(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203186068 U
(45)授权公告日 2013.09.11

(21)申请号 201320215416.6

(22)申请日 2013.04.25

(73)专利权人 重庆大江工业有限责任公司
地址 401321 重庆市巴南区鱼洞镇大江工业园

(72)发明人 李东明 李捷 吴超 任开华 段国付 吴江 张望 刘智勇

(74)专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123
代理人 康海燕

(51)Int.Cl.
B60K 5/12(2006.01)

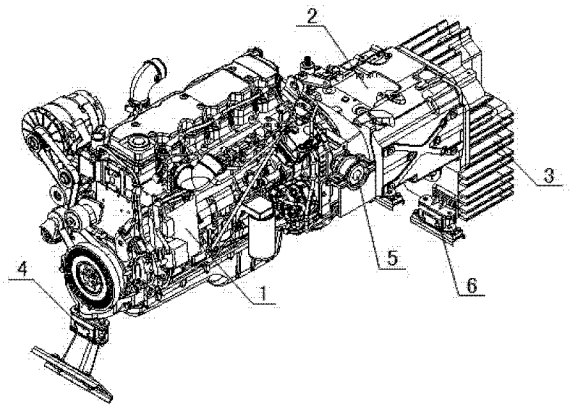
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

轮式装甲车动力总成悬置系统

(57)摘要

本实用新型公开了一种轮式装甲车动力总成悬置系统，所述动力总成包括刚性联接的发动机、变速器及分动箱，所述悬置系统包括前悬置总成、两个后悬置总成及两个辅助悬置总成，所述前悬置总成通过发动机支架安装在发动机前部下端，并通过前甲板固定座与车体前甲板固定连接，所述两个后悬置总成分别安装在发动机后部的左、右两侧，并通过侧板固定座分别与动力舱两侧板固定连接，所述两个辅助悬置总成安装在分动箱下端，并通过底板固定座与车体底板固定连接。本实用新型悬置系统采用五点弹性支撑的匹配方式，能够有效保证动力总成的工作稳定性，并使得该悬置系统具有较好的避振效果，从而提高了乘员的乘坐舒适性。



CN 203186068 U

1. 一种轮式装甲车动力总成悬置系统，所述动力总成包括刚性联接的发动机（1）、变速器（2）及分动箱（3），其特征在于：所述悬置系统包括前悬置总成（4）、两个后悬置总成（5）及两个辅助悬置总成（6），所述前悬置总成通过发动机支架（41）安装在发动机前部下端，并通过前甲板固定座（42）与车体前甲板固定连接，所述两个后悬置总成分别安装在发动机后部的左、右两侧，并通过侧板固定座（51）分别与动力舱两侧板固定连接，所述两个辅助悬置总成通过分动箱安装座（61）安装在分动箱下端，并通过底板固定座（62）与车体底板固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的轮式装甲车动力总成悬置系统，其特征在于：所述前悬置总成（4）、后悬置总成（5）、辅助悬置总成（6）均为橡胶悬置。

轮式装甲车动力总成悬置系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及重型车辆技术领域，具体涉及一种用于轮式装甲车动力总成的悬置系统。

背景技术

[0002] 随着整个社会汽车工业的发展，人们对车辆的乘坐舒适性的要求越来越高，不仅是针对轿车，对重型车及军用装甲车也一样。除了车辆本身的技术性能以外，动力总成的悬置系统匹配设计是否合理，也是影响车辆乘坐舒适性的重要因素。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种轮式装甲车动力总成悬置系统，以提高车辆的乘坐舒适性。

[0004] 本实用新型所述的轮式装甲车动力总成悬置系统，所述动力总成包括刚性联接的发动机、变速器及分动箱，所述悬置系统包括前悬置总成、两个后悬置总成及两个辅助悬置总成，所述前悬置总成通过发动机支架安装在发动机前部下端，并通过前甲板固定座与车体前甲板固定连接，所述两个后悬置总成分别安装在发动机后部的左、右两侧，并通过侧板固定座分别与动力舱两侧板固定连接，所述两个辅助悬置总成安装在分动箱下端，并通过底板固定座与车体底板固定连接。

[0005] 进一步的，所述前悬置总成、后悬置总成、辅助悬置总成均为橡胶悬置。

[0006] 本实用新型所述的悬置系统针对轮式装甲车的动力总成，采用五点支撑的匹配方式，即发动机与变速器三点弹性支撑以及分动箱的两点辅助支撑，能够有效保证动力总成的工作稳定性，并使得该悬置系统具有较好的避振效果，从而提高了乘员的乘坐舒适性。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0008] 图 2 是本实用新型中的前悬置总成、发动机支架和前甲板固定座的结构示意图；

[0009] 图 3 是本实用新型中的后悬置总成和侧板固定座的结构示意图；

[0010] 图 4 是本实用新型中的辅助悬置总成和底板固定座的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的详细阐述：

