

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 312 641**

21 Número de solicitud: 202432071

51 Int. Cl.:

A01D 15/04 (2006.01)

A01D 13/00 (2006.01)

A45F 3/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

07.11.2024

43 Fecha de publicación de la solicitud:

27.01.2025

71 Solicitantes:

PÉREZ VALDERRAMA, Iván (60.00%)

Calle de la Cigüeña, 11

28750 San Agustín del Guadalix (Madrid) ES;

MUT PASOS, Ignacio (20.00%) y

MARTÍNEZ CRISTINA, Sonia (20.00%)

72 Inventor/es:

PÉREZ VALDERRAMA, Iván;

MUT PASOS, Ignacio y

MARTÍNEZ CRISTINA, Sonia

54 Título: **Chaqueta de moto convertible en mochila mediante asas y cierre inferior**

ES 1 312 641 U

DESCRIPCIÓN

Chaqueta de moto convertible en mochila mediante asas y cierre inferior

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se encuadra en el sector de los equipos de protección personal para motociclistas. Es conocido que los motociclistas, una vez llegan a su destino, deben cargar con el casco, la chaqueta y los guantes salvo que sea posible guardarlos en el propio vehículo.

10 En caso de épocas de calor, este problema se agrava al no poder llevar la chaqueta puesta. El presente modelo viene a proporcionar una solución innovadora a esta limitación, ofreciendo una chaqueta de protección que puede convertirse en una mochila, permitiendo transportar los accesorios de forma compacta y cómoda a la espalda.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el estado actual de la técnica, existen diversas prendas de protección para motociclistas, tales como chaquetas y mochilas de transporte. Sin embargo, no se conocen modelos que combinen ambas funciones en una sola prenda de forma versátil y segura. La mayoría de los motociclistas deben cargar con una mochila o bolsa adicional para transportar el casco y guantes cuando no están en la moto y portar con la chaqueta, lo que resulta incómodo y poco práctico o guardar éstos en el propio vehículo en el caso de que exista la posibilidad.

25

EXPLICACION DE LA INVENCION

La 'Chaqueta de Moto Convertible en Mochila mediante Asas y Cierre Inferior' es una prenda multifuncional diseñada para los motociclistas, permitiendo su uso tanto como chaqueta de protección o como mochila para el transporte de accesorios: casco, guantes, etc. Está constituida por una chaqueta de moto con hebillas delanteras y traseras, un gran bolsillo posterior, una pestaña con velcro de doble cara en la parte interior inferior de la espalda de la chaqueta y tiras de velcro blando en la parte frontal interior de la chaqueta a la que se le añade unas asas de mochila con cintas con velcro de doble cara en los extremos. En modo chaqueta las asas se encuentran guardadas en el bolsillo posterior.

