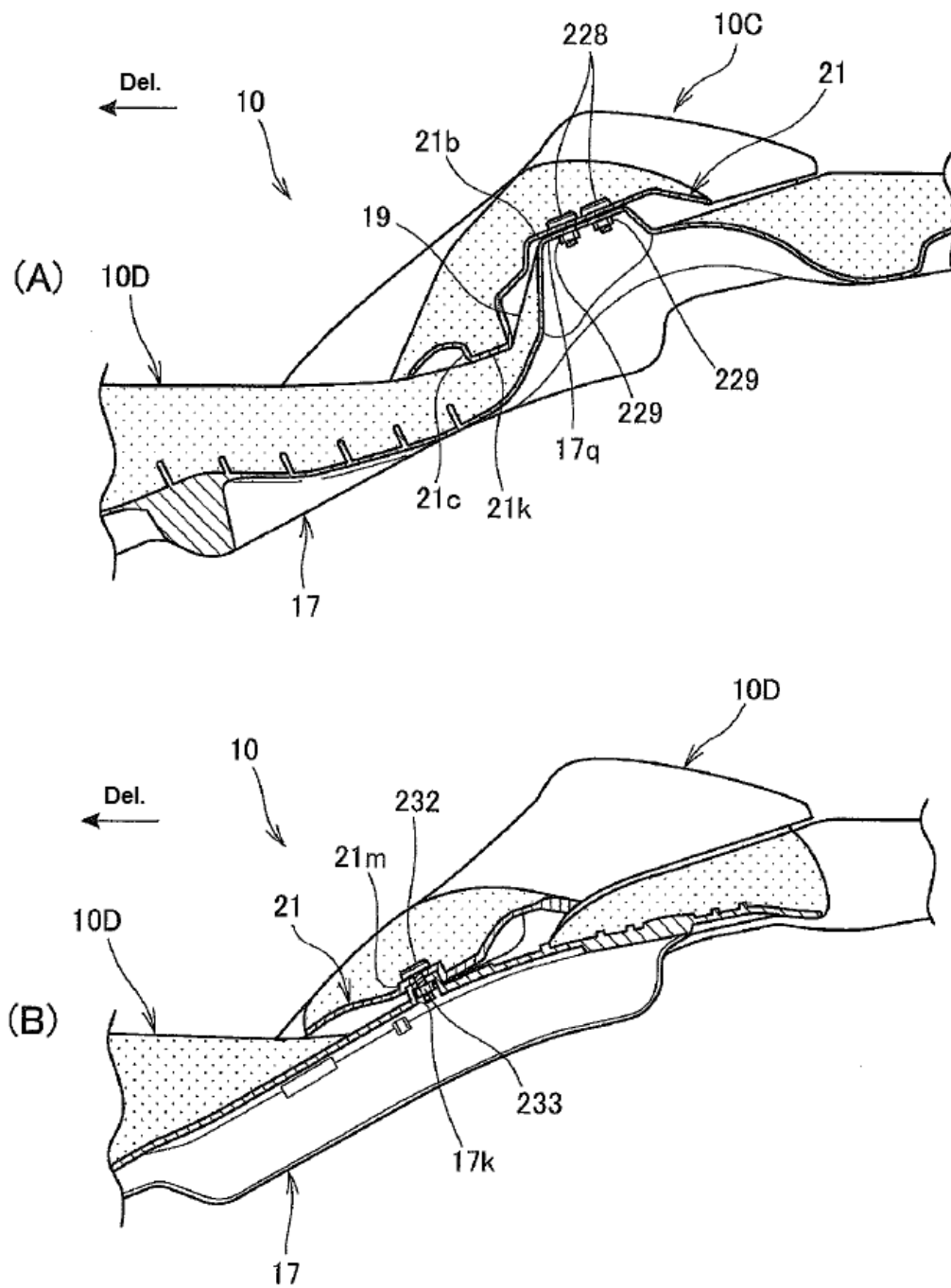


FIG. 12

