



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204483364 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201520192073. 5

(22) 申请日 2015. 04. 01

(73) 专利权人 同会民

地址 715200 陕西省渭南市澄城县赵庄镇许庄村五组

(72) 发明人 同会民

(74) 专利代理机构 西安吉盛专利代理有限责任公司 61108

代理人 张培勋

(51) Int. Cl.

A45C 13/28(2006. 01)

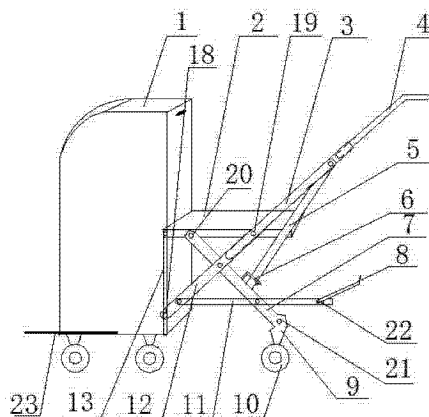
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种多功能拉杆箱

(57) 摘要

本实用新型具体提供了一种多功能拉杆箱，包括箱体两个支撑杆一、主拉杆和两个副拉杆，两个支撑杆一一端分别与箱体背面下部两侧通过转动轴一活动连接，另一端分别与主拉杆两侧下端通过转动轴二活动连接，两个副拉杆分别与主拉杆两侧上端连接，两个支撑杆一之间设置有载物台和副载物台，载物台前端面与箱体背面活动连接，载物台的前端下表面设有凹槽，转动轴二卡合在该凹槽内，载物台侧面上通过转动轴三活动连接支撑杆二，支撑杆二与支撑杆一中部交叉活动连接，支撑杆二底端通过转动轴四活动连接万向轮，副载物台与支撑杆一之间通过转动轴活动连接。该多功能拉杆箱具有更多载物空间，且推拉方便；同时还能供人们休息，可用来陈列物品，功能多样，方便实用，节省陈本和人力。



1. 一种多功能拉杆箱,包括箱体(1)和拉杆,其特征在于:所述拉杆由两个支撑杆一(12)、主拉杆(3)和两个副拉杆(4)组成,所述两个支撑杆一(12)一端分别与箱体(1)背面上部两侧通过转动轴一(18)活动连接,两个支撑杆一(12)另一端分别与主拉杆(3)两侧下端通过转动轴二(19)活动连接,所述两个副拉杆(4)分别与主拉杆(3)两侧上端连接,所述两个支撑杆一(12)之间设置有载物台(2)和副载物台(11),副载物台(11)位于载物台(2)下方,所述载物台(2)前端面与箱体(1)背面活动连接,所述载物台(2)的前端下表面设有凹槽,转动轴二(19)卡合在该凹槽内,所述载物台(2)侧面上通过转动轴三(20)活动连接支撑杆二(7),所述支撑杆二(7)与支撑杆一(12)中部交叉活动连接,所述支撑杆二(7)底端通过转动轴四(21)活动连接轮臂(9),轮臂(9)下端固定有万向轮(10),所述副载物台(11)与支撑杆一(12)之间通过转动轴活动连接。

2. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述箱体(1)背面上部设置有锁扣(14),主拉杆(3)上设置有与锁扣(14)相对应的锁孔(15)和开锁按钮(16)。

3. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述副载物台(11)端部活动连接有挡物杆(8)。

4. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述副载物台(11)侧边设置有挡杆块(22)。

5. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述主拉杆(3)上端侧面通过转动轴活动连接有支腿一(5)。

6. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述支撑杆二(7)上固定安装有固定架(6)。

7. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述副拉杆(4)与主拉杆(3)之间为可伸缩连接。

8. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述载物台(2)前端两侧下方垂直连接支腿二(13),该支腿二(13)与箱体(1)背面可拆卸连接。

9. 如权利要求8所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述支腿二(13)下端连接伸缩杆(17)。