35

- En términos de protección, la chaqueta integra refuerzos de seguridad en los hombros, codos y espalda, zonas estratégicas para la protección del usuario en caso de una caída o impacto. Estos refuerzos cumplen con los estándares de seguridad requeridos para motocicletas y están fabricados en materiales de alta densidad que absorben impactos, garantizando así la seguridad sin comprometer la comodidad. Además, las protecciones se integran de manera discreta en la estructura, sin interferir en el proceso de conversión de chaqueta a mochila, lo que permite mantener un diseño limpio y funcional.
- 10 La transformación a mochila se realiza extrayendo las asas del bolsillo trasero. Estas asas son fácilmente accesibles y están fabricadas en materiales acolchados y resistentes, diseñadas para soportar el peso de los accesorios sin incomodar al usuario. Las tiras inferiores de las asas se enganchan a las hebillas inferiores ocultas dentro del bolsillo trasero pasando la cinta por la hebilla y juntando ambas caras del velcro. Estos extremos pueden quedar siempre enganchados al guardarse de nuevo las asas en el bolsillo para su uso como chaqueta. Las tiras superiores de las asas se enganchan en las hebillas superiores externas del mismo modo que las inferiores. El cierre inferior de la chaqueta, para evitar la caída de los objetos transportados, se realiza uniendo el velcro duro de una pestaña de velcro interior posterior con las tiras de velcro blando interior frontal. De esta forma se consigue que las fuerzas que provocan el peso de los accesorios almacenados no causen su separación. Para almacenar los accesorios se utilizará el hueco que se forma dentro del cuerpo de la chaqueta, al cerrarla con la cremallera delantera propia de la chaqueta. Para mayor comodidad y ergonomía, la pestaña inferior incluye tiras de velcro adicionales (en este caso velcro blando). Estas tiras están diseñadas para sujetar el velcro de las mangas en modo mochila, haciendo que la chaqueta sea más compacta y fácil de transportar. Los cierres de las mangas, normalmente ajustados en las muñecas, se unen a estos velcros blandos en la parte posterior, asegurando que las mangas queden plegadas y no sobresalgan, mejorando así la estabilidad y evitando molestias al usuario al cargarla como mochila.
- 30 Para utilizarla como chaqueta se sueltan las asas de las hebillas superiores guardándolas en el bolsillo trasero, que se cierra completamente, se separan los velcros interiores (pestaña y mangas) y se cierra la pestaña de velcro sobre sí misma. Esta pestaña, además de brindar seguridad, está diseñada para proteger la ropa del usuario evitando cualquier posible fricción o enganche. El diseño interno del velcro asegura que no haya contacto con elementos externos cuando la chaqueta está en modo chaqueta o mochila, proporcionando una estética

limpia y una mayor durabilidad.

La invención permite el uso como chaqueta durante la conducción de la motocicleta y, una vez que esta finaliza, el almacenamiento de accesorios esenciales como casco, guantes y otros objetos en modo mochila, proporcionando al motociclista una mayor comodidad y practicidad. Esta invención mejora significativamente la libertad de movimientos del motociclista al librarle del transporte de la prenda y los accesorios en las manos, bolsas u otras mochilas o disminuyendo el peligro de robo al guardarlos dentro de los compartimentos que pueda tener el vehículo. Además mejora igualmente el confort en climas cálidos, al reducir el calor acumulado al permitir llevar la chaqueta en la espalda en modo mochila.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

- 15 Figura 1.- Vista frontal de la chaqueta en modo de chaqueta, apreciando las hebillas superiores frontales y con los velcros de las muñecas extendidos.
- Figura 2.- Vista trasera de la chaqueta mostrando el bolsillo de las asas con las hebillas traseras inferiores y las asas ocultas dentro del bolsillo.
- Figura 3.- Detalle del asa con velcro en los extremos de las tiras.
- 20 Figura 4.- Detalle frontal y posterior de la chaqueta con las asas desplegadas fuera del bolsillo y enganchadas a las hebillas.
- Figura 5.- Detalle del sistema de enganche de las asas a las hebillas..
- Figura 6.- Detalle del interior de la chaqueta desplegada mostrando el sistema interior de velcro con su pestaña y sus velcros laterales.
- 25 Figura 7.- Mayor detalle de la pestaña de velcro interior inferior.
- Figura 8.- Vista frontal y posterior de la chaqueta transformada en mochila y con las muñecas de los brazos enganchadas al velcro inferior.
- Figura 9.- Detalle de dónde se enganchan cada uno de los velcros inferiores para cerrar el cuerpo de la chaqueta.

30

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de la Chaqueta de moto convertible en mochila y objeto del presente Modelo de Utilidad.

