



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 111549610 B

(45) 授权公告日 2021.07.27

(21) 申请号 202010379308.7

KR 200418578 Y1,2006.06.12

(22) 申请日 2020.05.07

CN 104328725 A,2015.02.04

(65) 同一申请的已公布的文献号

CN 110387782 A,2019.10.29

申请公布号 CN 111549610 A

CN 206457693 U,2017.09.01

(43) 申请公布日 2020.08.18

CN 209276926 U,2019.08.20

(73) 专利权人 广东中立建设有限公司

CN 209584767 U,2019.11.05

地址 510000 广东省广州市天河区灵山东

CN 110593040 A,2019.12.20

路3号1301室(部位:11)

审查员 薛春霞

(72) 发明人 陈义桂

(51) Int.Cl.

E01C 11/22 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 207646564 U,2018.07.24

CN 210262575 U,2020.04.07

KR 100717112 B1,2007.05.10

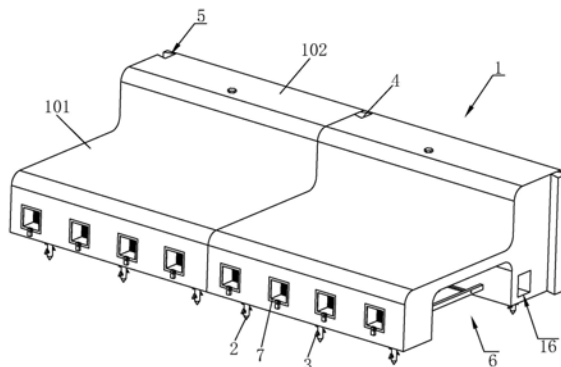
权利要求书2页 说明书6页 附图6页

(54) 发明名称

一种装配式自排水沥青路面的路缘石及其施工方法

(57) 摘要

本发明涉及沥青路面排水技术领域,更具体地说,它涉及一种装配式自排水沥青路面的路缘石及其施工方法,其技术方案要点是:包括多个依次拼接的路缘石本体,所述路缘石本体包括平石以及与平石一体成型的侧石,所述平石远离侧石的一侧连接于沥青路面,所述路缘石本体朝向土壤的表面间隔固定设置有若干根锚杆;所述路缘石本体沿其长度方向设置有导水孔,且导水孔贯通路缘石本体的底部,所述路缘石本体的平石的侧壁设有若干个排水孔,若干个排水孔沿平石的宽度方向向内延伸且与导水孔相通;所述排水孔的进水口处设置有过滤件。其能够提高沥青路面的排水效果,从而减少积水对沥青路面造成的破坏,增强道路的通行安全。



1. 一种装配式自排水沥青路面的路缘石,包括多个依次拼接的路缘石本体(1),所述路缘石本体(1)包括平石(101)以及与平石(101)一体成型的侧石(102),所述平石(101)远离侧石(102)的一侧连接于沥青路面,其特征在于,所述路缘石本体(1)朝向土壤的表面间隔固定设置有若干根锚杆(2);所述路缘石本体(1)沿其长度方向设置有导水孔(6),且导水孔(6)贯通路缘石本体(1)的底部,所述路缘石本体(1)的平石(101)的侧壁设有若干个排水孔(8),若干个排水孔(8)沿平石(101)的宽度方向向内延伸且与导水孔(6)相连通;所述排水孔(8)的进水口处设置有过滤件;所述过滤件包括过滤罩(7),若干个所述排水孔(8)的进水口处设置有供对应的过滤罩(7)放置的容置腔(9);所述平石(101)沿其宽度方向设置有与所述导水孔(6)相连通的活动孔(10),所述活动孔(10)活动贯穿有活动杆,所述活动杆远离导水孔(6)的一端固定设置有限位块(12),所述过滤罩(7)上设置有与所述限位块(12)卡接配合的L形卡块(13),相邻所述活动杆之间均连接有连接杆(15);所述侧石(102)的侧端面沿其长度方向贯穿有安装孔(16),所述安装孔(16)内设置有安装盒(17),安装盒(17)的一侧呈开口设置,位于相对两外侧的活动杆均为第一活动杆(11a),所述第一活动杆(11a)的一端活动贯穿于安装孔(16)内,且所述安装盒(17)位于两根第一活动杆(11a)之间,所述第一活动杆(11a)与安装盒(17)之间设置有用于锁定第一活动杆(11a)的锁合机构;所述锁合机构包括沿侧石(102)的长度方向滑移连接于安装盒(17)内腔底面的两个栓体(18)以及设置于两个栓体(18)之间用于驱动两个栓体(18)相互远离的弹性件,且两个所述栓体(18)的一端均贯穿安装盒(17)的外壁,两根所述第一活动杆(11a)相对的表面对应设置有供所述栓体(18)插接配合的锁孔(21),所述安装盒(17)还设置有用于驱动两个所述栓体(18)同步脱离对应锁孔(21)的解锁组件。