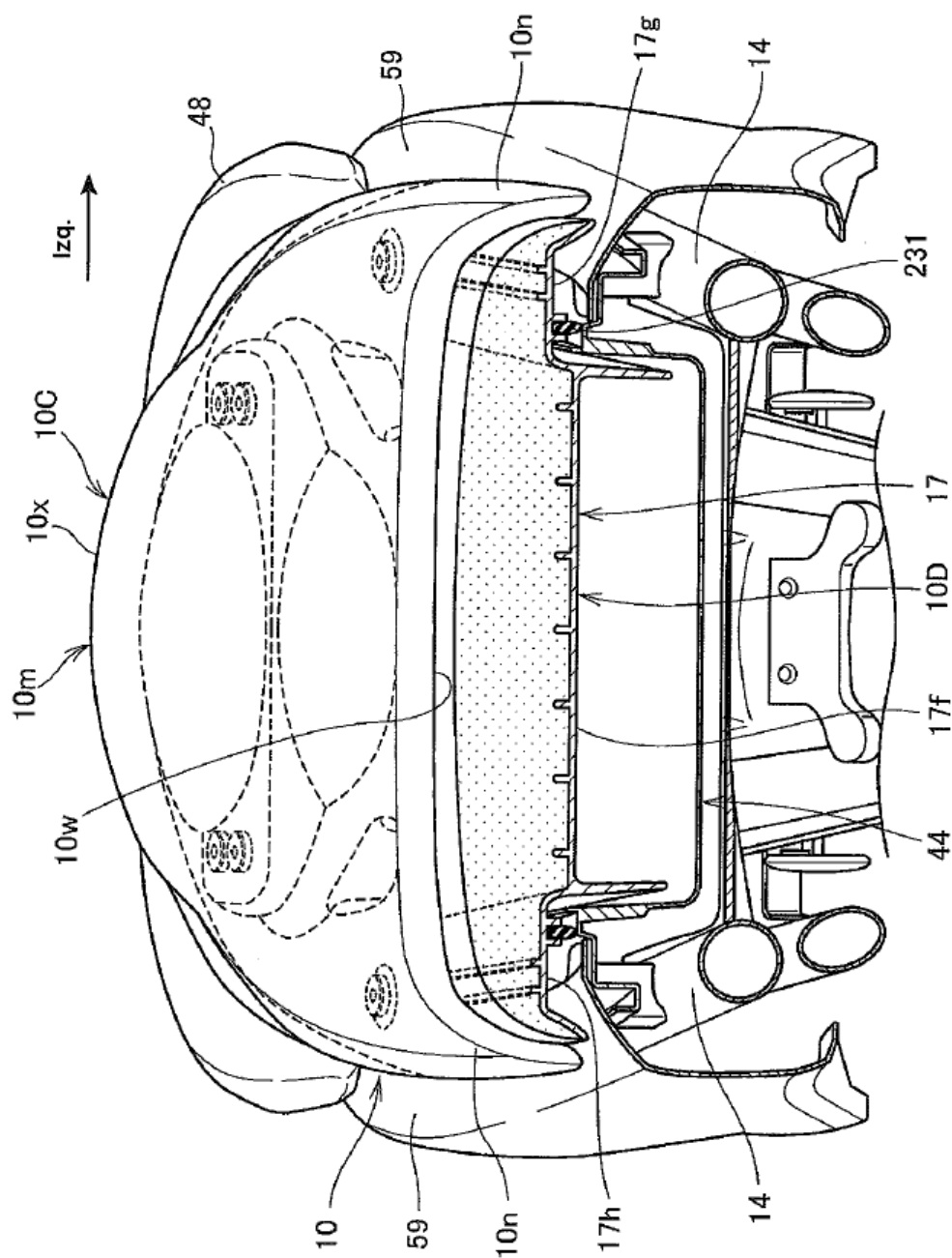
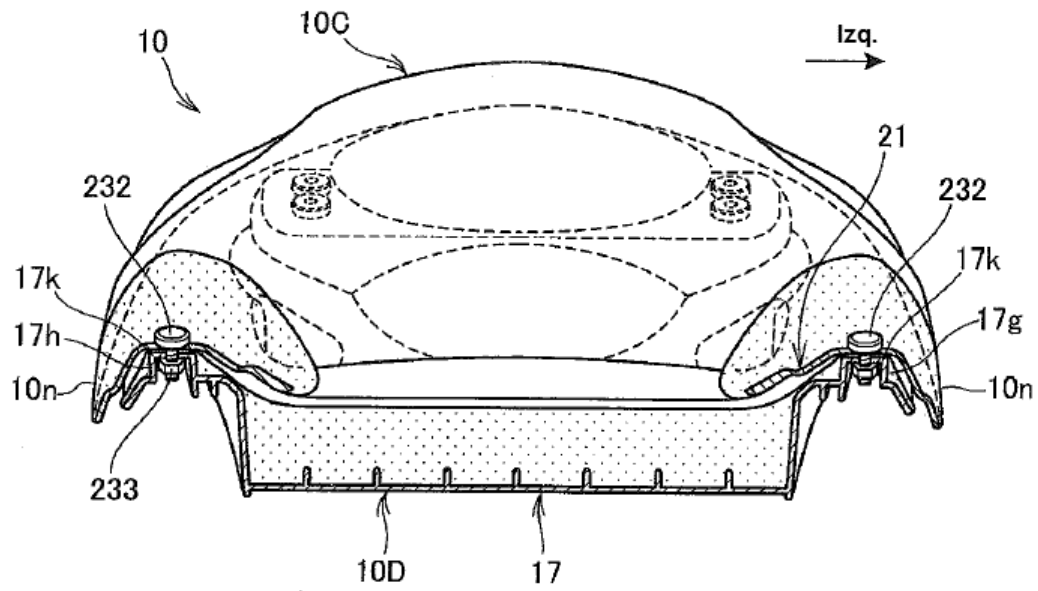
