



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201559175 U

(45) 授权公告日 2010. 08. 25

(21) 申请号 200920281090. 0

(22) 申请日 2009. 12. 11

(73) 专利权人 乳山市华电铁路器材厂
地址 264500 山东省乳山市供销四区 2 号楼
4-502 室

(72) 发明人 王世杰 王维山

(74) 专利代理机构 威海科星专利事务所 37202
代理人 于涛

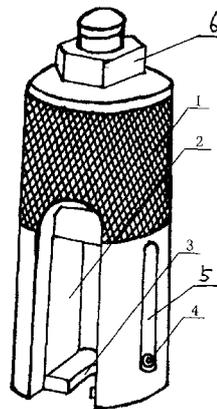
(51) Int. Cl.
B25C 11/00 (2006. 01)

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称
钢轨塞钉取出器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种钢轨塞钉专用设备, 具体说是一种钢轨塞钉取出器, 设有套筒, 其特征在于套筒内有塞钉套, 塞钉套下端开有取钉孔, 上端通过螺纹轴穿过套筒与套筒上端的螺母相铰接, 套筒一侧设有滑孔, 滑孔内有定位销, 定位销与塞钉套固定连接。本实用新型钢轨塞钉取出器采用上述结构后, 其结构简单, 使用方便, 能够省时省力不至损伤原有部件, 取出的信号连接线及塞钉可再次重复使用, 大大降低了材料成本。可广泛用于铁路信号连接线塞钉的取出工作中。



1. 一种钢轨塞钉取出器,设有套筒,其特征在于套筒内有塞钉套,塞钉套下端开有取钉孔,上端通过螺纹轴穿过套筒与套筒上端的螺母相铰接,套筒一侧设有滑孔,滑孔内有定位销,定位销与塞钉套固定连接。

钢轨塞钉取出器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种钢轨塞钉专用设备,具体说是一种钢轨塞钉取出器。

背景技术

[0002] 目前,铁路信号连接线塞钉的取出一般采用铤子或者用大锤进行破坏性的砸取塞钉,因塞钉是锥形形状,固定塞钉的钢轨孔是直形孔,把塞钉固定在钢轨上需要用很大的力。如果需要将塞钉从钢轨孔取出,用铤子铤时,用力过大,铤子会卡在钢轨孔内不易取出,用力过小,塞钉取不出来;如果用大锤砸塞钉,塞钉连接线很易遭到破坏,可能造成连接线不能使用,有时对钢轨也会造成破坏,最终结果是浪费人力物力财力。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服上述现有技术的不足,提供一种结构简单,使用方便,能够省时省力不至损伤原有部件的钢轨塞钉取出器。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种钢轨塞钉取出器,设有套筒,其特征在于套筒内有塞钉套,塞钉套下端开有取钉孔,上端通过螺纹轴穿过套筒与套筒上端的螺母相铰接,套筒一侧设有滑孔,滑孔内有定位销,定位销与塞钉套固定连接。

[0005] 本实用新型钢轨塞钉取出器采用上述结构后,其结构简单,使用方便,能够省时省力不至损伤原有部件,取出的信号连接线及塞钉可再次重复使用,大大降低了材料成本。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图 2 是本实用新型使用时的剖视图。

[0009] 图中 1、套筒,2、塞钉套,3、取钉孔,4、定位销,5、滑孔,6、螺母,7、螺纹轴,8、塞钉,9、钢轨。

具体实施方式

[0010] 从图 1 中可以看出,本实用新型一种钢轨塞钉取出器,设有套筒 1,其特征在于套筒 1 内有塞钉套 2,塞钉套 2 下端开有取钉孔 3,从图 2 中可以看出,塞钉套 2 上端通过螺纹轴 7 穿过套筒 1 与套筒 1 上端的螺母 6 相铰接,从图 1 中可以看出,套筒 1 一侧设有滑孔 5,滑孔 5 内有定位销 4,定位销 4 与塞钉套 2 固定连接。

[0011] 从图 2 中可以看出,使用时,将塞钉套 2 下端的取钉孔 3 套在钢轨 9 中的塞钉 8 上,用扳手(最好使用相对应的套筒扳手)转动螺母 6,此时,螺纹轴 7 带动塞钉套 2,从而通过塞钉孔 3 带动塞钉 8 向外移动,从图 1 中可以看出,当螺纹轴 7 移动时,定位销 4 沿着滑孔 5 移动至最上端,塞钉 8 即被取出。

[0012] 本实用新型钢轨塞钉取出器采用上述结构后,其结构简单,使用方便,能够省时省

力不至损伤原有部件,取出的信号连接线及塞钉可再次重复使用,大大降低了材料成本。可广泛用于铁路信号连接线塞钉的取出工作中。

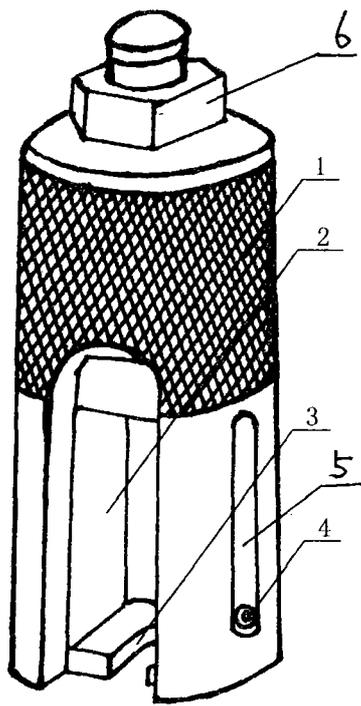


图 1

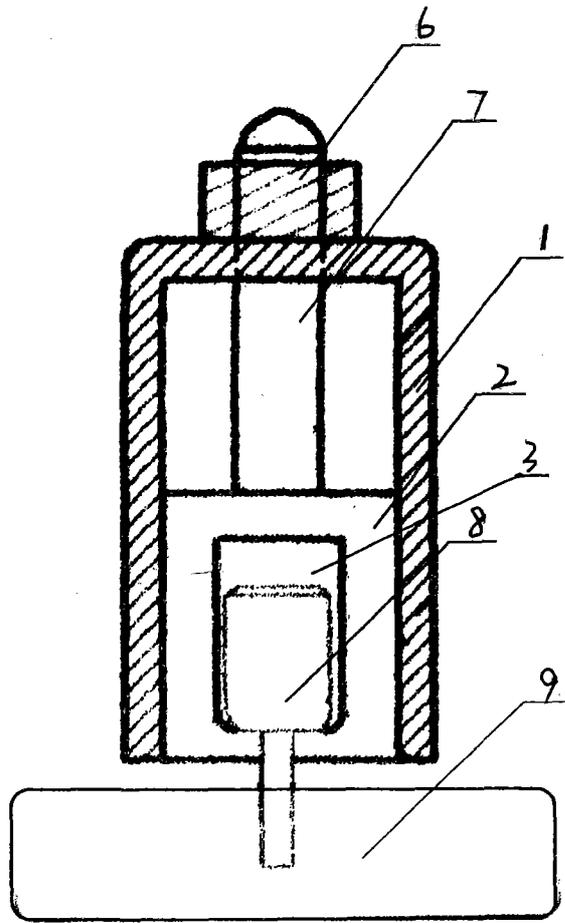


图 2