

30 grudnia 1927 r.



B 60 r 13/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6428.

Kl. 63 c 71.

Albert Lindhorst
(Hamburg, Niemcy),
August Gronninger
(Hamburg, Niemcy)
i Henry Gronninger
(Hamburg, Niemcy).

Urządzenie, utrudniające rozpoznanie napisu względnie numeru na szyldziku, umieszczanym na wszelkiego rodzaju pojazdach.

Zgłoszono 15 października 1925 r.

Udzielono 27 listopada 1926 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia, zapomocą którego utrudnia się odczytanie napisów i numerów umieszczanych na specjalnych blachach na wszelkiego rodzaju pojazdach, jak samochody, łodzie motorowe, rowery, motocykle i t. p. pojazdy, bądź przez podział tych szyldzików na części, bądź też przez całkowite przykrycie, a tem samem zabezpieczać różne środki lokomocji przed użyciem przez osoby niepowołane.

W przeciwieństwie do już znanych urządzeń tego rodzaju, przyrząd według niniejszego wynalazku ma za zadanie napi-

sy z nazwiskami względnie numerami na szyldzikach, umieszczanych na różnorodnych pojazdach, uczynić trudnemi do poznania, zarówno w czasie postoju, jak również podczas ruchu, a także by każde użycie samochodu czy innego pojazdu przez osoby do tego niepowołane było łatwo spostrzeżone przez policję lub publiczność i tem samem by taki wóz mógł być z łatwością zatrzymany. Ażeby te napisy na szyldzikach uczynić trudnemi do odczytania, wykonywa się je z dwóch lub kilku części, przytem te części mogą być odejmowane (usuwane). Trudność rozpoznania napi-

sów, czy numerów na takich blachach, może być usunięta także i przez to, że taki szyldzik zakrywa się całkowicie lub częściowo przez specjalną płytkę, umocowywaną zapomocą dowolnego urządzenia zamykającego. Zastosowanie jednego z tych sposobów czyni takie napisy trudnymi do odczytania lub do poznania i tem samem ujawnia natychmiast użycie pojazdu przez osoby niepowołane. Jeżeli zaś właściciel, względnie osoba prowadząca dany wóz prawnie zapomni przed wyruszeniem doprowadzić szyldziki do stanu normalnego i jeżeli z tego powodu zostanie zatrzymany, to ujawnienie właściwego napisu na szyldziku, może być dokonane z łatwością i później.

Na załączonym rysunku przedstawionych jest kilka form wykonania szyldzików utrudniających rozpoznanie napisów na nich umieszczonych.

fig. 1 przedstawia widok z przodu szyldzika, składającego się z dwóch części,

fig. 2 — jego przecięcie podłużne,

fig. 3 — inne wykonanie takiego szyldzika,

fig. 4 — przesuwany daszek, przykrywający szyldzik do połowy,

fig. 5 — szyldzik z samoczynnie do połowy przykrywającą go klapą zapadkową,

fig. 6 — przekrój pionowy urządzenia wykonanego według fig. 4 i 5,

fig. 7 — przesuwany daszek całkowicie przykrywający szyldzik,

fig. 8 — pionowy przekrój urządzenia według fig. 7,

fig. 9 i 10 — szyldzik w postaci skrzyneczki, napis na którym przykrywany jest przy pomocy wysuwalnych płytek,

fig. 11 i 12 — szyldzik, składający się z dwóch płytek, z których jedna może się obracać wokoło drugiej o 360°,

fig. 13 — umocowanie, np. na samochodzie, szyldzika, składającego się z dwóch części,

fig. 14 — tenże szyldzik z zasuniętą

przykrywką, czyniącą numer samochodu trudnym do odczytania.

Szyldzik wykonany z dowolnego materiału z umieszczonym na nim nazwiskiem lub numerem, podług fig. 1—3, składa się z dwóch lub kilku części w ten sposób ułożonych, że może się rozkładać w kierunku poziomym lub pionowym. Szyldzik, przedstawiony na fig. 1—3, składa się z dwóch części, przyczem dolna jego część *b* umocowana jest na stałe w ramce *a*, podczas gdy górna część *c* może być wysuwana. Ażeby to jej wysuwanie i wsuwanie udogodnić i ułatwić, pasek *c* zaopatrzony jest w odgięty brzeg *d*. To odgięcie *d* może się stykać z występnym, wykonanym na ramce w celu zamykania szyldzika zapomocą dowolnego urządzenia zamykającego. W ten sposób uniemożliwia się rozłączenie dwóch części składowych *b* i *c* szyldzika przez osoby do tego nieupoważnione. Można także do ramki *a* przymocować zamek zatrzaskowy (np. amerykański), jak to wskazuje fig. 3. Napis na szyldziku rozprzestrzenia się na obydwie jego części *b* i *c*, i po usunięciu wysuwanej górnej części staje się trudnym do rozpoznania (fig. 14). Powierzchnia wewnętrzna *n* tylnej ścianki ramy może być kolorowa, np. pomalowana na czerwono, by przy odjęciu części *c* rzucała się w oczy czerwona płaszczyzna. Zamiast wykonywać szyldzik z kilku części, mogących być oddzielanymi — można pozostawiając go jednolitym, uczynić takie napisy na nim umieszczane trudnymi do odczytania. Uskutecznia się to przez zastosowanie pokrywki (fig. 4—10) lub płytki zapadkowej (fig. 11 i 12). Podług fig. 4—6 szyldzik *i* zakrywa się do połowy zapomocą daszka *k* o kształcie odwróconej litery U t. j. Ω. Daszek *k* nasuwa się na szyldzik i przy pomocy dowolnego urządzenia zamykającego zostaje zamocowywany na szyldziku. Część pokrywkowa *k* może być także ukształtowana jako płytki zapadkowa (fig. 5), dzięki czemu zamykanie jej