35

La realización preferente de la invención se compone de una chaqueta para motociclistas fabricada en materiales resistentes como Cordura, Kevlar o cuero, diseñada para soportar la abrasión y las condiciones climáticas adversas. La chaqueta incorpora protecciones en
5 hombros, codos y espalda, cumpliendo con los estándares de seguridad exigidos en el sector de la motocicleta. Con el objetivo de poder convertirse en mochila incorpora hebillas frontales superiores (1) y traseras inferiores (4), estas últimas ocultas dentro de un bolsillo trasero (5). Dentro del bolsillo trasero (5) se encuentran plegadas las asas de la mochila (7) enganchadas, con sus tiras (8) inferiores con velcro, a las hebillas del bolsillo (5). Las hebillas superiores (1)
10 están colocadas en el frontal para permitir una mayor comodidad incluso sin una espaldera que le imprima rigidez. Las prolongaciones superiores e inferiores de las tiras de las asas (7) cuentan con velcro duro y velcro blando (8) y se pueden introducir en las hebillas (1 y 4) doblándose y uniendo ambos velcros. En la parte interior central de la chaqueta (9) existe, en la zona inferior, una pestaña (14) con dos tiras de velcro duro (12) en la parte superior y velcro
15 blando (13) en la parte inferior. En la parte inferior de los laterales (10), en la parte interior de la chaqueta, hay dos tiras de velcro blando (11)

Para transformar la chaqueta en mochila se sacan las asas de la mochila (7) del bolsillo trasero (5) y se engancha el velcro (8) de las tiras superiores en las hebillas delanteras (1). Las tiras
20 inferiores se quedan enganchadas a las hebillas traseras (4). Se abre la pestaña interior (14) y se enganchan las dos tiras de velcro duro (12) con las tiras de velcro blando (11). El velcro duro (3) de las mangas se engancha a las tiras de velcro blando (11) para cerrar la parte interior. Dentro del cuerpo de la chaqueta (9 y 10) se pueden guardar un casco, guantes y otros accesorios. Una vez guardados se cierra la cremallera (2) de la chaqueta.

25 La invención es susceptible de aplicación industrial en la fabricación de equipos de protección para motociclistas y responde a la necesidad de un sistema de transporte práctico y seguro sin accesorios adicionales.

REIVINDICACIONES

- 5 1. **Chaqueta para protección de motociclistas** diseñada para ser convertida en mochila, caracterizada porque presenta un cuerpo principal de chaqueta que comprende un gran bolsillo trasero (5) con dos asas de mochila (7), dos hebillas (4) ubicadas dentro del bolsillo y dos hebillas (1) ubicadas en la parte alta frontal de la prenda.
- 10 2. **Chaqueta para protección de motociclistas**, según reivindicación 1, caracterizada porque presenta dos tiras de velcro duro (12) en una pestaña horizontal de tela (14) situada en la parte interior inferior trasera de la chaqueta y otras dos tiras de velcro blando (11) situadas en la zona inferior interior de cada lateral, que facilitan su unión y contribuyen a la sujeción de los objetos guardados.
- 15 3. **Chaqueta para protección de motociclistas**, según reivindicación 1 y 2, caracterizada porque presenta una tira de velcro blando (13) situada en la parte interior inferior trasera de la chaqueta bajo la pestaña horizontal de tela (14), que facilitan la unión del velcro de las mangas