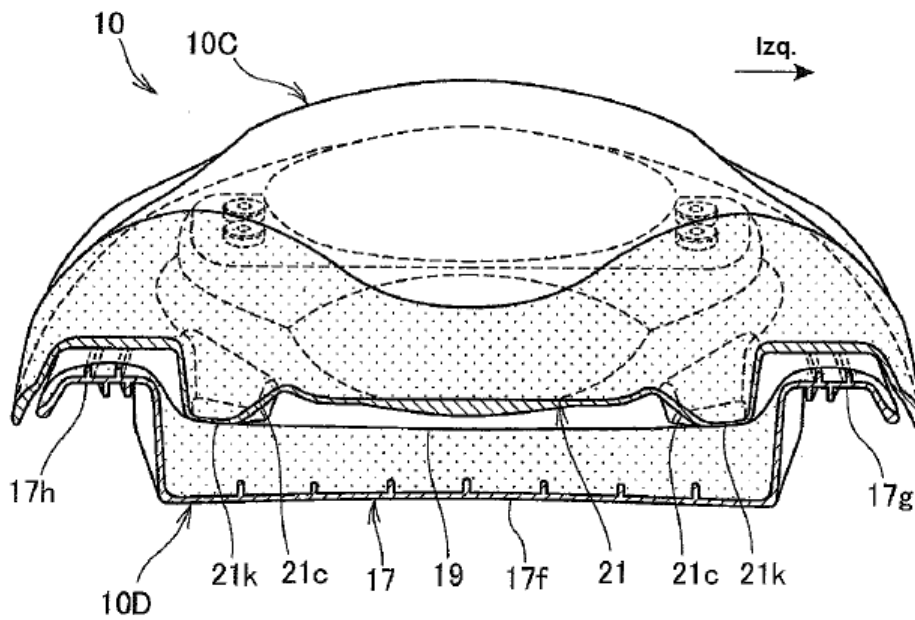