10. 如权利要求1所述的多功能拉杆箱,其特征在于:所述箱体(1)底面伸缩连接有载物架(23)。

一种多功能拉杆箱

技术领域

[0001] 本实用新型属于拉杆箱技术领域,具体涉及一种多功能拉杆箱。

背景技术

[0002] 拉杆箱一般主要由箱体、拉杆和滚轮构成,这种传统的拉杆箱方便人们的出行,减轻人们携带行李的负担。然而,现有的拉杆箱只有箱体内部能放置行李,而箱体内部的空间有限,行李过多时则出现不能将所有的行李都放进箱内的问题,这样就需要准备多个行李箱包,给人们的行李搬运带来困难。

[0003] 中国专利 CN201036373Y 公开了一种多用途箱包车,包括箱子及装在其上的位于拉杆两侧的车把,箱子后面的遮挡面的左右两侧边,一侧与箱体固连、另一侧通过拉链与箱体相连,车把上有一支撑杆,所述的箱子的底面设置有滚轮,车面下部与两侧拉杆之间设置有车面支撑机构,车面的底面装有万向轮。该专利公开的箱子虽然在一定程度上比单一箱体装载的行李物品多,但是,过多的行李只能放置在车面和箱子底面之间的部位,堆放空间有限,同时,该箱包车在推拉过程中箱子容易绊脚。

[0004] 另外,现在时常会携带过多行李候车时间长而无休息地方,或携带行李包同时带上尚不能自己走路的儿童,此时,现有的做法一般是一手拉着拉杆箱的连接杆,另一只手抱着小孩,实际操作中发现,由于两手都需要使用力气,这样往往会造成很大的不便。

[0005] 中国专利 CN103622250A 公开了一种拉杆箱,包括箱体,所述箱体的一侧设置有可伸缩的拉杆,所述拉杆包括两根可伸缩的拉伸杆以及连接两根拉伸杆的连接杆,其特征在于,还包括儿童座,所述儿童座包括三角形的座椅板本体、卡件、固定绳,座椅板本体包括第一端、第二端和第三端,所述第一端和第二端之间分别通过卡件与拉伸杆相连,所述第三端通过固定绳与连接杆相连。该专利虽然解决了儿童安置的问题,但是,此拉杆箱上的座椅只能适用于儿童,不能满足人们候车时休息,而且座椅在箱体上存在安全隐患。

[0006] 现有的拉杆箱存在容纳空间有限,功能单一,不能供大人和小孩休息,推拉不方便的问题。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的是克服现有拉杆箱存在容纳空间有限,功能单一,不能供大人和小孩休息,推拉不方便的问题。

[0008] 为此,本实用新型提供了一种多功能拉杆箱,包括箱体和拉杆,所述拉杆由两个支撑杆一、主拉杆和两个副拉杆组成,所述两个支撑杆一一端分别与箱体背面下部两侧通过转动轴一活动连接,两个支撑杆一另一端分别与主拉杆两侧下端通过转动轴二活动连接,所述两个副拉杆分别与主拉杆两侧上端连接,所述两个支撑杆一之间设置有载物台和副载物台,副载物台位于载物台下方,所述载物台前端面与箱体背面活动连接,所述载物台的前端下表面设有凹槽,转动轴二卡合在该凹槽内,所述载物台侧面上通过转动轴三活动连接支撑杆二,所述支撑杆二与支撑杆一中部交叉活动连接,所述支撑杆二底端通过转动轴四

活动连接轮臂,轮臂下端固定有万向轮,所述副载物台与支撑杆一之间通过转动轴活动连接。

[0009] 上述箱体背面上部设置有锁扣,主拉杆上设置有与锁扣相对应的锁孔和开锁按钮。

[0010] 上述副载物台端部活动连接有挡物杆。

[0011] 上述副载物台侧边设置有挡杆块。

[0012] 上述主拉杆上端侧面通过转动轴活动连接有支腿一。

[0013] 上述支撑杆二上固定安装有固定架。

[0014] 上述副拉杆与主拉杆之间为可伸缩连接。

[0015] 上述载物台前端两侧下方垂直连接支腿二,该支腿二与箱体背面可拆卸连接。

[0016] 上述支腿二下端连接伸缩杆。

[0017] 上述箱体底面伸缩连接有载物架。

[0018] 本实用新型的有益效果:

[0019] (1) 本实用新型提供的这种多功能拉杆箱具有更多载物空间,能装载更多的物品,且推拉方便,节省人力。

[0020] (2) 本实用新型提供的这种多功能拉杆箱能供小孩坐和平躺休息,大人无需一手拉行李,一手抱小孩,同时还可作为陈列物品的展示台,功能多样,方便实用,节省陈本和人力。

[0021] 以下将结合附图对本实用新型做进一步详细说明。

附图说明

[0022] 图 1 是本实用新型多功能拉杆箱的结构示意图。

[0023] 图 2 是实施例 3 中多功能拉杆箱作为展示台的结构示意图。

[0024] 图 3 是实施例 4 中多功能拉杆箱作为休息座椅的结构示意图

[0025] 附图标记说明:1、箱体;2、载物台;3、主拉杆;4、副主拉杆;5、支腿一;6、固定架;7、支撑杆二;8、挡物杆;9、轮臂;10、万向轮;11、副载物台;12、支撑杆一;13、支腿二;14、锁扣;15、锁孔;16、开锁按钮;17、伸缩杆;18、转动轴一;19、转动轴二;20、转动轴三;21 转动轴四;22、挡杆块;23、载物架。

具体实施方式

[0026] 实施例 1:

[0027] 为了克服现有拉杆箱存在容纳空间有限,功能单一,不能供大人和小孩休息,推拉不方便的问题,本实施例提供了一种如图 1 所示的多功能拉杆箱,包括箱体 1 和拉杆,所述拉杆由两个支撑杆一 12、主拉杆 3 和两个副拉杆 4 组成,所述两个支撑杆一 12 一端分别与箱体 1 背面下部两侧通过转动轴一 18 活动连接,两个支撑杆一 12 另一端分别与主拉杆 3 两侧下端通过转动轴二 19 活动连接,所述两个副拉杆 4 分别与主拉杆 3 两侧上端连接,所述两个支撑杆一 12 之间设置有载物台 2 和副载物台 11,副载物台 11 位于载物台 2 下方,所述载物台 2 前端面与箱体 1 背面活动连接,所述载物台 2 的前端下表面设有凹槽,转动轴二 19 卡合在该凹槽内,所述载物台 2 侧面上通过转动轴三 20 活动连接支撑杆二 7,所述支撑

杆二 7 与支撑杆一 12 中部交叉活动连接,所述支撑杆二 7 底端通过转动轴四 21 活动连接轮臂 9,轮臂 9 下端固定有万向轮 10,所述副载物台 11 与支撑杆一 12 之间通过转动轴活动连接。

[0028] 本实施例提供的这种多功能拉杆箱在满足传统拉杆箱功能的同时,将传统拉杆箱的拉杆外置,在传统拉杆箱的拉杆上增加连接载物台 2,副载物台 11 以及万向轮 10,将支撑杆一 12、支撑杆二 7 和主拉杆 3 均支撑开后,载物台 2 和副载物台 11 平行于水平面放置,可在载物台 2 和副载物台 11 上放置更多的行李物品,载物台 2 与箱体 1 之间的角度大,可向外延和垂直方向堆放物品,相对传统拉杆箱而言增加了更多的储物空间,人们外出无需担心没有多余的手拿更多的行李,更优选地,所述副拉杆 4 与主拉杆 3 之间为可伸缩连接,更大的增加载物台 2 上部的载物空间。另外,万向轮 10 的设置使得推拉此多功能拉杆箱更加省力。

[0029] 实施例 2:

[0030] 在实施例 1 的基础上,如图 2 所示,所述箱体 1 背面上部设置有锁扣 14,主拉杆 3 上设置有与锁扣 14 相对应的锁孔 15 和开锁按钮 16,当箱体 1 的空间满足需装载的物品无需放置额外行李物品时,可将支撑杆一 12、主拉杆 3、载物台 2 和副载物台 11 沿逆时针方向转动靠贴于箱体 1 的背面,支撑杆二 7 沿顺时针方向转动贴于箱体 1 的背面,箱体 1 背面的锁扣 14 与主拉杆 3 上的锁孔 15 扣合锁紧,这样,此多功能拉杆箱就可当传统的拉杆箱使用,需要使用额外载物功能时,只需按动开锁按钮 16 解开锁扣 14 和锁孔 15 之间的连接即可,操作方便。