2. 根据权利要求1所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石,其特征在于,两个所述栓体(18)朝向平石(101)的一侧表面设置有倾斜面,所述栓体(18)的倾斜面和所述第一活动杆(11a)的端面相互抵接且相对滑移。

3. 根据权利要求2所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石,其特征在于,所述解锁组件包括分别固定设置于两个栓体(18)侧壁的楔形块(22)、沿竖直方向上下滑移连接于安装盒(17)相对两内侧壁的解锁部,所述解锁部包括两根解锁块(23),两根解锁块(23)分别一一对应位于两个楔形块(22)的正上方,两个所述楔形块(22)的倾斜面相背设置,所述解锁块(23)朝向所述楔形块(22)的一端也对应设置有倾斜面,且两个所述解锁块(23)的倾斜面分别与两个所述楔形块(22)的倾斜面相互抵接且相对滑移。

4. 根据权利要求3所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石,其特征在于,所述解锁部还包括联动块(24),所述联动块(24)固定连接于两个所述解锁块(23)远离所述楔形块(22)的一端之间,所述侧石(102)的上表面沿竖直方向设置有与所述安装孔(16)相连通的解锁孔(25),所述解锁孔(25)活动插接有动力杆(26),所述动力杆(26)的底端贯穿安装盒(17)与所述联动块(24)螺纹连接。

5. 根据权利要求1所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石,其特征在于,所述弹性件包括固定连接于两个所述栓体(18)间的回簧(19),当所述回簧(19)处于自然状态时,所述栓体(18)插接于所述锁孔(21)内。

6. 根据权利要求1所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石,其特征在于,相邻两个所述路缘石本体(1)之间分别对应设置有燕尾块(4)和燕尾槽(5),所述燕尾槽(5)沿路缘石

本体(1)的厚度方向设置且贯穿路缘石本体(1)的上下表面,所述燕尾块(4)和燕尾槽(5)滑动配合。

7.根据权利要求1所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石,其特征在于,所述锚杆(2)插入土壤的端部呈圆锥状,且锚杆(2)的侧壁周向设有若干个呈J形的倒刺(3),所述倒刺(3)的顶端自锚杆(2)远离边坡的一侧倾斜。

8.根据权利要求4所述的一种装配式自排水沥青路面的路缘石的施工方法,其特征在于,包括以下步骤:

(A)按照路缘石本体(1)的尺寸外形制作路缘石本体(1),且在预制的过程中预留导水孔(6)、排水孔(8)、安装孔(16)、活动孔(10)、解锁孔(25)以及容置腔(9),且在路缘石本体(1)相对的两侧壁对应浇筑燕尾块(4)和开设燕尾槽(5);

(B)在路缘石本体(1)的底部对应浇筑若干根锚杆(2);

(C)在安装盒(17)内腔底面对应安装上两个栓体(18),两个栓体(18)之间固定连接回簧(19),且安装盒(17)相对的两侧壁开设供栓体(18)穿出的穿孔,然后将楔形块(22)、解锁块(23)连接于安装盒(17)内;

(D)将安装盒(17)对应固定安装于安装孔(16)内,且若干根活动杆活动贯穿活动孔(10),且令位于相对两外侧的第一活动杆(11a)固定贯穿至安装孔(16),安装盒(17)位于两根第一活动杆(11a)之间;

(E)在相邻的两根活动杆之间固定连接上连接杆(15),将过滤罩(7)容置于容置腔(9)内,且令第一活动杆(11a)上的限位块(12)与过滤罩(7)上的卡块(13)卡接配合;

(F)将动力杆(26)沿解锁孔(25)贯穿安装盒(17)与联动块(24)螺纹连接;

(G)将路缘石本体(1)固定安装于沥青路面一侧的土壤,且相邻两个路缘石本体(1)上的燕尾槽(5)和燕尾块(4)依次对应配合。

一种装配式自排水沥青路面的路缘石及其施工方法

技术领域

[0001] 本发明涉及沥青路面排水技术领域,更具体地说,它涉及一种装配式自排水沥青路面的路缘石及其施工方法。

背景技术

[0002] 沥青混凝土是一种多孔介质,本身存在许多孔隙,雨水会通过路面的孔隙、裂缝等处下渗至路面结构层内部。由《公路排水设计规范》(JTJ/TD33-2012)提供的公式计算可知,雨天7.5m宽沥青路面纵向每延米路表水渗入路面结构的量为 $1.125m^3/(d \cdot m)$ 。

[0003] 现有沥青混凝土道路排水主要依靠路面坡度引导路面水流排入两侧雨水口。目前采用水泥混凝土或大理石材质实心侧平石都不具有透水的性能,只能通过道路纵横坡度收集路表雨水,沿道路纵坡导流至雨水口,能解决一般道路表面积水。但当雨季城市遭遇大暴雨,短时间降水时,如何快速排水就成为现有技术要面临的难题,积水长时间积蓄,孔隙水在行车荷载的作用下,造成沥青混合料的结构破坏,将直接导致路面的损坏,故需要进行改进。