FIG. 13



(A)



(B)

FIG. 14

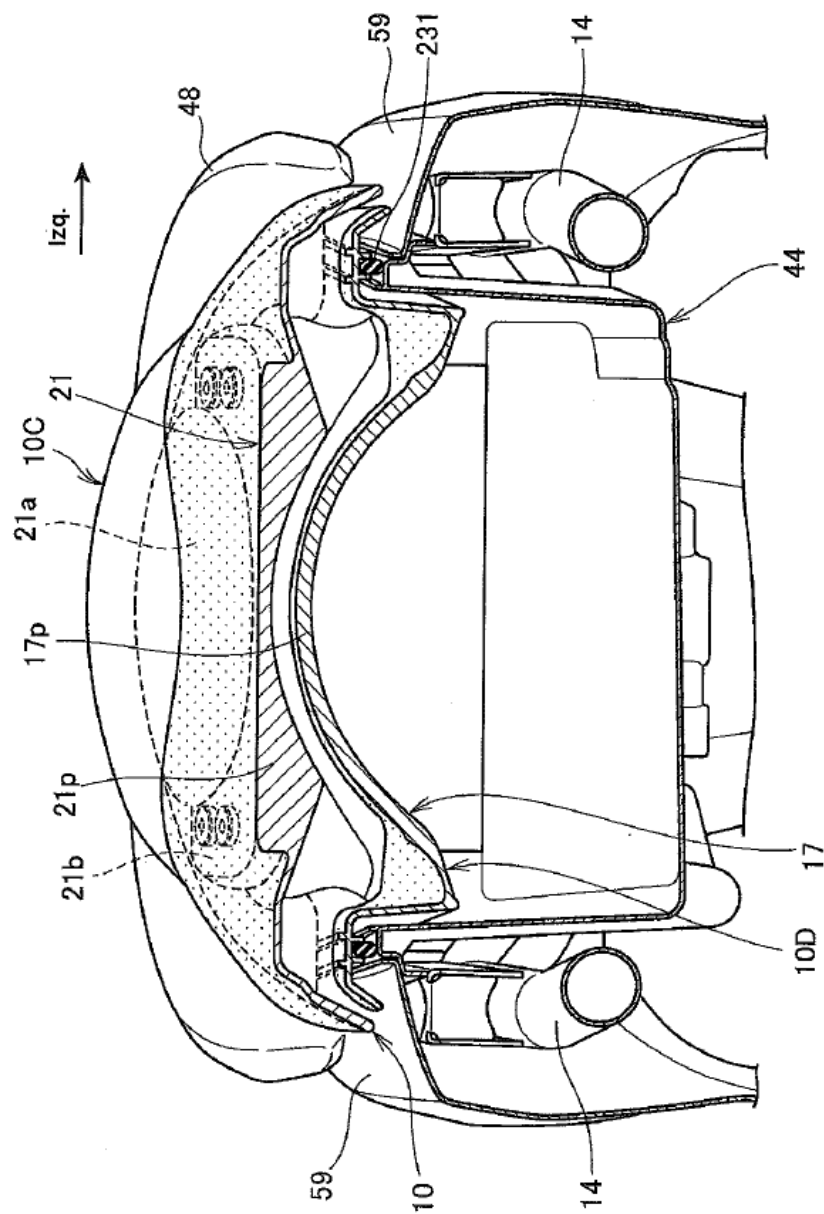


FIG. 15

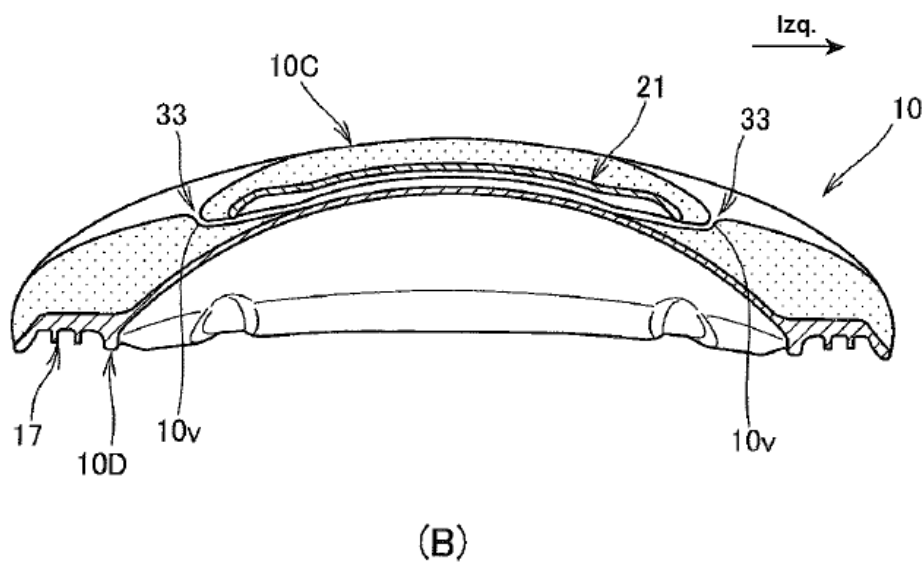
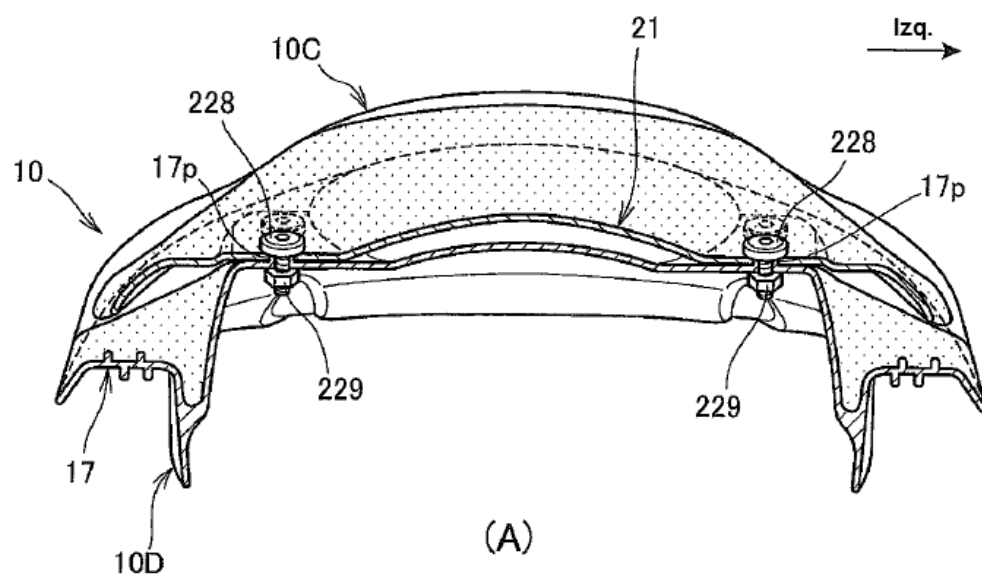


