

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10654**

(21) Numer zgłoszenia: **9569**

(22) Data zgłoszenia: **13.04.2006**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.12.2006 WUP 12/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

PL 10654

Kołpak do kół samochodu

Nr Rp. 10654...

Klasa 12-16...

Wzorem przemysłowym jest kołpak do kół samochodu.

Kołpak według wzoru przemysłowego przedstawiony jest na ilustracji fig. 1 oraz na rysunku fig. 2, fig. 3, fig. 4, fig. 5, fig. 6, fig. 7 i fig. 8.

Wzór przemysłowy uwidoczniiony jest na załączonej ilustracji i na rysunkach, gdzie:

- fig. 1 - przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku,
- fig. 2 - kołpak w przekroju poprzecznym po linii A - A na fig. 3,
- fig. 3 - powierzchnię czołową kołpaka w widoku,
- fig. 4 - przekrój fragmentu ścianki czołowej kołpaka po linii B - B na fig. 3,
- fig. 5 - przekrój fragmentu ścianki czołowej kołpaka po linii C - C na fig. 3,
- fig. 6 - przekrój fragmentu ścianki czołowej kołpaka po linii D - D na fig. 3,
- fig. 7 - przekrój poprzeczny kołpaka z końcówką zaczepu pierścienia rozpierającego jako szczegół E na fig. 2 oraz
- fig. 8 przedstawia przekrój poprzeczny brzegowej części kołpaka jako szczegół F na fig. 2.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarcza kołpaka ma wąski kołowy pierścień obwodowy do którego to pierścienia obwodowego przystają promieniście i symetrycznie rozmieszczone na obwodzie ramiona. Osie podłużne ramion przecinają się w środku symetrii tarczy kołowej kołpaka. Ramiona na całej swojej długości wzdłuż ich osi podłużnej mają wąskie i płytkie szczeliny. Symetrycznie między parą sąsiadujących ze sobą ramion znajdują się zagłębienia w których dnie są przelotowe otwory o obrysie zbliżonym kształtem do profilu pocisku karabinowego. Obrys całego zagłębienia między ramionami jest zbliżony kształtem do obrysu otworu w dnie tego zagłębienia. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, na obydwu przeciwnych krawędziach każdego ramienia, znajdują się elementy powierzchni czołowej kołpaka o obrysie w kształcie zbliżonym do trójkąta równoramiennego z odciętym wierzchołkiem, przy czym w obrysie trójkątnego elementu powierzchni, bliżej obwodu tarczy kołowej, znajduje się pierścieniowy rowek w obrębie którego mieści się małe gniazdo o obrysie sześciokątnym.

W pobliżu środka symetrii, tarcza kołowa ma gniazdo w kształcie stożka ściętego zwężające się w kierunku dna. Na dnie gniazda jest pierścieniowo rozmieszczony napis „RACING EDITION” z literami zagłębionymi w dnie gniazda. W pobliżu obwodu tarczy kołpaka, znajdują się symetrycznie rozmieszczone między końcami ramion płytkie wgniecenia o obrysie zbliżonym do trapezu.



Fig. 1

Adam Górecki
Pełnomocnik:

Roman Górecki

Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bulka

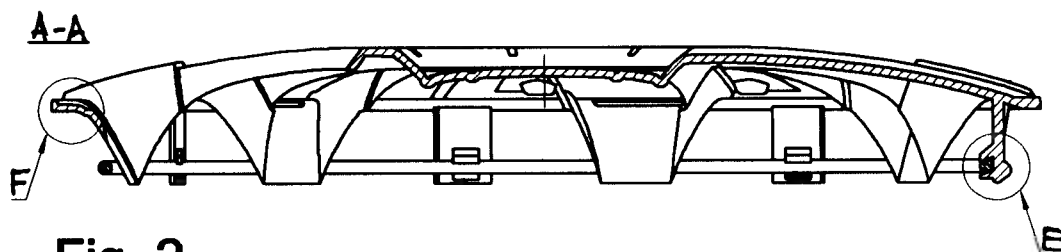


Fig. 2

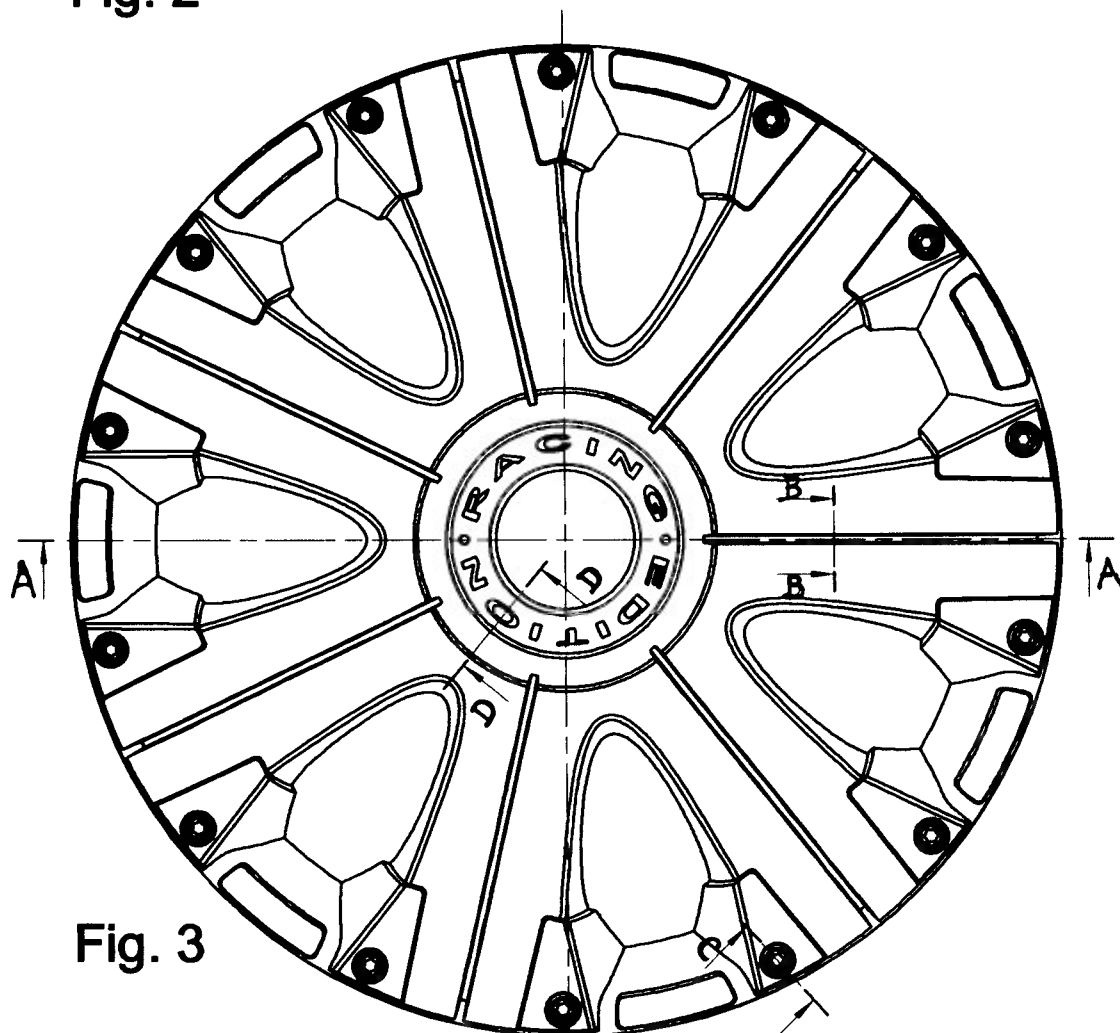


Fig. 3

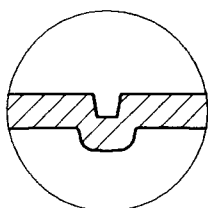
B-BC-CD-DEF

Fig. 4

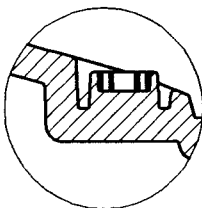


Fig. 5

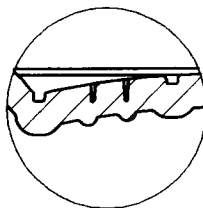


Fig. 6

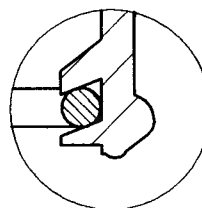


Fig. 7

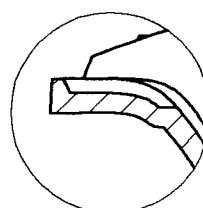


Fig. 8

Roman Górecki Adam Górecki

Pełnomocnik: Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bulka