发明内容

[0004] 针对现有技术的不足,本发明的目的是提供一种装配式自排水沥青路面的路缘石,能够提高沥青路面的排水效果,从而减少积水对沥青路面造成的破坏,增强道路的通行安全。

[0005] 本发明的上述技术目的是通过以下技术方案得以实现的:一种装配式自排水沥青路面的路缘石,包括多个依次拼接的路缘石本体,所述路缘石本体包括平石以及与平石一体成型的侧石,所述平石远离侧石的一侧连接于沥青路面,所述路缘石本体朝向土壤的表面间隔固定设置有若干根锚杆;所述路缘石本体沿其长度方向设置有导水孔,且导水孔贯通路缘石本体的底部,所述路缘石本体的平石的侧壁设有若干个排水孔,若干个排水孔沿平石的宽度方向向内延伸且与导水孔相通;所述排水孔的进水口处设置有过滤件。

[0006] 通过采用上述技术方案,路缘石本体通过锚杆固定于沥青路面的两侧,下雨天时,沥青路面的积水能够通过平石侧壁的排水孔及时汇集到导水孔内进行及时排放;且过滤件能够对积水起到很好的过滤作用,避免积水中的大颗粒杂物进入到排水孔内造成排水孔堵塞而影响路缘石本体整体的排水效果,从而减少积水对沥青路面造成的破坏,增强道路的通行安全。

[0007] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:所述过滤件包括过滤罩,若干个所述排水孔的进水口处设置有供对应的过滤罩放置的容置腔;所述平石沿其宽度方向设置有与所述导水孔相连通的活动孔,所述活动孔活动贯穿有活动杆,所述活动杆远离导水孔的一端固定设置有限位块,所述过滤罩上设置有与所述限位块卡接配合的L形卡块,相邻所述活动杆之间均连接有连接杆;所述侧石的侧端面沿其长度方向贯穿有安装孔,所述安装孔内设置有安装盒,位于相对两外侧的活动杆均为第一活动杆,所述第一活动杆的一端活动贯

穿于安装孔内,且所述安装盒位于两根第一活动杆之间,所述第一活动杆与安装盒之间设置有用于锁定第一活动杆的锁合机构。

[0008] 通过采用上述技术方案,过滤罩能够很好的对积水中的大颗粒杂物进行过滤,利用活动杆上的限位块与过滤罩上的L形卡块的卡接配合,且在锁合机构对第一活动杆的锁定作用下,实现了多个过滤罩的同步锁定,避免过滤罩在积水冲击下脱离容置腔的情况发生。

[0009] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:所述锁合机构包括沿侧石的长度方向滑移连接于安装盒内腔底面的两个栓体以及设置于两个栓体之间用于驱动两个栓体相互远离的弹性件,且两个所述栓体的一端均贯穿安装盒的外壁,两根所述第一活动杆相对的表面对应设置有供所述栓体插接配合的锁孔,所述安装盒还设置有用于驱动两个所述栓体同步脱离对应锁孔的解锁组件。

[0010] 通过采用上述技术方案,当栓体与第一活动杆上的锁孔对齐时,栓体在弹性件的作用下牢固的插接于锁孔内,进而实现了第一活动杆的锁定,且利用解锁组件解锁安装盒与第一活动杆之间的固定,在连接杆的配合下,实现了多个过滤罩同时拆卸的操作,便于过滤罩的清洁和更换。

[0011] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:两个所述栓体朝向平石的一侧表面设置有倾斜面,所述栓体的倾斜面和所述第一活动杆的端面相互抵接且相对滑移。

[0012] 通过采用上述技术方案,使得操作人员无需驱动两个栓体移动即可将实现栓体自动滑移插接于锁孔内,提高了操作的便捷性。

[0013] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:所述解锁组件包括分别固定设置于两个栓体侧壁的楔形块、沿竖直方向上下滑移连接于安装盒相对两内侧壁的解锁部,所述解锁部包括两根解锁块,两根解锁块分别一一对应位于两个楔形块的正上方,两个所述楔形块的倾斜面相背设置,所述解锁块朝向所述楔形块的一端也对应设置有倾斜面,且两个所述解锁块的倾斜面分别与两个所述楔形块的倾斜面相互抵接且相对滑移。

[0014] 通过采用上述技术方案,操作人员通过驱动解锁部,令两个解锁块的倾斜面分别与两个楔形块的倾斜面相互抵接且相对滑移,使得两个楔形块相向滑移,实现与楔形块固定连接的栓体相互靠近,进而栓体脱离锁孔,从而方便快捷的实现了安装盒与第一活动杆之间的解锁。