FIG. 16

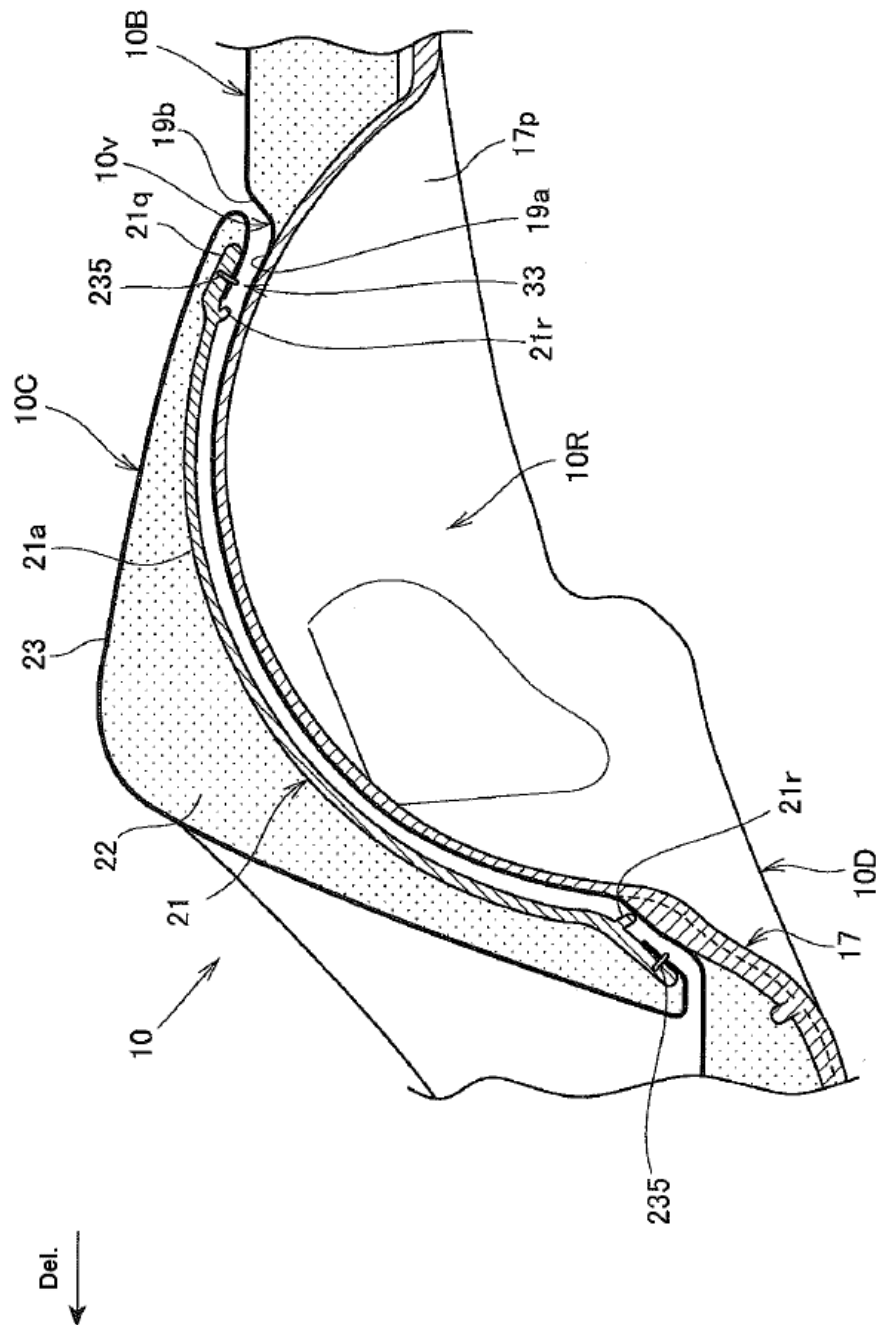