FIG. 1

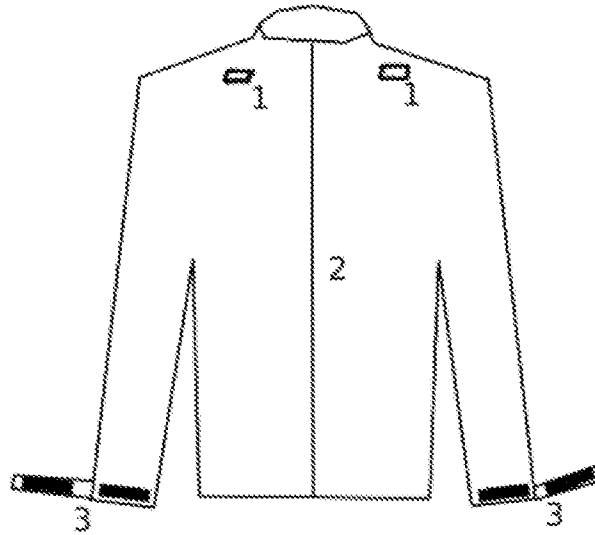


FIG. 2

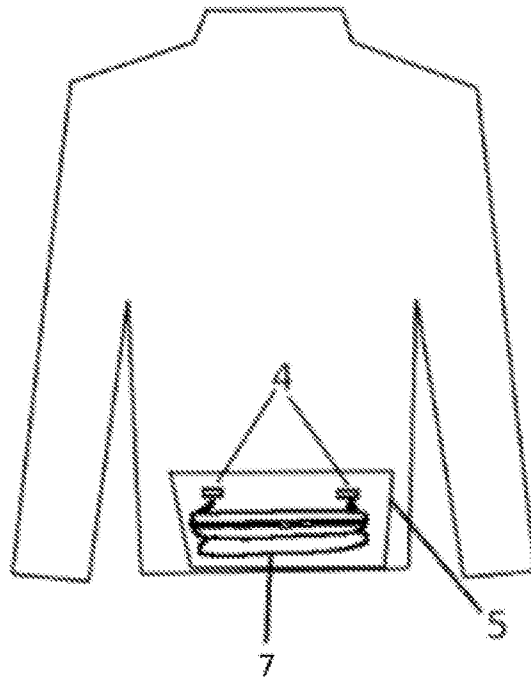


FIG. 3

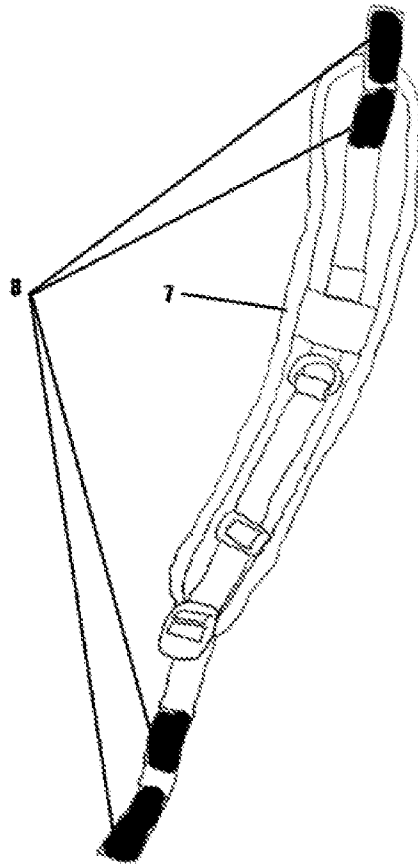