[0015] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:所述解锁部还包括联动块,所述联动块固定连接于两个所述解锁块远离所述楔形块的一端之间,所述侧石的上表面沿竖直方向设置有与所述安装孔相连通的解锁孔,所述解锁孔活动插接有动力杆,所述动力杆的底端贯穿安装盒与所述联动块螺纹连接。

[0016] 通过采用上述技术方案,操作人员通过按压力杆,进而带动联动块和解锁块一同下移实现第一活动杆的解锁操作。

[0017] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:所述弹性件包括固定连接于两个所述栓体间的回簧,当所述回簧处于自然状态时,所述栓体插接于所述锁孔内。

[0018] 通过采用上述技术方案,利用回簧良好的回复力作用,当回簧处于自然状态时,栓体能够牢固的插接在锁孔内,实现安装盒与第一活动杆之间的相对固定。

[0019] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:相邻两个所述路缘石本体之间分别对

应设置有燕尾块和燕尾槽,所述燕尾槽沿路缘石本体的厚度方向设置且贯穿路缘石本体的上下表面,所述燕尾块和燕尾槽滑动配合。

[0020] 通过采用上述技术方案,利用燕尾块和燕尾槽的滑动配合,使得相邻的路缘石本体之间保持良好的连接强度。

[0021] 本发明在一较佳示例中可以进一步配置为:所述锚杆插入土壤的端部呈圆锥状,且锚杆的侧壁周向设有若干个呈J形的倒刺,所述倒刺的顶端自锚杆远离边坡的一侧倾斜。

[0022] 通过采用上述技术方案,锚杆插入土壤的端部呈圆锥状的设置便于将路缘石本体插入到土壤上;同时,J形的倒刺有利于增强锚杆上施加的预应力,倒刺钩在土壤内部,使得锚杆不容易脱离土壤,从而提高了路缘石本体与土壤连接的牢固性。

[0023] 本发明的另一目的在于提供一种装配式自排水沥青路面的路缘石的施工方法,具有提高沥青路面的排水效果,施工方便的优点。

[0024] 一种沥青路面排水路缘石的施工方法,其特征在于,包括以下步骤:

[0025] (A) 按照路缘石本体的尺寸外形制作路缘石本体,且在预制的过程中预留导水孔、排水孔、安装孔、活动孔、解锁孔以及容置腔,且在路缘石本体相对的两侧壁对应浇筑燕尾块和开设燕尾槽;

[0026] (B) 在路缘石本体的底部对应浇筑若干根锚杆;

[0027] (C) 在安装盒内腔底面对应安装上两个栓体,两个栓体之间固定连接回簧,且安装盒相对的两侧壁开设供栓体穿出的穿孔,然后将楔形块、解锁块连接于安装盒内;

[0028] (D) 将安装盒对应固定安装于安装孔内,且若干根活动杆活动贯穿活动孔,且令位于相对两外侧的第一活动杆固定贯穿至安装孔,安装盒位于两根第一活动杆之间;

[0029] (E) 在相邻的两根活动杆之间固定连接上连接杆,将过滤罩容置于容置腔内,且令第一活动杆上的限位块与过滤罩上的卡块卡接配合;

[0030] (F) 将动力杆沿解锁孔贯穿安装盒与联动块螺纹连接;

[0031] (G) 将路缘石本体固定安装于沥青路面一侧的土壤,且相邻两个路缘石本体上的燕尾槽和燕尾块依次对应配合。

[0032] 通过采用上述技术方案,工作人员将路缘石本体通过锚杆固定于沥青路面的两侧,将过滤罩安装于容置腔,且在回簧的作用下,利用第一活动杆和栓体之间的锁合和解锁,避免积水中的大颗粒杂物进入到排水孔内,造成排水孔堵塞而影响路缘石本体整体的排水效果,施工方便。

[0033] 综上所述,本发明包括以下至少一种有益技术效果:

[0034] 1、路缘石本体通过锚杆固定于沥青路面的两侧,下雨天时,沥青路面的积水能够通过平石侧壁的排水孔及时汇集到导水孔内进行及时排放;

[0035] 2、过滤件能够对积水起到很好的过滤作用,避免积水中的大颗粒杂物进入到排水孔内造成排水孔堵塞而影响路缘石本体整体的排水效果,从而减少积水对沥青路面造成的破坏,增强道路的通行安全;

[0036] 3、操作人员通过驱动解锁部,令两个解锁块的倾斜面分别与两个楔形块的倾斜面相互抵接且相对滑动,使得两个楔形块相向滑动,实现与楔形块固定连接的栓体相互靠近,进而栓体脱离锁孔,从而方便快捷的实现了安装盒与第一活动杆之间的解锁。