[0031] 另外,为了防止在推拉该多功能拉杆箱过程中,放置在副载物台 11 上的物品散落,所述副载物台 11 端部活动连接有挡物杆 8,所述副载物台 11 侧边设置有挡杆块 22,挡物杆 8 转动后靠贴在挡杆块 22 上,挡物杆 8 与副载物台 11 形成一定夹角防止副载物台 11 上的物品掉落。

[0032] 实施例 3:

[0033] 在实施例 1 和实施例 2 的基础上,如图 2 所示,所述主拉杆 3 上端侧面通过转动轴活动连接有支腿一 5,所述支撑杆二 7 上固定安装有固定架 6。将主拉杆 3 绕转动轴二 19 顺时针转动至水平位置,支腿一 5 转动至垂直主拉杆 3,支腿一 5 底部支撑于地面,支腿一 5 中部通过副载物台 11 上的挡物杆 8 支撑,主拉杆 3 与载物台 2 构成水平的载物台,人们可将箱体 1 内的物品放置在此水平载物台上进行陈列展示,另外,小孩也可在此水平载物台上睡觉休息;在不使用支腿一 5 时,将支腿一 5 收起固定于固定架 6 上。

[0034] 本实用新型提供的这种多功能拉杆箱能供小孩坐和平躺休息,大人无需一手拉行李,一手抱小孩,,同时还可作为陈列物品的展示台,功能多样,方便实用,节省陈本和人力。

[0035] 实施例 4:

[0036] 在实施例 1 的基础上,如图 3 所示,所述载物台 2 前端两侧下方垂直连接支腿二 13,该支腿二 13 与箱体 1 背面可拆卸连接,当人们需要座椅休息时,可将该多功能拉杆箱的拉杆部分拆卸下来,支腿二 13 和万向轮 10 支撑于地面上,载物台 2 作为座椅面。

[0037] 另外,万向轮 10 可绕转动轴四 21 转动收起轮臂 9,而为了使支腿二 13 与支撑杆二 7 的下端处于同一水平面支撑于地面上,所述支腿二 13 下端连接伸缩杆 17,这样,伸缩杆 17 与支撑杆二 7 支撑于地面,座椅更加稳固,可避免万向轮 10 在地面的滑动。

[0038] 另外,所述箱体 1 底面伸缩连接有载物架 23,这样,在载物架 23 伸出箱体 1 底面时,可在载物架 23 和箱体 1 之间放置物品行李,方便实用。

[0039] 综上所述,本实用新型提供的这种多功能拉杆箱具有更多载物空间,能装载更多的物品,且推拉方便;同时还能供人们坐着休息,可作为陈列物品的展示台,功能多样,方便实用,节省陈本和人力。

