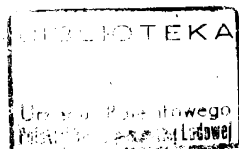


5 lutego 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F22.6 13/12

No 886.

Kl. 13 a 20.

Mannesmannröhren — Werke,
Düsseldorf (Niemcy).

Kocioł parowozowy z przylegającą do kotła płomieniówkowego opłomkową skrzynią paleniskową, zaopatrzoną w zbiornik pary.

Zgłoszono: 7 lipca 1920 r.

Udzielono: 7 listopada 1924 r.

Pierwszeństwo: 7 marca 1917 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy kotła parowozowego z opłomkową skrzynią paleniskową, przylegającą do podłużnego kotła płomieniówkowego i zaopatrzoną w zbiornik pary. Przy znanych tego rodzaju kotłach zbiornik pary skrzyni paleniskowej jest przyłączony bezpośrednio do walczaka tak, że zbiornik pary i walczak tworzą jedną całość. Jak wykazuje doświadczenie skrzynie paleniskowe zużywają się szybciej, niż walczak, tak, że pierwsze muszą być częściej odnawiane, co jest niedogodnym przy znanym rodzaju budowy. Przedewszystkiem wykluczonym jest w istniejących parowozach z miedzianą skrzynią paleniskową zastąpienie tejże przez skrzynię paleniskową opłomkową, o ile to się ma uskuteczyć według znanego rodzaju budo-

wy. Ukształtowanie nowego kotła parowozowego umożliwia rozwiązanie powyższego zadania w ten sposób, że walczak z jednej strony połączony jest ze zbiornikiem pary skrzyni paleniskowej tylko za pomocą rury, prowadzącej od jego dzwonu parowego do przestrzeni parowej zbiornika pary, z drugiej strony w sposób łatwy do rozłączania jest połączony u dołu komorowej tylnej jego ściany z leżącą tam wpoprzek główną rurą skrzyni paleniskowej.

Nowy kocioł parowozowy przedstawiony jest na fig. 1 w przekroju podłużnym, a na fig. 2 w pionowym przekroju poprzecznym, a mianowicie w lewej połowie przez skrzynię paleniskową, a w prawej połowie przez walczak i tylną komorową

ścianę skrzyni paleniskowej. Fig. 3 wskazuje inny sposób wykonania zbiornika parowego opłomkowej skrzyni paleniskowej.

Jak widocznem jest szczególnie na fig. 1, walczak *a* łączy się z opłomkową skrzynią paleniskową *b* tylko zapomocą tworzącej komorę ściany tylnej *d* skrzyni paleniskowej tak, że woda może dostać się przez tę tylną ścianę *d* do głównej rury *p*, a z tej do rur skrzyni paleniskowej. Skrzynia paleniskowa posiada swój specjalny zbiornik parowy *f*, który w znany sposób według fig. 2, może się składać z jednej rury, lub według fig. 3 z dwóch leżących obok siebie rur. Ostatni rodzaj budowy nadaje się szczególnie dla bardzo ciężkich parowozów, gdzie obydwie rury *f* mogą być także zastąpione pojedynczą płaską rurą. Zwykły dzwon parowy walczaka *a* połączony jest ze zbiornikiem pary *f* skrzyni paleniskowej tylko zapomocą jednej rury *g*.

Ten rodzaj budowy kotła parowozowego z opłomkową skrzynią paleniskową posiada, w przeciwieństwie do dotychczas znanych projektów, tę znaczną zaletę, że walczak może otrzymać te same wymiary, co walczak zwyczajnego kotła parowozowego z blaszaną komorą paleniskową, tak, że zwierciadło wody w walczaku otrzymuje dostatecznie wielkie wy-

miary dla tworzenia się pary, ażeby przeszkodzić wytwarzaniu się mokrej pary. Wskutek silnego wytwarzania się pary w opłomkach skrzyni paleniskowej, zwierciadło wody w zbiorniku pary będzie mianowicie nieco wyżej, niż w walczaku; to sprowadza jednak tylko małe obniżenie się zwierciadła wody w walczaku.