附图说明

[0037] 图1是本发明实施例的结构示意图；

[0038] 图2是本发明实施例中路缘石本体及其内部的结构示意图；

[0039] 图3是本发明实施例中过滤罩与容置腔的连接的部分剖视图；

[0040] 图4是图3中A部分放大图；

[0041] 图5是本发明实施例的部分剖视图；

[0042] 图6是本发明实施例中锁合机构与第一活动杆、过滤罩连接的部分剖视图；

[0043] 图7是图6中B部分放大图。

[0044] 图中：1、路缘石本体；101、平石；102、侧石；2、锚杆；3、倒刺；4、燕尾块；5、燕尾槽；6、导水孔；7、过滤罩；8、排水孔；9、容置腔；10、活动孔；11a、第一活动杆；12、限位块；13、卡块；14、盖板；15、连接杆；16、安装孔；17、安装盒；18、栓体；19、回簧；20、定位柱；21、锁孔；22、楔形块；23、解锁块；24、联动块；25、解锁孔；26、动力杆；27、螺帽；28、引导槽。

具体实施方式

[0045] 以下结合附图对本发明作进一步详细说明。

[0046] 参照图1，为本发明公开的一种装配式自排水沥青路面的路缘石，包括多个依次拼接的路缘石本体1，具体的，路缘石本体1包括平石101和侧石102，平石101和侧石102一体浇筑成型，路缘石本体1的截面呈L形设置。同时，平石101远离侧石102的一侧连接于沥青路面，路缘石本体1朝向土壤的表面沿竖直方向固定安装有若干根锚杆2，锚杆2插入土壤的端部呈圆锥状，且锚杆2的侧壁周向焊接有若干个呈J形的倒刺3，倒刺3的顶端自锚杆2远离边坡的一侧倾斜。锚杆2插入土壤的端部呈圆锥状的设置便于将路缘石本体1插入到土壤上；同时，J形的倒刺3有利于增强锚杆2上施加的预应力，倒刺3钩在土壤内部，使得锚杆2不容易脱离土壤，从而提高了路缘石本体1与土壤连接的牢固性。

[0047] 参照图2和图3，为了保持相邻路缘石本体1之间良好的连接强度，相邻路缘石本体1之间分别对应固定设置有燕尾块4和燕尾槽5，燕尾槽5沿路缘石本体1的厚度方向设置且贯穿路缘石本体1的上下表面，燕尾块4和燕尾槽5滑动配合。同时，路缘石本体1沿其长度方向设置有导水孔6，且导水孔6贯通路缘石本体1的底部和两侧端，路缘石本体1的平石101的侧壁开设有若干个排水孔8，若干个排水孔8沿平石101的宽度方向向内延伸且与导水孔6相连通。

[0048] 参照图3和图4，排水孔8的进水口处设置有过滤件。具体的，过滤件包括方向框状的过滤罩7，若干个排水孔8的进水口处设置有供对应的过滤罩7放置的容置腔9。平石101沿其宽度方向设置有与导水孔6相连通的活动孔10，活动孔10活动贯穿有长条状的活动杆，活动杆远离导水孔6的一端上表面一体固定安装有限位块12，过滤罩7上的端面上固定安装有与限位块12卡接配合的L形卡块13，且相邻活动杆之间均连接有连接杆15；侧石102的侧端面沿其长度方向贯穿有安装孔16，安装孔16的纵截面呈方形设置。同时，安装孔16内安装有长方体状的安装盒17，在本实施例中，位于相对两外侧的活动杆均为第一活动杆11a，第一活动杆11a的一端活动贯穿于安装孔16内，且安装盒17位于两根第一活动杆11a之间，第一活动杆11a与安装盒17之间安装有用于锁定第一活动杆11a的锁合机构。同时，安装盒17的一侧呈开口设置，且安装盒17上通过螺栓连接有用于盖合开口的盖板14，便于锁合机构的

装配。

[0049] 参照图5和图6,具体的,锁合机构包括沿侧石102的长度方向滑移连接于安装盒17内腔底面的两个栓体18以及设置于两个栓体18之间用于驱动两个栓体18相互远离的弹性件,在本实施例中,弹性件可优选为回簧19,且回簧19的两端分别对应连接于两个栓体18,且两个栓体18相对的侧壁均焊接有供回簧19套接的定位柱20;且两个栓体18的一端均贯穿安装盒17的外壁,两根第一活动杆11a相对的表面对应开设有供栓体18插接配合的锁孔21,两个栓体18朝向平石101的一侧表面设置有倾斜面,栓体18的倾斜面和第一活动杆11a的端面相互抵接且相对滑移,当回簧19处于自然状态时,栓体18插接于锁孔21内。

[0050] 参照图6和图7,安装盒17还安装有用于驱动两个栓体18同步脱离对应锁孔21的解锁组件。具体的,解锁组件包括分别固定安装于两个栓体18侧壁的楔形块22、沿竖直方向上下滑移连接于安装盒17相对两内侧壁的解锁部。具体的,解锁部包括两根长条状的解锁块23,两根解锁块23分别一一对应位于两个楔形块22的正上方,两个楔形块22的倾斜面相背设置,解锁块23朝向楔形块22的一端也对应设置有倾斜面,且两个解锁块23的倾斜面分别与两个楔形块22的倾斜面相互抵接且相对滑移。