[0012] 如图 1 至图 4 所示的轮式装甲车动力总成悬置系统，所述动力总成包括刚性联接的发动机 1、变速器 2 及分动箱 3，所述悬置系统包括前悬置总成 4、两个后悬置总成 5 及两个辅助悬置总成 6，所述五个悬置均为橡胶悬置，所述前悬置总成 4 通过发动机支架 41 安装在发动机 1 前部下端，并通过前甲板固定座 42 与车体前甲板固定连接，所述两个后悬置总成 5 分别安装在发动机 1 后部的左、右两侧，并通过侧板固定座 51 分别与动力舱两侧板固

定连接，所述两个辅助悬置总成 6 通过分动箱安装座 61 安装在分动箱 3 下端，并通过底板固定座 62 与车体底板固定连接。

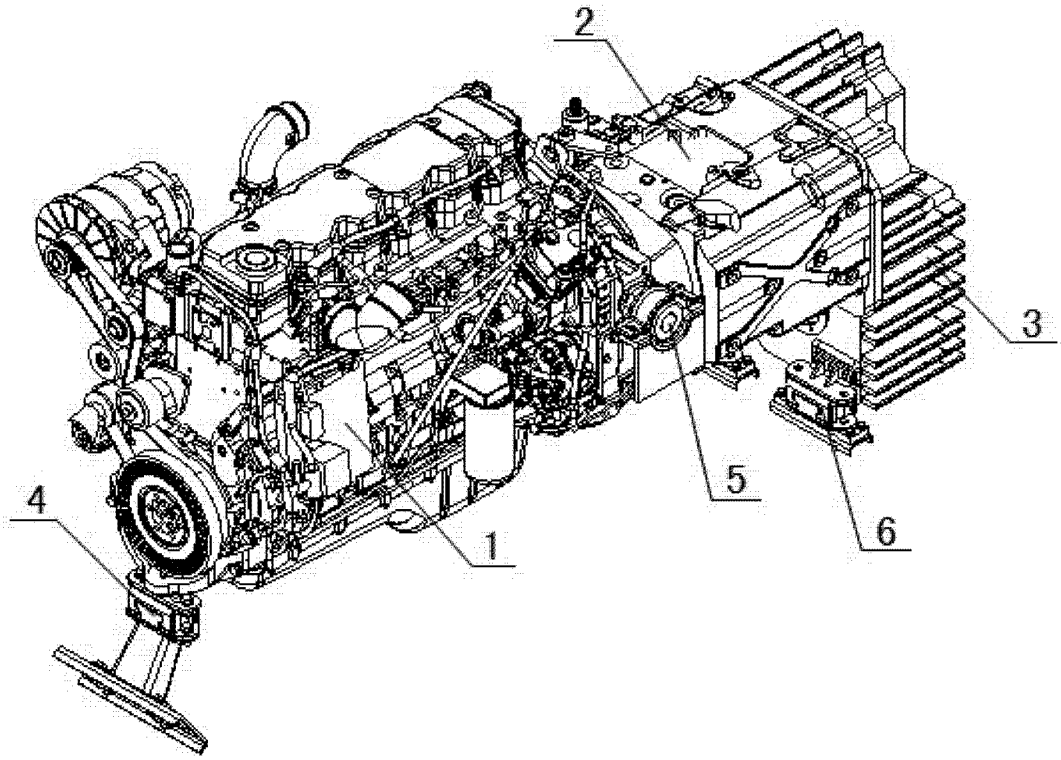


图 1

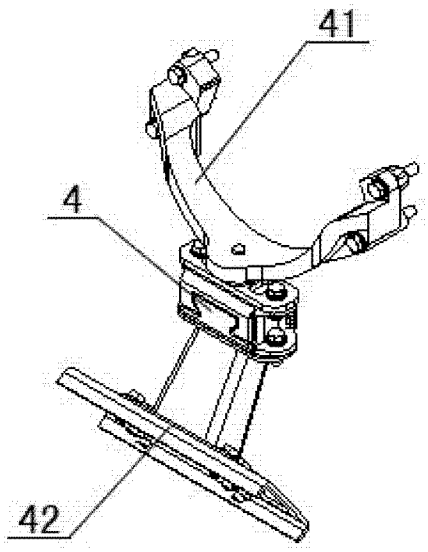


图 2

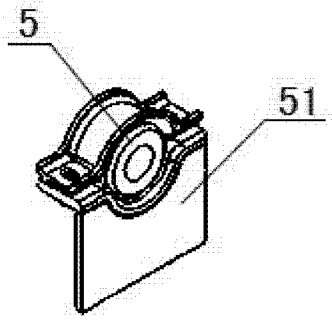


图 3

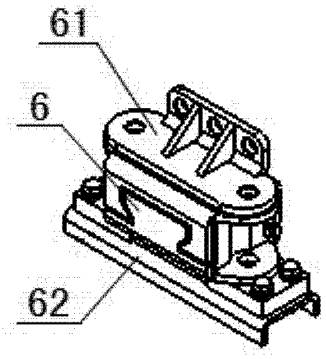


图 4