[0040] 以上例举仅仅是对本实用新型的举例说明,并不构成对本实用新型的保护范围的限制,凡是与本实用新型相同或相似的设计均属于本发明的保护范围之内。

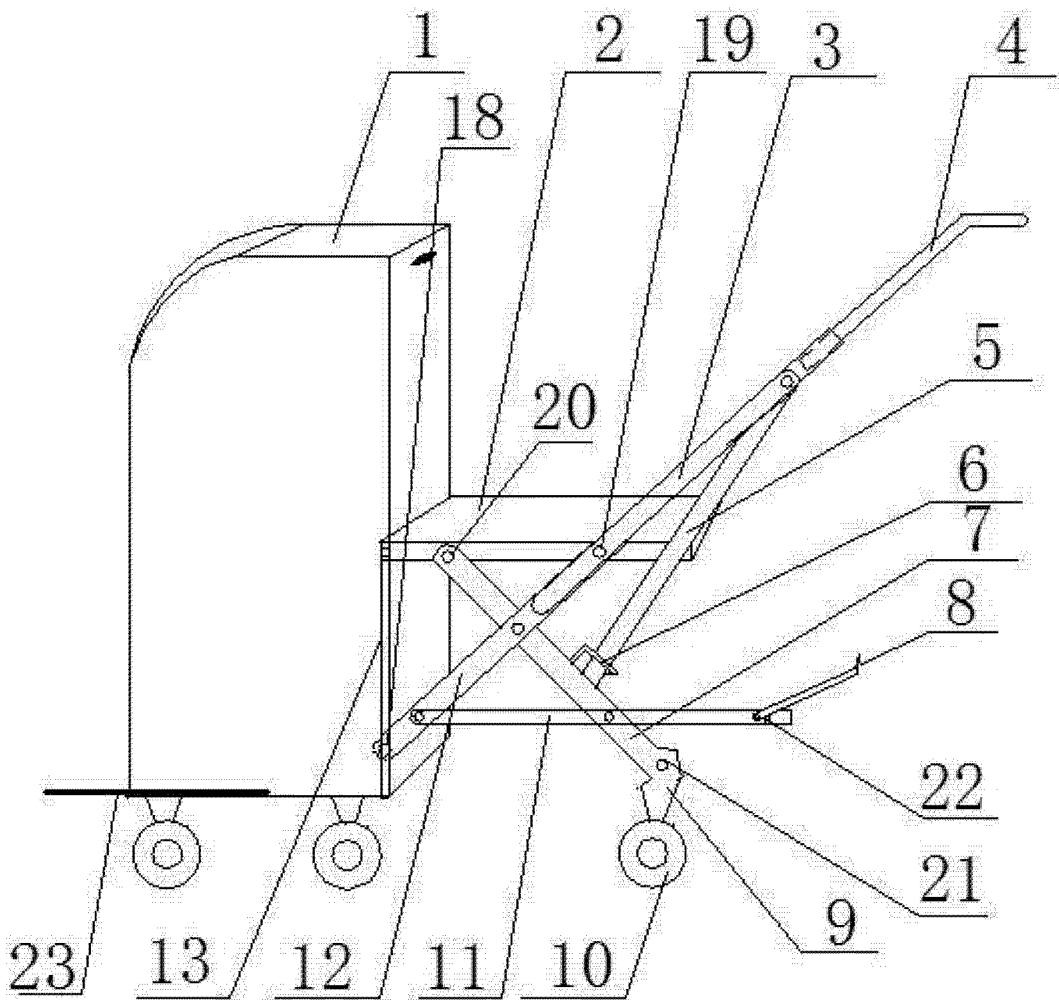


