



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201784731 U

(45) 授权公告日 2011.04.06

(21) 申请号 201020256006.2

(22) 申请日 2010.07.07

(73) 专利权人 日照兴发汽车零部件制造有限公
司

地址 262318 山东省日照市五莲县于里镇驻
地

(72) 发明人 崔周磊

(74) 专利代理机构 潍坊正信专利事务所 37216
代理人 石誉虎

(51) Int. Cl.

B62D 63/06 (2006.01)

B60P 1/16 (2006.01)

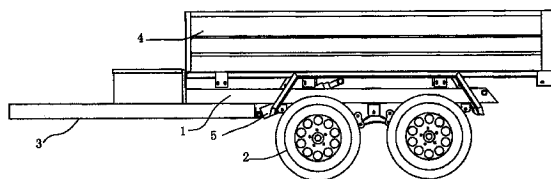
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自卸式拖车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自卸式拖车，包括车架，所述车架的前端设有牵引杆，所述车架的下方安装有车轮，所述车架的上方安装有车厢，所述车厢的后端与所述车架铰接，所述车架上安装有使所述车厢翻转的举升装置。该拖车能够自动卸载货物，不仅可以运输普通货物还可以运输沙土，使拖车卸货效率高，卸货方便安全。



1. 自卸式拖车,包括车架,所述车架的前端设有牵引杆,所述车架的下方安装有车轮,其特征在于:所述车架的上方安装有车厢,所述车厢的后端与所述车架铰接,所述车架上安装有使所述车厢翻转的举升装置。

2. 如权利要求1所述的自卸式拖车,其特征在于:所述的举升装置包括一个液压缸,所述液压缸一端铰接于所述车架上,另一端铰接于所述车厢底部。

3. 如权利要求2所述的自卸式拖车,其特征在于:所述液压缸与所述车厢的铰接处位于所述车厢的中部靠前。

4. 如权利要求1所述的自卸式拖车,其特征在于:所述车厢的挡板均通过紧固件可拆卸安装在车厢底板上。

5. 如权利要求1所述的自卸式拖车,其特征在于:所述自卸式拖车采用电刹加手刹制动。

自卸式拖车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种拖车,尤其设计一种方便卸货的自卸式拖车。

背景技术

[0002] 目前的拖车它通过牵引杆与牵引车头连接,由牵引车头牵引行驶,与“单体式”汽车相比,拖车更能够提高公路运输的综合经济效益,运输的效率提高,因而使用越来越广泛,然后目前的拖车功能比较单一,卸货都非常的麻烦。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种自卸式拖车,该拖车能够自动卸载货物,不仅可以运输普通货物还可以运输沙土,使拖车卸货效率高,卸货方便安全。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:自卸式拖车,包括车架,所述车架的前端设有牵引杆,所述车架的下方安装有车轮,所述车架的上方安装有车厢,所述车厢的后端与所述车架铰接,所述车架上安装有使所述车厢翻转的举升装置。

[0005] 作为一种优选方案,所述的举升装置包括一个液压缸,所述液压缸一端铰接于所述车架上,另一端铰接于所述车厢底部。

[0006] 作为一种优选方案,所述液压缸与所述车厢的铰接处位于所述车厢的中部靠前。

[0007] 作为一种优选方案,所述车厢的挡板均通过紧固件可拆卸安装在车厢底板上。

[0008] 作为另一种优选方案,所述自卸式拖车采用电刹加手刹制动。

[0009] 采用了上述技术方案后,本实用新型的效果是:由于所述自卸式拖车,包括车架,所述车架的前端设有牵引杆,所述车架的下方安装有车轮,所述车架的上方安装有车厢,所述车厢的后端与所述车架铰接,所述车架上安装有使所述车厢翻转的举升装置,因此,举升装置就能够举升车厢,使车厢绕铰接轴翻转,实现货物的卸载,该拖车能够自动卸载货物,不仅可以运输普通货物还可以运输沙土,使拖车卸货效率高,卸货方便安全。

[0010] 又由于所述的举升装置包括一个液压缸,所述液压缸一端铰接于所述车架上,另一端铰接于所述车厢底部,因此就可以缩短液压缸的举升行程,使液压缸更加耐用,而所述液压缸与所述车厢的铰接处位于所述车厢的中部靠前,举升力比较大,便于卸载质量更大的货物,所述自卸车的车厢挡板是可拆卸安装于底板上的,安装更加的方便;采用电刹加手刹制动,使车轮制动器温升大为降低以确保车轮制动器处于良好工作状态,免去使用刹车而造成制动器的发热和磨损,大大提高制动效率。

附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0012] 附图是本实用新型实施例的结构示意图;

[0013] 附图中:1. 车架;2. 车轮;3. 牵引杆;4. 车厢;5. 液压缸。

具体实施方式

[0014] 一种自卸式拖车,如附图所示,它包括车架 1,所述车架 1 的前端设有牵引杆 3,所述牵引杆 3 用于与牵引车头连接,所述拖车由牵引车头牵引其行驶,所述车架 1 的下方安装有车轮 2,所述车架 1 的上方安装有车厢 4,所述车厢 4 的后端与所述车架 1 铰接,所述车架 1 上安装有使所述车厢 4 翻转的举升装置。所述的举升装置包括一个液压缸 5,所述液压缸 5 一端铰接于所述车架 1 上,另一端铰接于所述车厢 4 底部。所述液压缸 5 与所述车厢 4 的铰接处位于所述车厢 4 的中部靠前。所述的车厢 4 是一个由顶端开口的槽形车厢 4,前挡板以及两侧挡板均通过紧固件可拆卸安装于车厢 4 的底板上,所述紧固件优选为螺栓紧固件,这样非常方便安装拆卸,也便于装载货物。所述的拖车制动器部分采用了电刹加手刹,使车轮 2 制动器温升大为降低以确保车轮 2 制动器处于良好工作状态,免去使用刹车而造成制动器的发热和磨损。

[0015] 本实用新型的工作原理是:拖车的车厢 4 内装载有货物,拖车由牵引车头牵引,在需要卸载货物的时候,通过控制液压缸 5,使液压缸 5 顶着车厢 4 绕铰接轴向后翻转,实现货物的卸载,整个卸货过程都由拖车自动完成,使拖车卸货效率高,卸货方便安全,由于所述液压缸 5 一端铰接于所述车架 1 上,另一端铰接于所述车厢 4 底部,而所述液压缸 5 与所述车厢 4 的铰接处位于所述车厢 4 的中部靠前,因此就可以缩短液压缸 5 的举升行程,举升力大,使液压缸 5 更加耐用,便于卸载质量更大的货物。