[0051] 操作人员通过驱动解锁部,令两个解锁块23的倾斜面分别与两个楔形块22的倾斜面相互抵接且相对滑移,使得两个楔形块22相向滑移,实现与楔形块22固定连接的栓体18相互靠近,进而栓体18脱离锁孔21,从而方便快捷的实现了安装盒17与第一活动杆11a之间的解锁。

[0052] 参照图6和图7,解锁部还包括联动块24,联动块24固定连接于两个解锁块23远离楔形块22的一端之间,侧石102的上表面沿竖直方向设置有与安装孔16相连通的解锁孔25,解锁孔25活动插接有动力杆26,动力杆26的底端贯穿安装盒17与联动块24可拆卸连接,在本实施例中,联动块24和安装盒17之间可采用螺纹连接的方式进行固定连接。

[0053] 参照图6和图7,联动块24的顶部一体成型有螺帽27,解锁孔25沿竖直方向开设有供螺帽27上下活动的引导槽28,且螺帽27的上表面伸出于侧石102的上表面,这样的设置起到一定的误导效果,使得路上行人不会直接按压螺帽27而导致第一活动杆11a解锁的情况发生。

[0054] 本实施例的实施原理:下雨天时,沥青路面的积水能够通过平石101侧壁的排水孔8及时汇集到导水孔6内进行及时排放;且过滤罩7能够对积水起到很好的过滤作用,避免积水中的大颗粒杂物进入到排水孔8内造成排水孔8堵塞而影响路缘石本体1整体的排水效果,且当栓体18与第一活动杆11a上的锁孔21对齐时,栓体18在回簧19的作用下牢固的插接于锁孔21内,进而实现了第一活动杆11a的锁定。

[0055] 当需要拆卸过滤罩7时,工作人员按压动力杆26,令两个解锁块23向下移动,进而两个解锁块23的倾斜面分别与两个楔形块22的倾斜面相互抵接且相对滑移,使得两个楔形块22相向滑移,实现与楔形块22固定连接的栓体18相互靠近,进而栓体18脱离锁孔21,从而方便快捷的实现了安装盒17与第一活动杆11a之间的解锁,移动第一活动杆11a即可使限位块12与卡块13分离,从容置腔9内取出过滤罩7即可。

[0056] 本发明公开的一种装配式自排水沥青路面的路缘石的施工方法,包括以下步骤:

[0057] (A) 按照路缘石本体1的尺寸外形制作路缘石本体1,且在预制的过程中预留导水孔6、排水孔8、安装孔16、活动孔10、解锁孔25以及容置腔9,且在路缘石本体1相对的两侧壁

沿路缘石本体1的厚度方向对应浇筑燕尾块4和开设燕尾槽5；

[0058] (B) 在路缘石本体1的底部对应间隔浇筑若干根锚杆2,锚杆2呈竖直设置,锚杆2上对应设置倒刺3；

[0059] (C) 在安装盒17内腔底面对应安装上两个栓体18,两个栓体18之间固定连接回簧19,且安装盒17相对的两侧壁开设供栓体18穿出的穿孔,然后将楔形块22、解锁块23连接于安装盒17内,将盖板14通过螺栓固定于安装盒17的开口处；

[0060] (D) 将安装盒17对应固定安装于安装孔16内,且若干根活动杆活动贯穿活动孔10,且令位于相对两外侧的第一活动杆11a固定贯穿至安装孔16,安装盒17位于两根第一活动杆11a之间；

[0061] (E) 在相邻的两根活动杆之间固定连接上连接杆15,将过滤罩7容置于容置腔9内,且令第一活动杆11a上的限位块12与过滤罩7上的卡块13卡接配合；

[0062] (F) 将动力杆26沿解锁孔25贯穿安装盒17与联动块24螺纹连接；

[0063] (G) 将路缘石本体1固定安装于沥青路面一侧的土壤,且相邻两个路缘石本体1上的燕尾槽5和燕尾块4依次对应配合。

[0064] 工作人员将路缘石本体1通过锚杆2固定于沥青路面的两侧,将过滤罩7安装于容置腔9,且在回簧19的作用下,利用第一活动杆11a和栓体18之间的锁合和解锁,避免积水中的大颗粒杂物进入到排水孔8内,造成排水孔8堵塞而影响路缘石本体1整体的排水效果,施工方便。

[0065] 上述实施例仅仅是对本发明的解释,其并不是对本发明的限制,本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改,但只要在本发明的权利要求范围内都受到专利法的保护。