koniecznym jest tylko z jednej strony szyldzika. Płytką pokrywkową k może także całkowicie przykrywać szyldzik i (fig. 7, 8). Pokrywkę k i szyldzik i można także zamocowywać zapomocą obrotowo umieszczonych trzpieni m o kształtach różnego rodzaju. Trzpień n można obrócić tylko po nałożeniu pokrywy k , przez co osoba niepowołana nie będzie mogła tej pokrywki k odjąć. Na fig. 9 i 10 przedstawiony jest szyldzik umieszczony w skrzyneczce wewnątrz oświetlanej i zamocowywany w niej zapomocą ramy p . Ramka p jest tak urządzona, że płytkę q można umieścić przed szyldzikiem, wsuwając ją z prawej lub lewej strony skrzyneczki. W ten sposób umożliwia się całkowite lub częściowe zakrycie numeru lub nazwiska umieszczonego na szyldziku. Następnie płytka q jest zamocowywana w skrzyneczce, zapomocą dwóch z boku umieszczonych zamków r , których zasuwki s przenikają do płytki q i uniemożliwiają jej wysunięcie przez osobę do tego niepowołaną. Można także do zamykania tej płytki q zastosować i jeden z wyżej wspomnianych sposobów zamknięcia. Szyldzik, według fig. 11 i 12, składa się z dwóch płytek t i U , połączonych zapomocą zawiasów. Każda z zewnętrznych stron w tych płytek jest zaopatrzona w numer wozu, zaś ich płaszczyzny wewnętrzne są malowane, np. na kolor czerwony. Jeżeli płytki są otwarte, to numer jest widoczny. Jeżeli natomiast płytkę t obrócić o 360° około płytki U , to numer zostaje przykryty, i zamiast napisu, czy numeru ukazuje się płaszczyzna czerwonego koloru z . Płytki t , U w tem położeniu mogą być ze sobą połączone, do czego służą otwory x . Łapy y służą do umocowania szyldzika na pojeździe. Szyldziki według niniejszego wynalazku są tak pomyślane, ażeby wszelkiego rodzaju urządzenia zamykające mogły być doń zastosowane, co bynajmniej nie przekracza granic niniejszego pomysłu. Ażeby przy rozdzielonych częściach szyl-

dzika można było w razie zgubienia jego odejmowalnej części, jak również w razie nieszczęśliwego wypadku ustalić właściwy numer samochodu, umieszcza się w dowolnym miejscu wewnątrz ramki lub skrzyneczki płyteczka z nazwiskiem, względnie numerem, które to dane po odjęciu szyldzika mogą być natychmiast ustalone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, zapomocą którego napis względnie numer na szyldziku, umieszczanym na wszelkiego rodzaju pojazdach, jest czyniony nie do poznania przez podział szyldzika na części lub jego przykrycie, znamienne tem, że dla trudnego rozpoznania napisu na szyldziku jest on podzielony w kierunku poziomym lub pionowym na dwa lub kilka pasków, z których jeden lub kilka są odejmowalne, natomiast jeden pasek jest umocowany na pojeździe na stałe zapomocą dowolnego urządzenia.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że niepodzielony na paski szyldzik (i) pokrywa się całkowicie lub częściowo zapomocą nasuwanego daszka (k) w kształcie odwróconej litery U , z którym może być łączony zapomocą dowolnego urządzenia zamykającego.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że daszek (k) w kształcie odwróconej litery U jest wykonany w postaci zapadki i może być z jednego końca szyldzika (i) łączony z nim zapomocą dowolnego urządzenia zamykającego.

4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że przy szyldzikach skrzynkowych płytka (q), przesuwana poprzez ramkę szyldzika, zakrywa napis na nim umieszczony całkowicie lub częściowo, przyczem ta płytka (q) może być zamocowana w tej skrzyneczce zapomocą dowolnego urządzenia zamykającego.

5. Urządzenie według zastrz. 1, zna-

mienne tem, że dwa szyldziki (t i U), połączone ze sobą wzdłuż krawędzi zapomocą zawiasów umożliwiających ich obracanie się o 360° , posiadają na zewnętrznych swych powierzchniach (w) napisy zakrywane przez obrót szyldzika (t) o 360° .

6. Urządzenie według zastrz. 1 — 5, znamienne tem, że tylna ścianka (h) szyldzika w kształcie skrzyneczki, zewnętrzne płaszczyzny płytek pokrywowych (k) i (q), jak również obydwie szyldziki (u i t) od strony (z) są malowane np. na kolor czerwony, dzięki czemu szyldzik z napisem lub numerem, w stanie utrudnionym do od-

czytania, uzewnętrznia się przez rzucającą się w oczy barwną płaszczyznę.

7. Urządzenie według zastrz. 6, znamienne tem, że tylko ścianka (h) skrzyneczkowego szyldzika z napisem lub numerem jest wykonana z kolorowego np. czerwonego materiału przezroczystego.

Albert Lindhorst.
August Gronninger.
Henry Gronninger.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