图 1

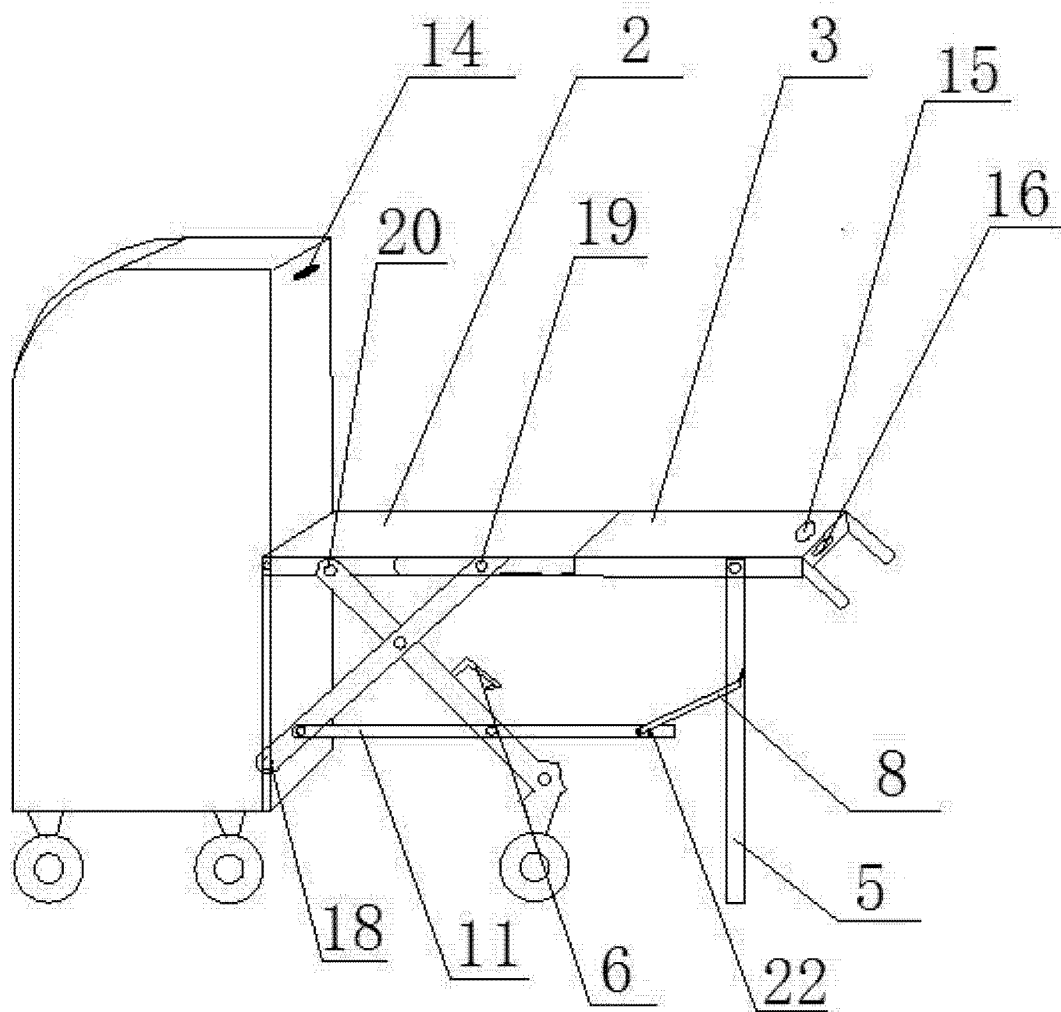


图 2

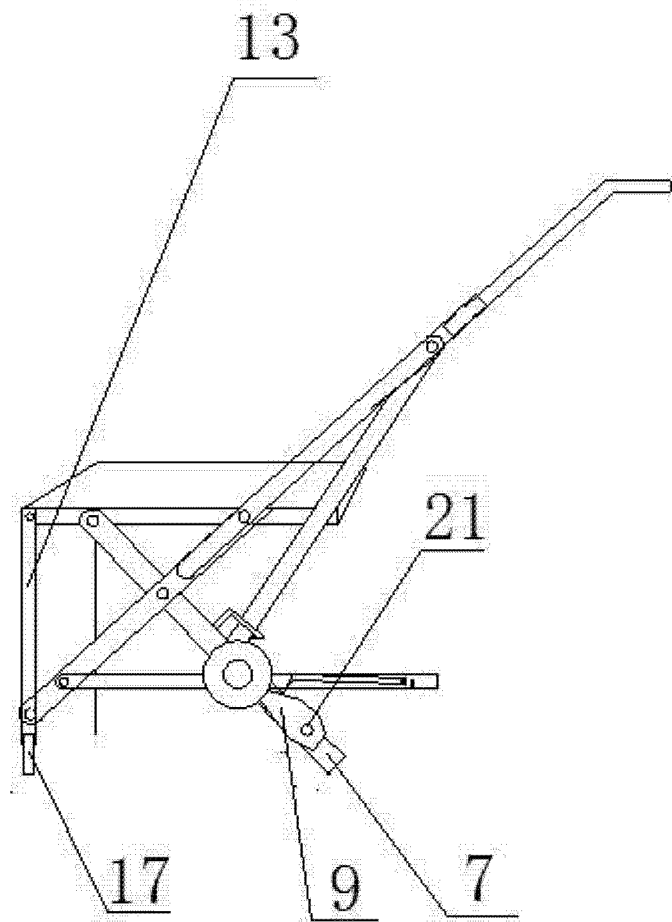


图 3