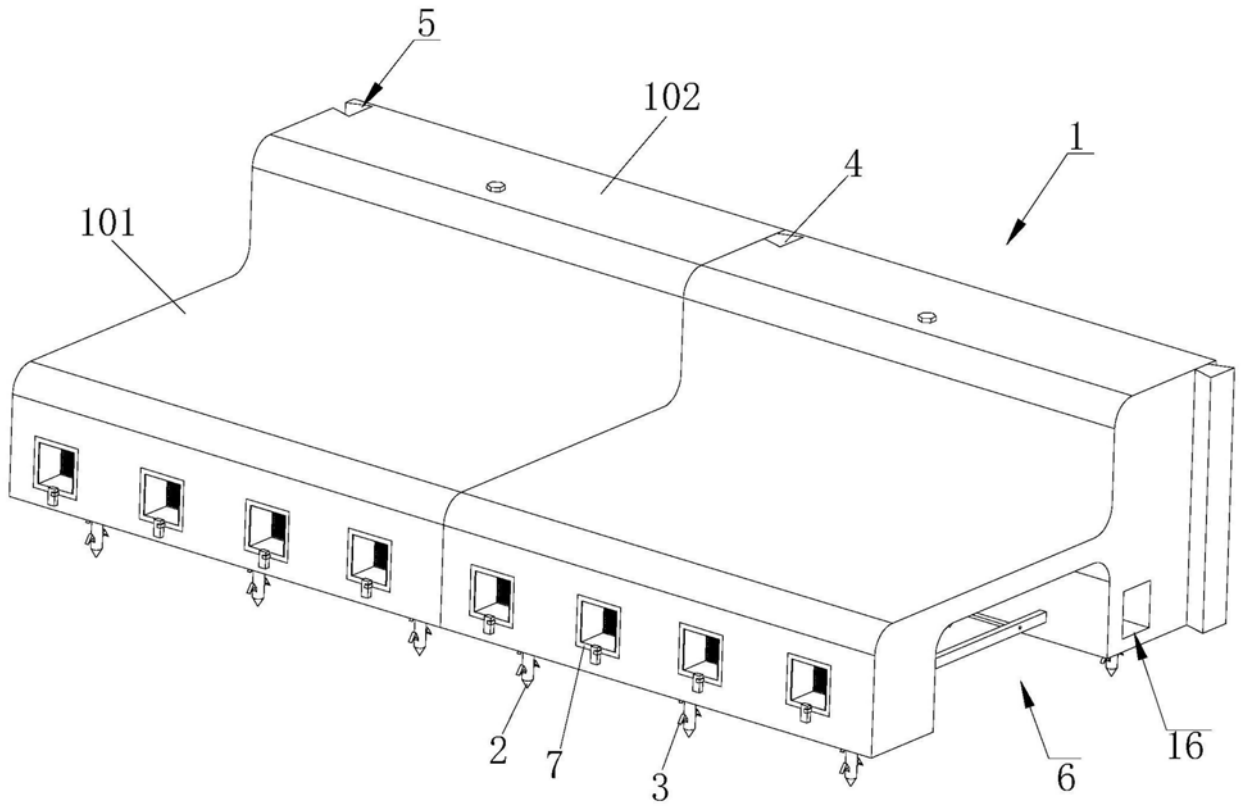


图1

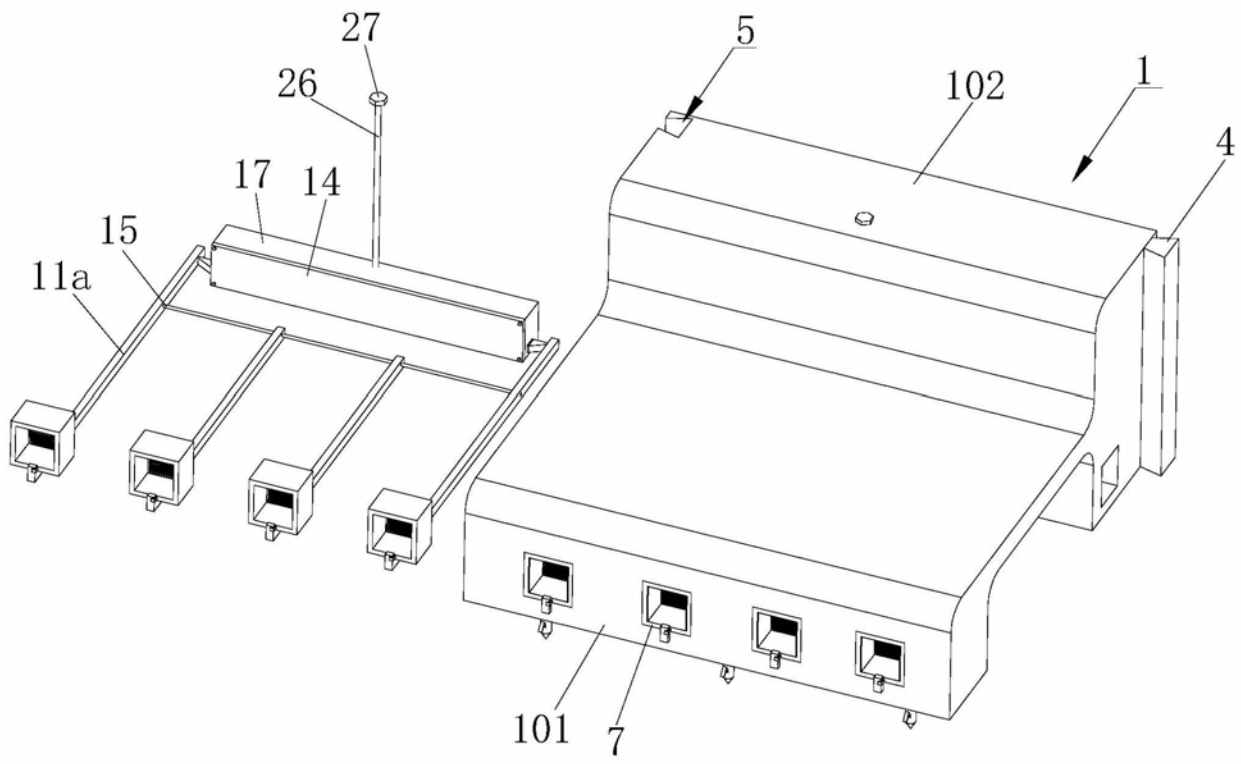