FIG. 4

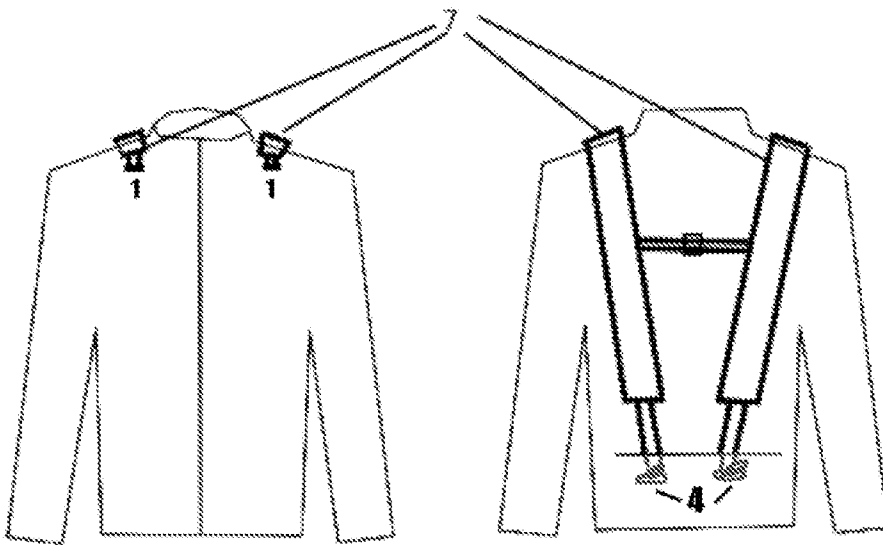


FIG. 5

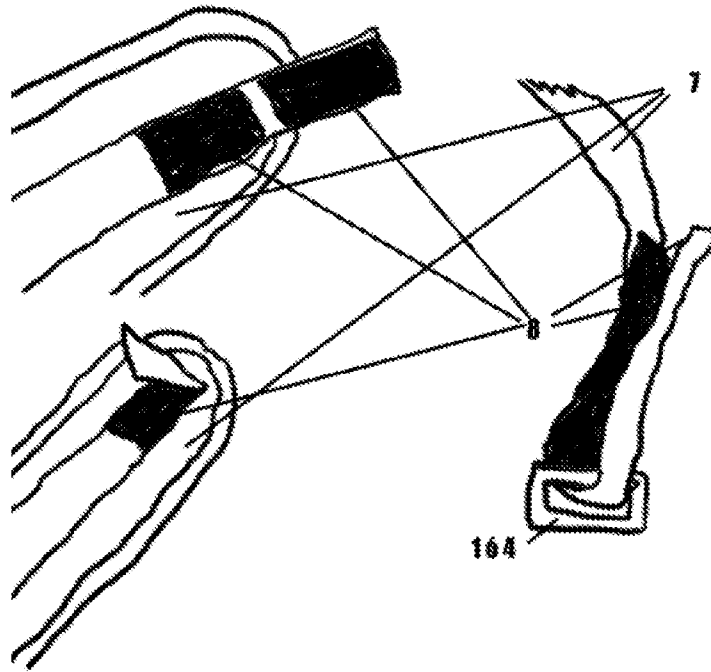


FIG. 6