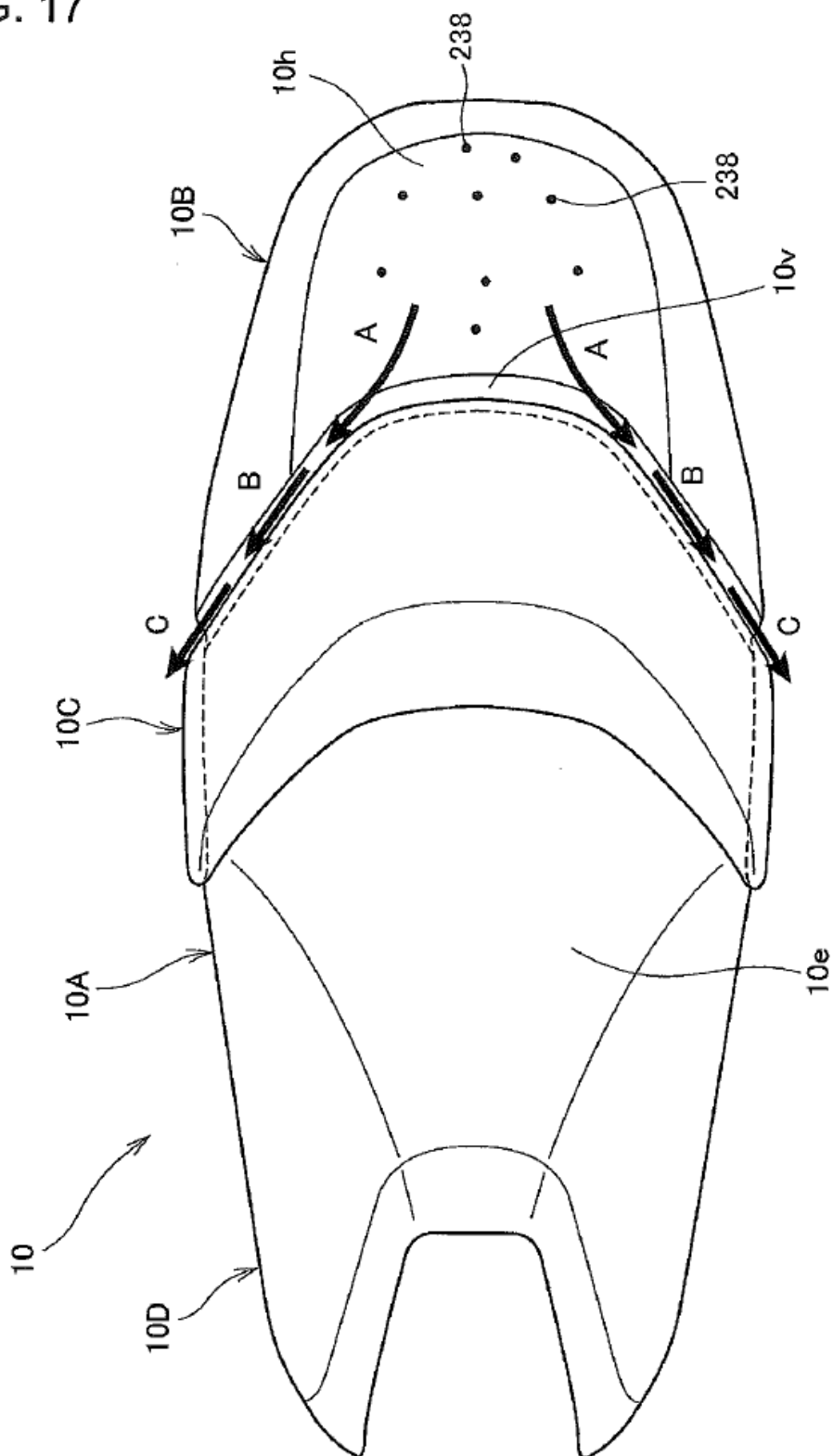


