



361 i 1/12

## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38536

Kl 5 d, 13

209 3

Skarb Państwa  
(Ministerstwo Górnictwa — Centralny Zarząd Budownictwa  
Węglowego\*)  
Katowice, Polska

### Uniwersalna przesuwница wózków wąskotorowych, zwłaszcza wózków kopalnianych

Patent trwa od dnia 24 lutego 1954 r.

Dotychczas zwłaszcza w kopalniach na dole, gdzie przestrzeń manewrowa jest znacznie ograniczona, wózki przesuwane są z toru na tor wzdłuż blach lub przez normalne rozjazdy, które wobec postępu robót górniczych są co pewien czas przebudowywane. Używane są również sztywne przesuwnice dostosowane do danego rozstawu szyn toru, które oczywiście nie mogą być zastosowane przy torach o innym rozstawie.

Znane sposoby przesuwania wózków są bardzo prymitywne i wymagają znacznego nakładu pracy lub też przez przystosowanie do jednego rozstawu szyn wymagają budowy specjalnej przesuwownicy, która dostosowana jest do danego rozstawu szyn i nie da się użytkować przy innym rozstawie.

Przedmiotem wynalazku jest uniwersalna przesuwница, która może być zastosowana przy

torach o dowolnym rozstawie szyn. Przesuwница według wynalazku przedstawiona jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z góry przesuwownicy, a fig. 2 — podobny widok przesuwownicy ustawionej na torach.

Na szynach 1 spoczywa ułożona prostopadle do nich rama przesuwownicy 2, składająca się z łączonych części, dzięki czemu może być ułożona na szerokości dwóch lub więcej torów. Na ramie 2 spoczywa na kółkach wózek 3, którego listwy 13 równoległe do torów mogą być nastawione za pomocą suwaków 6 i śrub mocujących 7 na żądany rozstaw szyn. Na torach po obu stronach ramy 2 znajdują się podjazdy 4 przymocowane do ramy za pomocą uchwytów 5. Podjazdy 4 posiadają przesuwne listwy 14, służące do prowadzenia wózka kopalnianego. Dzięki przesuwnemu osadzeniu listew 14 podjazd 4 dostosowuje się, podobnie jak wózek 3 przesuwownicy, do torów o dowolnym rozstawie szyn. Wózek 3 przeciągany jest wzdłuż ram 2 za pomocą liny 8, prowadzonej krążkami 9, 10, osad-

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Zdzisław Mandat.

dzonymi obrotowo na końcach ramy 2. Krążek 9 obracany jest za pośrednictwem zębarki 12, napędzanej np. silnikiem pneumatycznym 11.

Przesuwnica według wynalazku działa w sposób następujący. Na torach 1 kładzie się ramę 2 i ustawia listwy 13, 14 stosownie do rozstawu szyn. Następnie wózek kopalniany zostaje przez podjazd 4 wtoczony na wózek 3 przesuwniczy. Wózek 3 zostaje przesunięty do odpowiedniego toru, na który przez podjazd 4 zostaje stoczony znajdujący się na nim wózek kopalniany.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Uniwersalna przesuwница wózków wąskotorowych, zwłaszcza wózków kopalnianych, znamienna tym, że składa się z ramy (2), zaopatrzonej w przesuwny wózek (3), z podjazdów (4), połączonych z ramą (2) za pomocą uchwytów (5) oraz z listew (13) wózka (3) i listew (14) podjazdów (4), służących do

prowadzenia przesuwanego wózka na tor o dowolnym rozstawie szyn (1).

2. Przesuwnica według zastrz. 1, znamienna tym, że wózek (3) jest połączony z linką (8), prowadzoną krążkami (9, 10), osadzonymi na końcach ramy (2), przy czym krążek (9) jest obracany zębarką (12) napędzaną silnikiem (11), dzięki czemu wózek (3) jest przeciągany wzdłuż ramy (2).
3. Przesuwnica według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że rama (2) składa się z poszczególnych segmentów, dzięki czemu może być przedłużona tak, iż sięga na szerokość dwóch lub więcej torów.

Skarb Państwa  
(Ministerstwo Górnictwa —  
Centralny Zarząd Budownictwa  
Węglowego)

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych