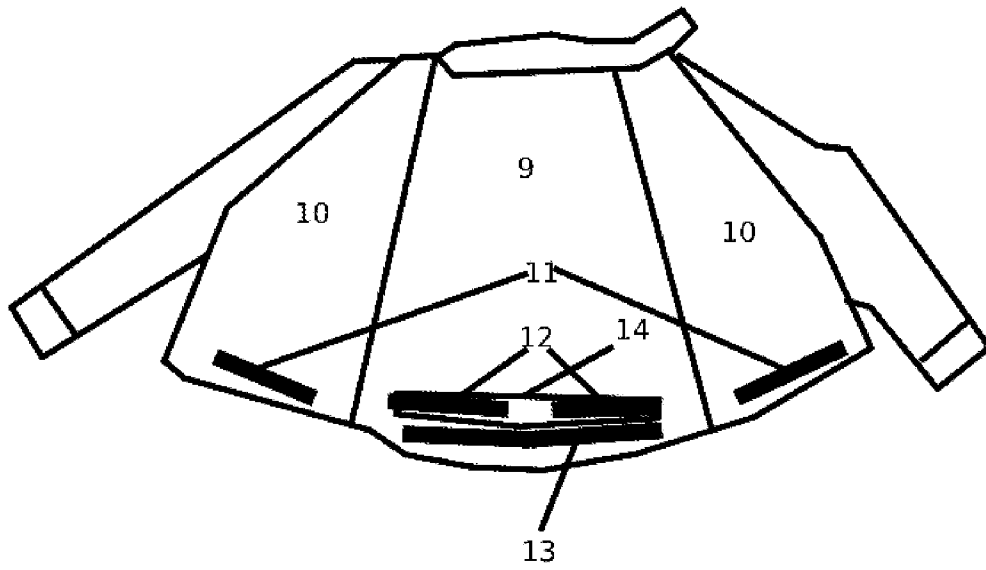


FIG 7

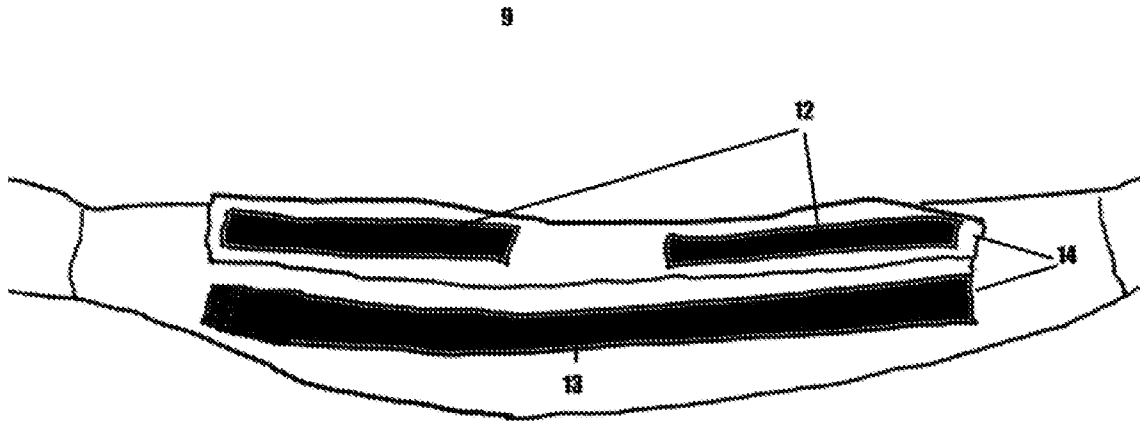


FIG 8

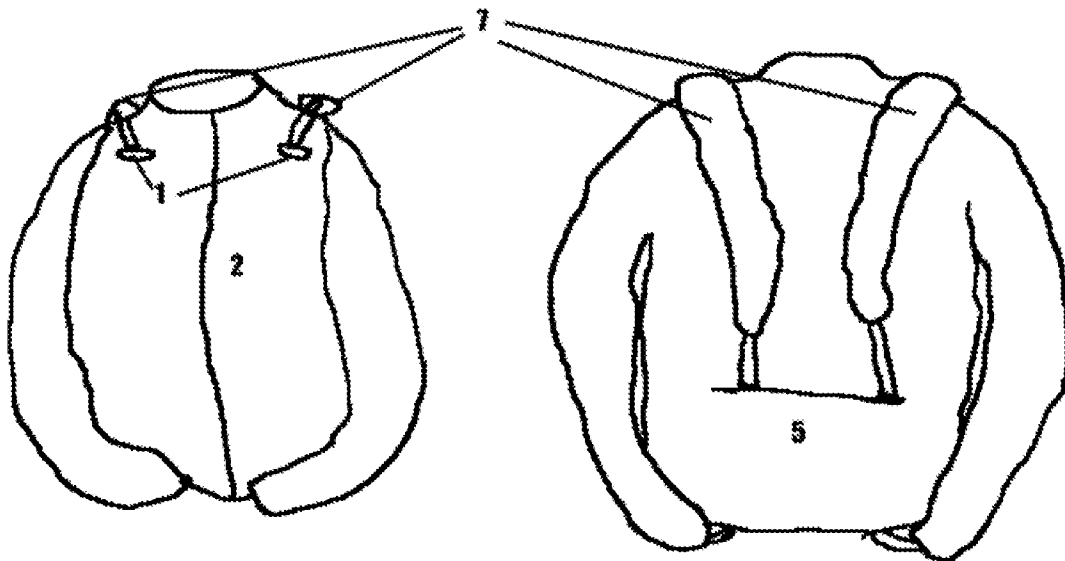


FIG. 9