FIG. 17





- ②① N.º solicitud: 201330568
②② Fecha de presentación de la solicitud: 19.04.2013
③② Fecha de prioridad: **26-04-2012**

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑤① Int. Cl.: **B62J1/12** (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	JP 2010234976 A (TS TECH CO LTD) 21.10.2010, resumen; descripción; figuras 1-5.	1,2
Y		3-7
Y	JP 2007118877 A (HONDA MOTOR CO LTD) 17.05.2007, resumen; descripción; figuras 1-5.	3,7
Y	EP 1447313 A2 (HONDA MOTOR CO LTD) 18.08.2004, párrafos [0001],[0017-0044]; figuras 1-9.	4,5,6
A	WO 2010002389 A1 (BOMBARDIER RECREATIONAL PROD et al.) 07.01.2010, párrafos [0005-0028],[0049],[0059-0065]; figuras 1-17.	1-3,7
A	EP 2316718 A1 (HONDA MOTOR CO LTD) 04.05.2011, párrafos [0001],[0014-0023],[0053-0056],[0064]; figuras 1-9.	1-3,5
A	ES 2260974 A1 (HONDA MOTOR CO LTD) 01.11.2006, columna 1, líneas 7-11; columna 3, línea 57 – columna 5, línea 7; columna 16, línea 44 – columna 17, línea 27; figuras 23a-24b.	2-4
A	EP 1759968 A1 (KWANG YANG MOTOR CO) 07.03.2007, párrafos [0001],[0009-0014]; figuras 5,6.	4

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
06.10.2014

Examinador
M. C. Fernández Rodríguez

Página
1/4

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B62J

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 06.10.2014

Declaración

Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)	Reivindicaciones 3-7	SI
	Reivindicaciones 1, 2	NO
Actividad inventiva (Art. 8.1 LP11/1986)	Reivindicaciones	SI
	Reivindicaciones 1-7	NO

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de aplicación industrial. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

Base de la Opinión.-

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como se publica.

