(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204310292 U
(45)授权公告日 2015.05.06

(21)申请号 201420732814.X

(22)申请日 2014.11.27

(73)专利权人 芜湖中集瑞江汽车有限公司
地址 241002 安徽省芜湖市弋江区高新技术开发区205国道旁

(72)发明人 曹磊

(74)专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112
代理人 余成俊

(51)Int.Cl.
B65D 90/00(2006.01)

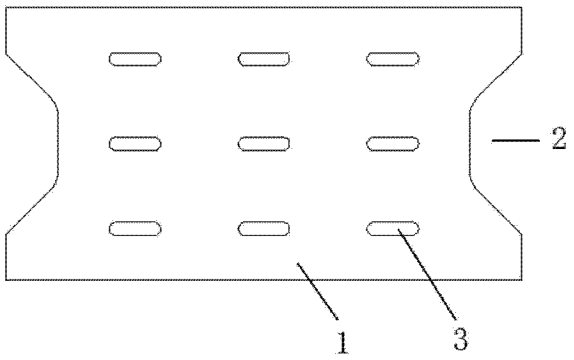
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种粉罐单车罐体腹板

(57)摘要

本实用新型公开了一种粉罐单车罐体腹板，包括与罐体外壁下部相配合的弧形板，弧形板左右两端中部设有向外的开口槽，弧形板中部设有均匀分布的条形孔。本实用新型结构设计合理，利用开口槽和条形孔的位置和数量的布局，贴在后双桥处罐体的下部，后双桥处罐体的局部受力均匀，不会出现被撕裂的现象，延长了罐体的使用寿命。



CN 204310292 U

1. 一种粉罐单车罐体腹板，包括与罐体外壁下部相配合的弧形板，其特征在于：所述的弧形板左右两端中部设有向外的开口槽，弧形板中部设有均匀分布的条形孔。

2. 根据权利要求 1 所述的粉罐单车罐体腹板，其特征在于：所述的开口槽为梯形槽，开口端为大端，开口槽的侧壁与竖直方向夹角为 135° 。

3. 根据权利要求 1 所述的粉罐单车罐体腹板，其特征在于：所述的条形孔由间隔分布的三排孔，每排孔有等间距的三个孔，最上排的条形孔的上边缘与开口槽的开口边缘平齐。

一种粉罐单车罐体腹板

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及粉罐车，尤其涉及一种粉罐单车罐体腹板。

[0003] 背景技术：

[0004] 粉罐车通常都具有一用于容置货物的罐体，在罐体的上方通常都具有一供操作人员出入的人孔，人孔的上方设有座体和密封座体的盖板。

[0005] 现有的粉罐车的腹板结构设计存在缺陷，腹板主要是贴在后双桥处罐体的下部，但是经常由于受力不均匀，导致后双桥处罐体的局部受力过大而出现被撕裂的现象。

[0006] 实用新型内容：

[0007] 为了弥补现有技术问题，本实用新型的目的是提供一种粉罐单车罐体腹板，在后双桥处的罐体下部贴合安装后，能够保证受力均匀，不会出现被撕裂现象。

[0008] 本实用新型的技术方案如下：

[0009] 粉罐单车罐体腹板，包括与罐体外壁下部相配合的弧形板，其特征在于：所述的弧形板左右两端中部设有向外的开口槽，弧形板中部设有均匀分布的条形孔。

[0010] 所述的粉罐单车罐体腹板，其特征在于：所述的开口槽为梯形槽，开口端为大端，开口槽的侧壁与竖直方向夹角为 135°。

[0011] 所述的粉罐单车罐体腹板，其特征在于：所述的条形孔由间隔分布的三排孔，每排孔有等间距的三个孔，最上排的条形孔的上边缘与开口槽的开口边缘平齐。

[0012] 本实用新型的优点是：

[0013] 本实用新型结构设计合理，利用开口槽和条形孔的位置和数量的布局，贴在后双桥处罐体的下部，后双桥处罐体的局部受力均匀，不会出现被撕裂的现象，延长了罐体的使用寿命。

[0014] 附图说明：

[0015] 图 1、2 为本实用新型的结构示意图。

[0016] 具体实施方式：

[0017] 参见附图：

[0018] 粉罐单车罐体腹板，包括与罐体外壁下部相配合的弧形板 1，弧形板 1 左右两端中部设有向外的开口槽 2，弧形板 1 中部设有均匀分布的条形孔 3。

[0019] 开口槽 3 为梯形槽，开口端为大端，开口槽 3 的侧壁与竖直方向夹角为 135°。

[0020] 条形孔 3 由间隔分布的三排孔，每排孔有等间距的三个孔，最上排的条形孔 3 的上边缘与开口槽 2 的开口边缘平齐。

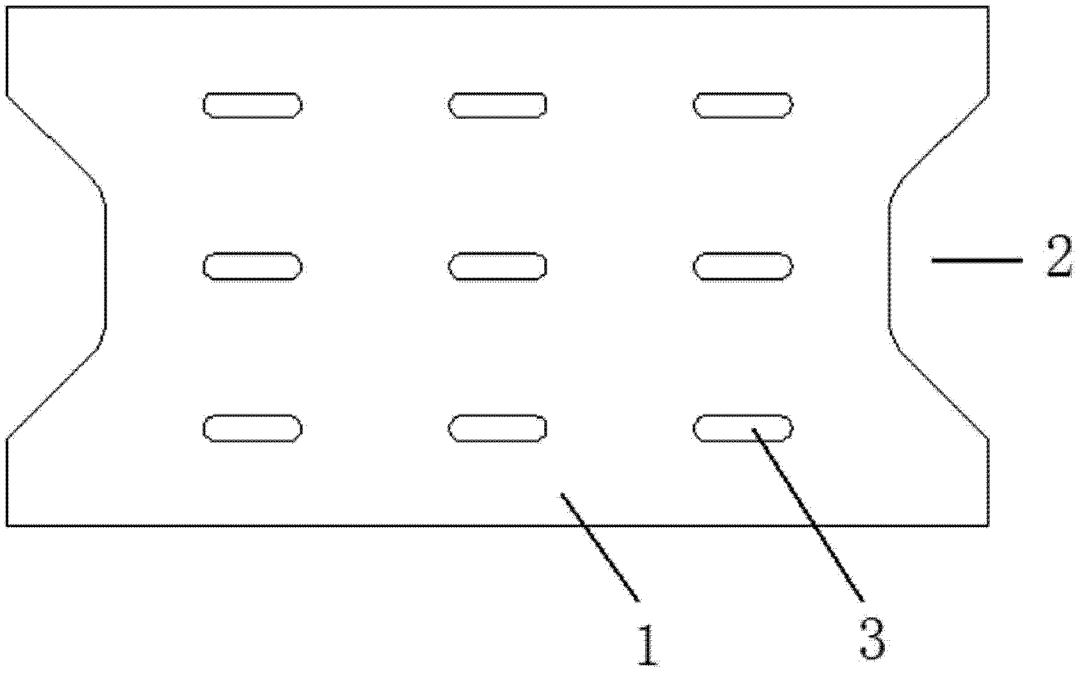


图 1

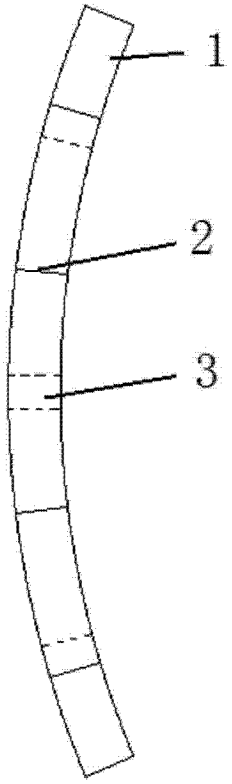


图 2