

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.2163**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19402**

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(22) Data zgłoszenia: **04.02.2000**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)**

PL Rp.2163

Roman Górecki

Kęty, Polska

Adam Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 04.02.2000 -

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie.

Kołpak do kół samochodu, według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej o pofałdowanej powierzchni czołowej, gdzie w środku tarczy kołowej znajduje się kopułka o podstawie kołowej, na szczycie której znajduje się płytkie kołowe gniazdo obwiedzione kolistym garbem brzegowym. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka znajdują się symetrycznie rozmieszczone na okręgu otwory przelotowe o kształcie owalnym z owalnymi wypukłymi brzegami na całym obwodzie każdego otworu przelotowego. Od strony powierzchni wklęsłej tarczy kołowej kołpaka, przeciwległej do zewnętrznej powierzchni czołowej, w pobliżu obwodu tej tarczy kołowej, znajdują się rozmieszczone symetrycznie na okręgu łapki podwójne z parą ramion których obrys ma kształt zbliżony do ceownika, z tym że łapki podwójne stanowią odcinki kołnierza walcowego. Na krawędzi każdego ramienia łapki podwójnej z jej zewnętrznej, znajdują się pogrubienia zewnętrzne, które wypukłością zwrócone są w kierunku na zewnątrz obwodu tarczy kołowej kołpaka, a na przeciwległej do pogrubień drugostronnej ścianie wewnętrznej każdego ramienia łapki podwójnej,

znajduje się para ustawionych naprzeciwko siebie zębów uchwytowych, rozdzielonych rowkiem. Szerokość tych zębów uchwytowych jest nieco mniejsza od szerokości jednego ramienia łapki podwójnej.

Zastrzeżenia ochronne

Kołpak do kół samochodu znamieny tym, że ma postać tarczy kołowej o pofalowanej powierzchni czołowej, gdzie w środku tarczy kołowej znajduje się kopułka o podstawie kołowej, na szczycie której znajduje się płytkie kołowe gniazdo obwiedzione kolistym garbem brzegowym, poza tym w pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się symetrycznie rozmieszczone na okręgu otwory przelotowe o kształcie owalnym z owalnymi wypukłymi brzegami na całym obwodzie każdego otworu przelotowego, przy czym od strony wklęsłej powierzchni tarczy kołowej kołpaka, przeciwległej do zewnętrznej powierzchni czołowej, w pobliżu obwodu tej tarczy kołowej, znajdują się rozmieszczone symetrycznie na okręgu łapki podwójne z parą ramion, których obrys ma kształt zbliżony do ceownika, z tym że łapki podwójne stanowią odcinki kołnierza walcowego, natomiast na krawędzi każdego ramienia łapki podwójnej z jej zewnętrznej strony, znajdują się pogrubienia zewnętrzne, które wypukłością zwrócone są w kierunku na zewnątrz obwodu tarczy kołowej kołpaka, zaś na przeciwległej do pogrubień drugostronnej ścianie wewnętrznej każdego ramienia łapki podwójnej, znajduje się para ustawionych naprzeciwko siebie zębów uchwytowych rozdzielonych rowkiem, gdzie szerokość tych zębów uchwytowych jest nieco mniejsza od szerokości jednego ramienia łapki podwójnej, jak przedstawiono na załączonym rysunku fig.1 i fig.2.