Dalsza zaleta nowego rodzaju budowy polega na tem, że gdy skrzynia paleniskowa zwyczajnego kotła parowozowego ma być wymieniona na skrzynię paleniskową nowego rodzaju budowy, może być wraz z nią użyty walczak. Potrzeba tylko ścianę płomieniówkową zastąpić nową ścianą i uskutecznić połączenie walczaka z głównymi rurami opłomkowej skrzyni paleniskowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Kocioł parowozowy z przylegającą do kotła płomieniówkowego opłomkową skrzynią paleniskową, zaopatrzoną w zbiornik pary, tem znamieny, że walczak (*a*) z jednej strony połączony jest ze zbiornikiem pary (*f*) skrzyni paleniskowej tylko zapomocą rury (*g*), prowadzącej od jego dzwo-
nu parowego do przestrzeni parowej zbiornika pary, z drugiej strony w sposób łatwy do rozłączania jest połączony u dołu jego komorowej ściany tylnej (*d*) z leżącą tam wpoprzek główną rurą (*p*) skrzyni paleniskowej.

Mannesmannröhren—Werke.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig.1

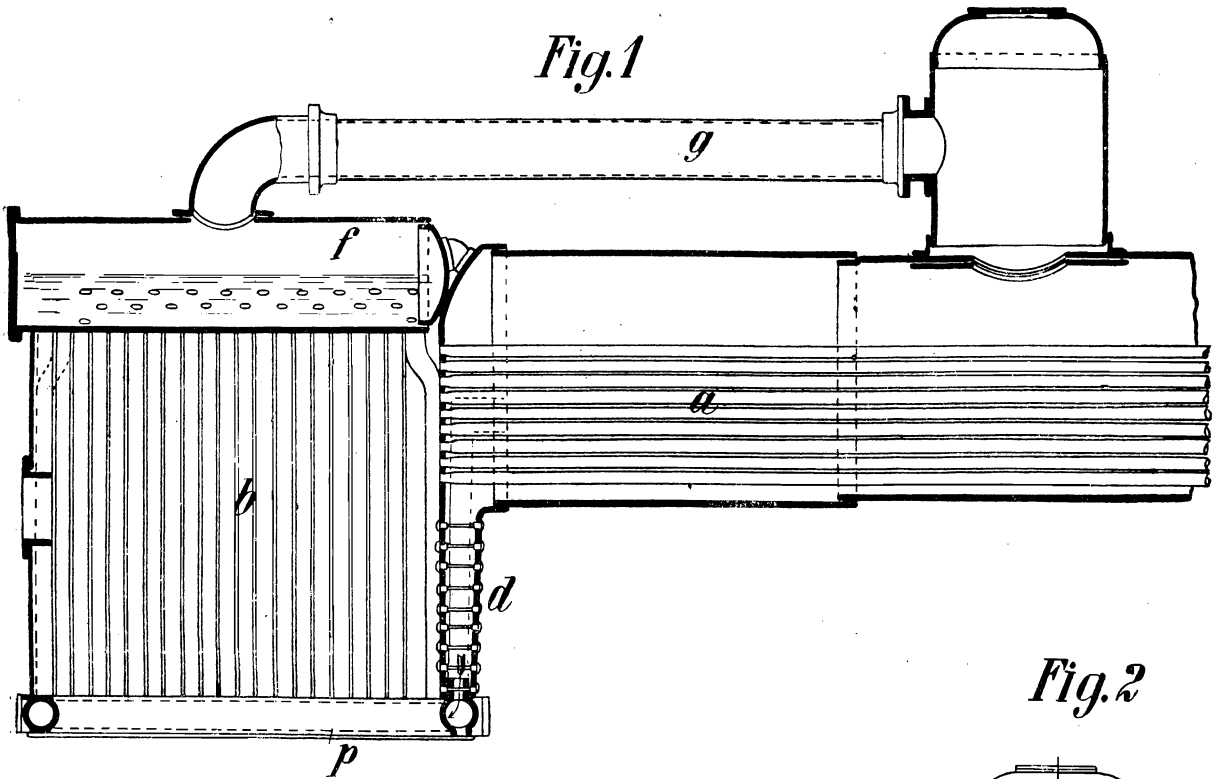


Fig.2

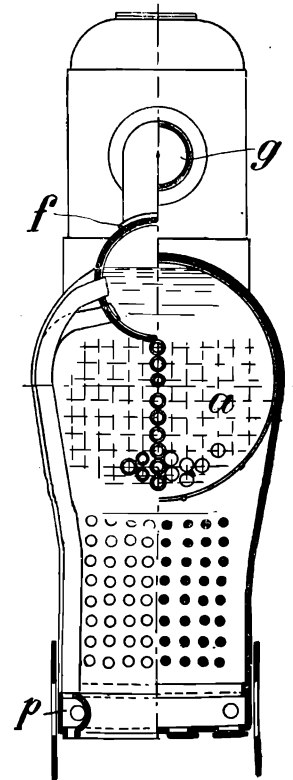


Fig.3