1. Documentos considerados.-

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	JP 2010234976 A (TS TECH CO LTD)	21.10.2010
D02	JP 2007118877 A (HONDA MOTOR CO LTD)	17.05.2007
D03	EP 1447313 A2 (HONDA MOTOR CO LTD)	18.08.2004

2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de Patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración

El D01 (ver D01 resumen; descripción; figuras 1 - 5.) anticipa una estructura de asiento para un vehículo tipo motocicleta, que comprende un asiento (S) compuesto por:

- una parte de cuerpo de asiento (MS) que compone de manera integral un asiento principal (11) para el conductor y un asiento en tandem (12) para un pasajero; y
- una parte de respaldo (BR) provista por separado de la parte de cuerpo de asiento (MS), colocada sobre una superficie superior de la parte de cuerpo de asiento (MS), y dispuesta entre el asiento principal (11) y el asiento en tandem (12), en la que un espacio (W) está formado entre el borde trasero de la parte de respaldo (BR) y una depresión de la parte de cuerpo de asiento (MS), produciéndose el drenaje de agua hasta dicho espacio (W), desde donde puede ser descargada, en ambos extremos del asiento (fig. 5).

El documento D01, no describe explícitamente la formación de un conducto de drenaje, aunque sí describe una configuración del respaldo en combinación con el asiento con el mismo efecto que podría considerarse como un conducto de drenaje. Se considera así que la reivindicación independiente 1 no tiene novedad (art.6 L11/86).

El D01 describe asimismo que la parte del cuerpo de asiento (MS) está cubierta con una piel (14) de asiento integral, y tiene una parte escalonada (13a), que está dispuesta entre el asiento en tandem (12) y el asiento principal (11), para formar el asiento en tandem (12) más alto que el asiento principal (11), y que está provista de la parte de respaldo (BR). Por tanto la reivindicación 2 no implica novedad (art.6 L11/86).

Por otro lado, el documento D02 (ver D02 resumen; descripción; figuras 1 - 5.) describe una estructura de asiento de motocicleta donde la parte del respaldo (93) está formada para extenderse a ambos extremos a lo ancho del vehículo, de modo que las partes de bordes laterales de la parte del respaldo estén dispuestas fuera de la dirección de anchura del vehículo respecto de la parte del cuerpo de asiento.

Resultaría evidente para un experto en la materia combinar las características anticipadas por el D01 y el D02, para obtener la estructura de asiento objeto de la reivindicación 3, que por tanto, no implica actividad inventiva (art.6 y 8 L11/86).

Adicionalmente, el D03 (ver D03 párrafo [0001]; párrafos [0017 - 0044]; figuras 1 - 9.) anticipa una estructura de asiento para vehículo tipo motocicleta que tiene una parte de almacenamiento (30) dispuesta debajo del asiento, con una parte de almacenamiento de casco (32), situada debajo de la parte de respaldo, y enfrente de una parte semiesférica (31b), formada sobre una parte superior de la parte de cuerpo de asiento (31a, 31c), que forma una parte de la parte de almacenamiento de casco (32).

Resultaría evidente para un experto en la materia combinar las características anticipadas por el D01 y el D03 para obtener la estructura de asiento objeto de la reivindicación 4, que por tanto carece de actividad inventiva (art. 8 L11/86).

EL D01 describe una protuberancia (13a) cuenta con una parte de fijación (13b, 25, 25a, 25b) para fijar la parte la parte (23) de respaldo (BR) a la parte de cuerpo de asiento (MS). Por tanto la reivindicación 5 no implica actividad inventiva (art.8 L11/86).

El D01 describe que la parte de protuberancia (13a) que cuenta con un par de partes de fijación (25) derecha e izquierda (fig.3), y una parte de pared delantera plana, en una media parte delantera de la parte de la protuberancia, y está formada para conectar el par de partes de fijación (25). Por tanto la reivindicación 6 carece de actividad inventiva (art.8 L11/86).

El D01 anticipa la presencia de unas partes de sujeción de asiento (26a, 26b) sobre la parte de respaldo (BR), para sujetar la piel de asiento (14).

El D02 describe que la parte del respaldo (93) está formada por un par de partes extendidas a derecha e izquierda, que se extienden hacia delante sobre ambos lados, derecho e izquierdo, de una parte de borde delantera de la parte de respaldo.

Se considera que resultaría evidente para un experto en la materia, combinar las características anticipadas por el D01 y el D02 para obtener la estructura de asiento objeto de la reivindicación 7, y por tanto que ésta no implica actividad inventiva (art.6 y 8 L11/86).