Roman Górecki, Adam Górecki

Pełnomocnik: Rzecznik Patentowy


inż. Roman Bułga

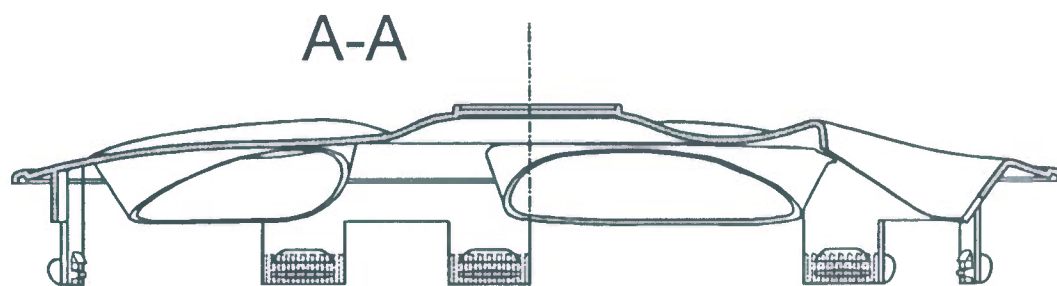


Fig. 1

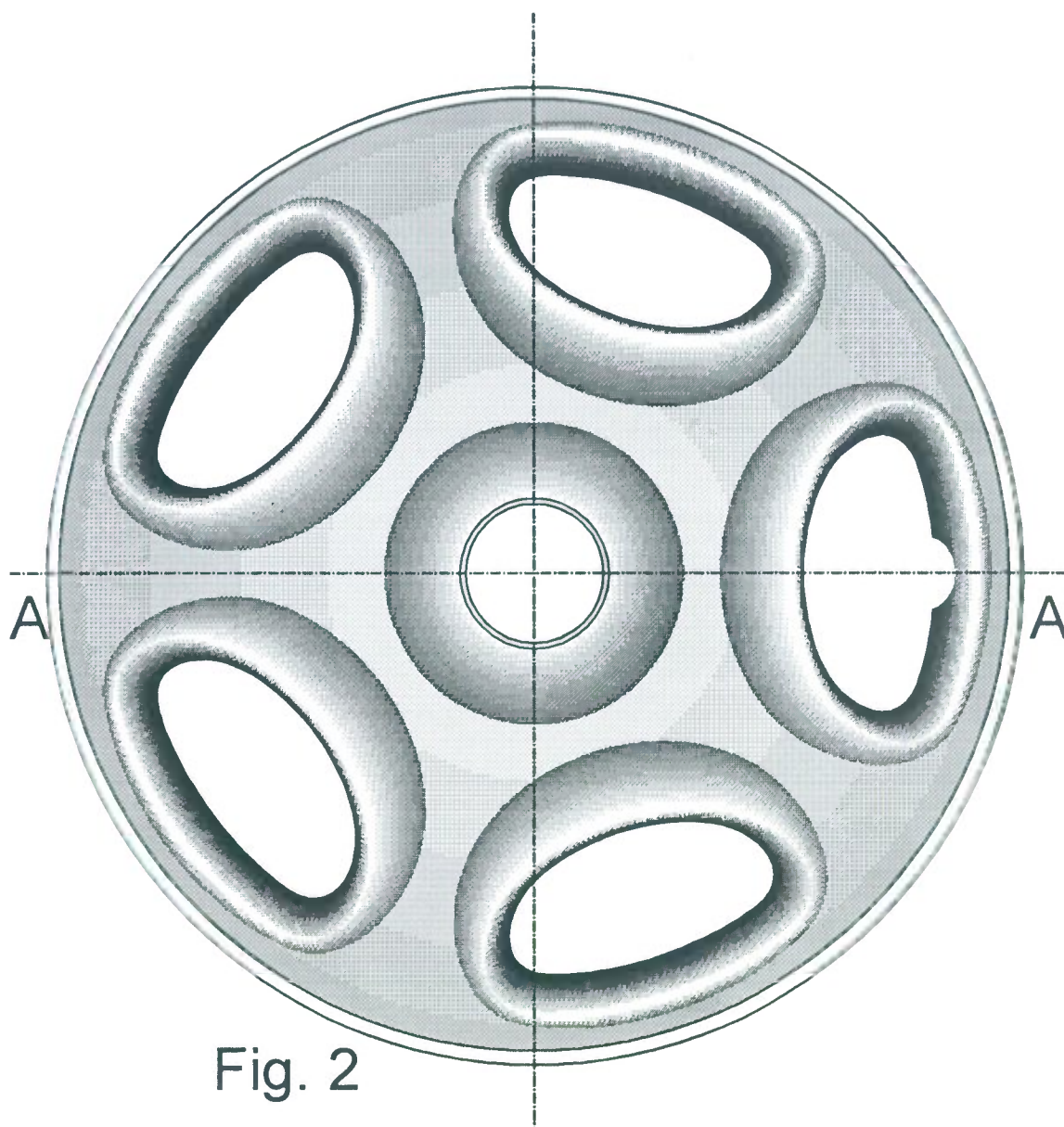


Fig. 2

Roman Górecki, Adam Górecki
Pełnomocnik: Rzecznicz Patentowy

[Signature]
Inż. Roman Bułko