

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **65301**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **118650**

(51) Int.Cl.
E01C 5/06 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **12.07.2005**

(54)

Prefabrykowana płyta drogowa

(62) Numer zgłoszenia macierzystego:

376158

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

22.01.2007 BUP 02/07

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2011 WUP 02/11

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**BALDA Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością,
Strzyżewo, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Tadeusz Ptań, Zbąszyń, PL

PL 65301 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest prefabrykowana płyta drogowa umożliwiająca formowanie nawierzchni, zwłaszcza dróg śladowych z dzieloną nawierzchnią, bez użycia środków wiążących.

Znane są betonowe płyty do układania nawierzchni drogowej mającej kształt prostopadłościanu. Z europejskiego opisu zgłoszenia patentowego EP 0224048 A2 znana jest prefabrykowana płyta drogowa mająca płaską powierzchnię górną i dolną oraz dwa dłuższe boki równoległe względem siebie. Na całej długości wypukłego boku zawiera rowek mający powierzchnię wklęsłą, a na całej długości wklęsłego boku jest łukowo wygięty występ.

Z opisu wzoru użytkowego nr 52545 znana jest płyta budowlana przeznaczona do stosowania w budownictwie ogólnym i drogowym. Płyta ta ma jedną płaszczyznę boczną wyprofilowaną w kształcie wycinka łuku kołowego tworzącego wypukłość płytki. Natomiast druga boczna płaszczyzna płytki posiada wyprofilowanie składające się z dwóch wycinków łuku kołowego tworzących dwie wklęsłości płytki.

Prefabrykowana płyta drogowa według wzoru użytkowego mająca płaską powierzchnię górną i płaską powierzchnię dolną oraz dwa dłuższe boki równoległe względem siebie, charakteryzuje się tym, że posiada wypukły bok i przeciwny wklęsły bok. Krawędzie wypukłego boku mają kształt wycinka łuku kołowego, a między tymi krawędziami, na całej długości boku, jest wypukły łukowo wygięty występ. Powierzchnia wklęsłego boku ograniczona jest krawędziami mającymi również kształt wycinka łuku kołowego. Między tymi krawędziami jest rowek posiadający powierzchnię łukową. W przekroju poprzecznym rowka jego promień krzywizny jest większy od promienia krzywizny wierzchołka występu znajdującego się na wypukłym boku.

Prefabrykowane płyty według wzoru użytkowego, zwłaszcza betonowe, połączone ze sobą tworzą sztywną drogę o elastycznych połączeniach. Dzięki tym połączeniom stawia się małe wymagania co do nośności podbudowy, jednocześnie uzyskując bardzo wytrzymałe torowisko do przejęcia nacisków komunikacyjnych. Celem zwiększenia dopuszczalnego nacisku betonową płytę drogową można zbroić siatką zbrojeniową. Uwzględniając potrzeby przemieszczania się po gruntach zalesionych, polnych, drogach dojazdowych do zabudowań siedliskowych, zastosowanie prefabrykowanych płyt ze względów cenowych, łatwości i szybkości montażu, a także nieznacznej ingerencji w środowisko naturalne, przewyższa zalety dróg asfaltowych lub z kostki brukowej.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 - przedstawia płytę betonową w widoku z góry, fig. 2 - płytę betonową w przekroju przez oś symetrii, fig. 3 - ułożenie płyt na łuku drogi śladowej z dzieloną nawierzchnią.

Płyta betonowa ma wypukły bok 1 ograniczony krawędziami 2, 2', między którymi jest występ 3. Przeciwny wklęsły bok 4 posiada krawędzie 5, 5' i rowek 6. Narożniki 7 wklęsłego boku 4 są zukośwane.

Połączenie płyt ze sobą uzyskuje się przez osadzenie występu 3 jednej płyty w rowku 6 drugiej płyty. Płyty układa się po wyrównaniu koryta drogi i ułożeniu warstwy żwiru. Dla uzyskania dwóch pasów jezdnych na łuku drogi, przedstawionych na fig. 3, płyty przesuwają się względem siebie o odpowiednią odległość. Przestrzeń między dwoma szeregami płyt wypełnia się ziemią z pobocza drogi lub tłucznem, albo kostką brukową. Poprzez elastyczne połączenie ze sobą płyt drogowych nie występują możliwości szkodliwego oddziaływania mrozu na nawierzchnię drogi.

Zastrzeżenia ochronne

1. Prefabrykowana płyta drogowa mająca płaską powierzchnię górną i płaską powierzchnię dolną, oraz dwa dłuższe boki równoległe względem siebie, **znamienna tym**, że zawiera wypukły bok (1), którego krawędzie (2, 2') mają kształt wycinka łuku kołowego, a między krawędziami (2, 2') na całej długości boku jest wypukły, łukowo wygięty występ (3), oraz ma wklęsły bok (4), którego powierzchnia ograniczona jest krawędziami (5, 5') posiadającymi kształt wycinka łuku kołowego, a między tymi krawędziami jest rowek (6) mający powierzchnię łukową.

