

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】令和6年4月26日(2024.4.26)

【国際公開番号】WO2023/276752

【出願番号】特願2023-531817(P2023-531817)

【国際特許分類】

F 1 6 H 6 1 / 0 0 ( 2 0 0 6 . 0 1 )

F 1 6 H 5 9 / 7 4 ( 2 0 0 6 . 0 1 )

F 1 6 H 5 9 / 4 2 ( 2 0 0 6 . 0 1 )

F 1 6 H 5 9 / 4 8 ( 2 0 0 6 . 0 1 )

10

【 F I 】

F 1 6 H 6 1 / 0 0

F 1 6 H 5 9 / 7 4

F 1 6 H 5 9 / 4 2

F 1 6 H 5 9 / 4 8

【手続補正書】

【提出日】令和5年9月11日(2023.9.11)

【手続補正1】

20

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

駆動輪を駆動する第1駆動源によって駆動される第1オイルポンプと、第2駆動源によって駆動される第2オイルポンプと、を有する変速機を備える車両の制御装置であって、前記第1駆動源の回転速度が前記車両の減速により所定回転速度以下になった場合に、前記第2オイルポンプから前記変速機に油圧を供給するように前記第2駆動源の駆動を制御し、

30

前記車両の減速度が第1減速度に満たない場合、又は、前記車両の減速度が前記第1減速度よりも大きい第2減速度を上回る場合に、前記第2オイルポンプを駆動する前記第2駆動源の駆動を制限する、  
車両の制御装置。

【請求項2】

請求項1に記載の車両の制御装置であって、  
前記第2減速度は、油温に応じて変化する、  
車両の制御装置。

【請求項3】

請求項2に記載の車両の制御装置であって、  
前記第2減速度は、前記油温が高いほど、大きくなる、  
車両の制御装置。

40

【請求項4】

請求項3に記載の車両の制御装置であって、  
前記油温が所定油温以上である場合に、前記第2オイルポンプから前記変速機に油圧を供給するように前記第2駆動源の駆動を制御する、  
車両の制御装置。

【請求項5】

駆動輪を駆動する第1駆動源によって駆動される第1オイルポンプと、第2駆動源によ

50

って駆動される第2オイルポンプと、を有する変速機を備える車両の制御方法であって、  
前記第1駆動源の回転速度が前記車両の減速により所定回転速度以下になった場合に、  
前記第2オイルポンプから前記変速機に油圧を供給するように前記第2駆動源の駆動を制  
御するステップと、

前記車両の減速度が第1減速度に満たない場合、又は、前記車両の減速度が前記第1減  
速度よりも大きい第2減速度を上回る場合に、前記第2オイルポンプを駆動する前記第2  
駆動源の駆動を制限するステップと、を含む、  
車両の制御方法。

【請求項6】

駆動輪を駆動する第1駆動源によって駆動される第1オイルポンプと、第2駆動源によ  
って駆動される第2オイルポンプと、を有する変速機を備える車両を制御するコンピュー  
タが実行可能なプログラムであって、

10

前記第1駆動源の回転速度が前記車両の減速により所定回転速度以下になった場合に、  
前記第2オイルポンプから前記変速機に油圧を供給するように前記第2駆動源の駆動を制  
御する手順と、

前記車両の減速度が第1減速度に満たない場合、又は、前記車両の減速度が前記第1減  
速度よりも大きい第2減速度を上回る場合に、前記第2オイルポンプを駆動する前記第2  
駆動源の駆動を制限する手順と、を前記コンピュータに実行させる、  
プログラム。

20

30

40

50