2. Prefabrykowana płyta drogowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że promień krzywizny rowka (6) w jego przekroju poprzecznym jest większy od promienia krzywizny wierzchołka występu (3).

Rysunki

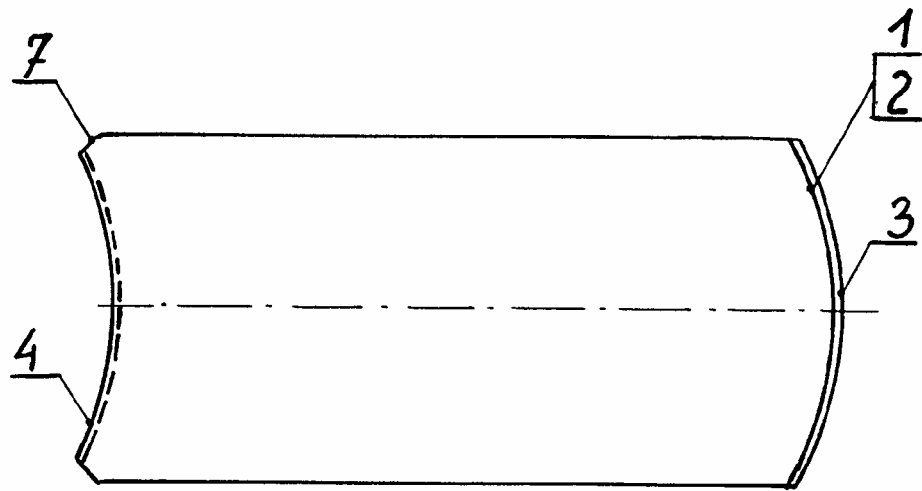


Fig. 1

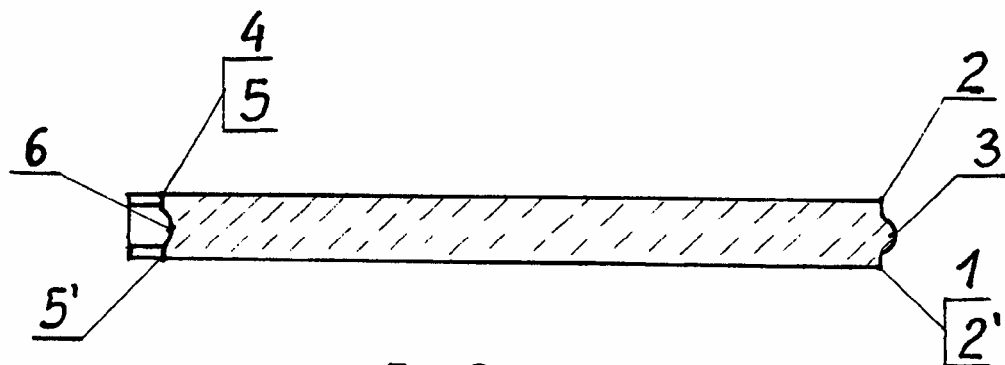


Fig. 2

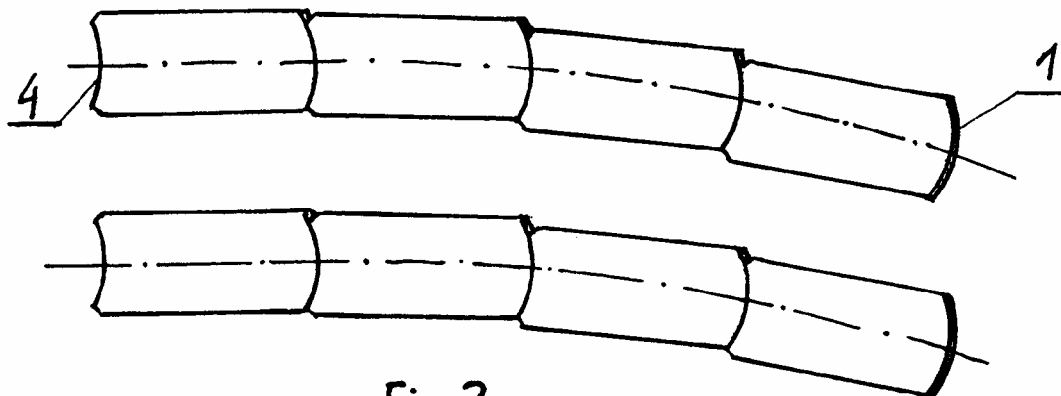


Fig. 3