图2

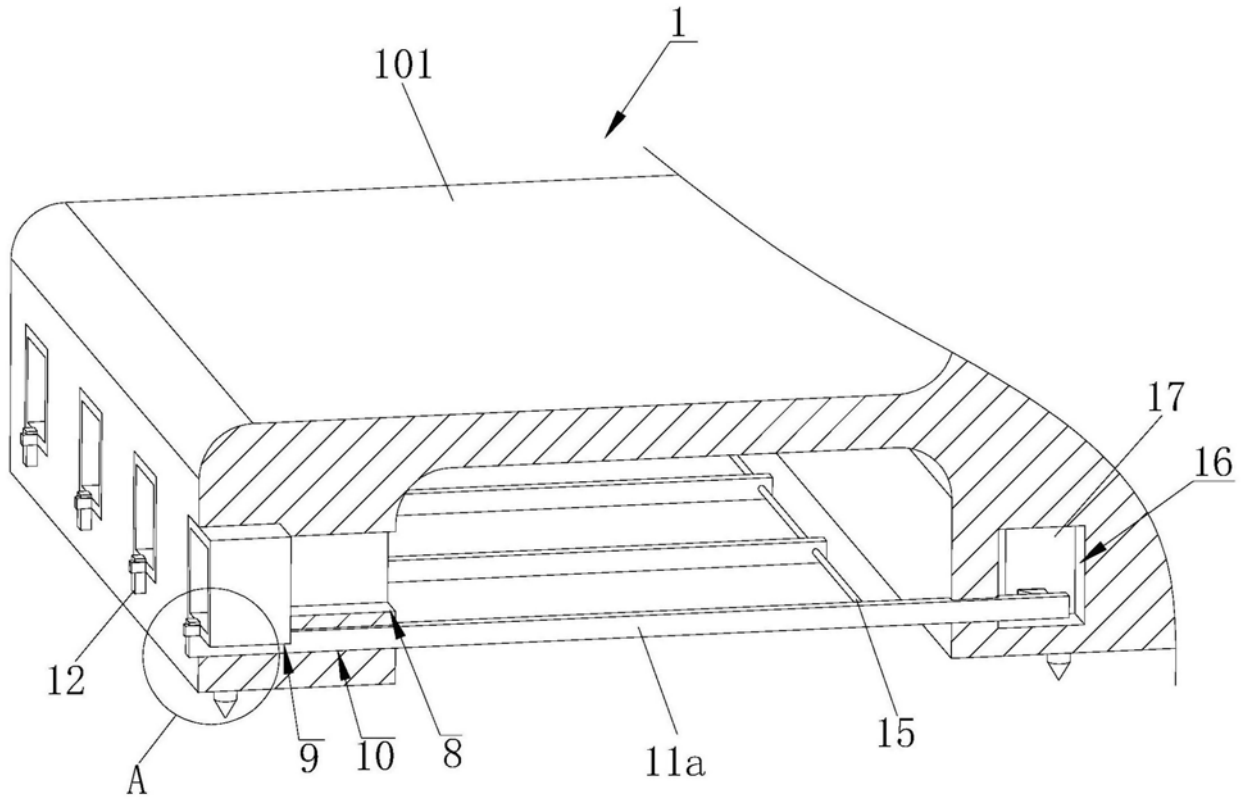
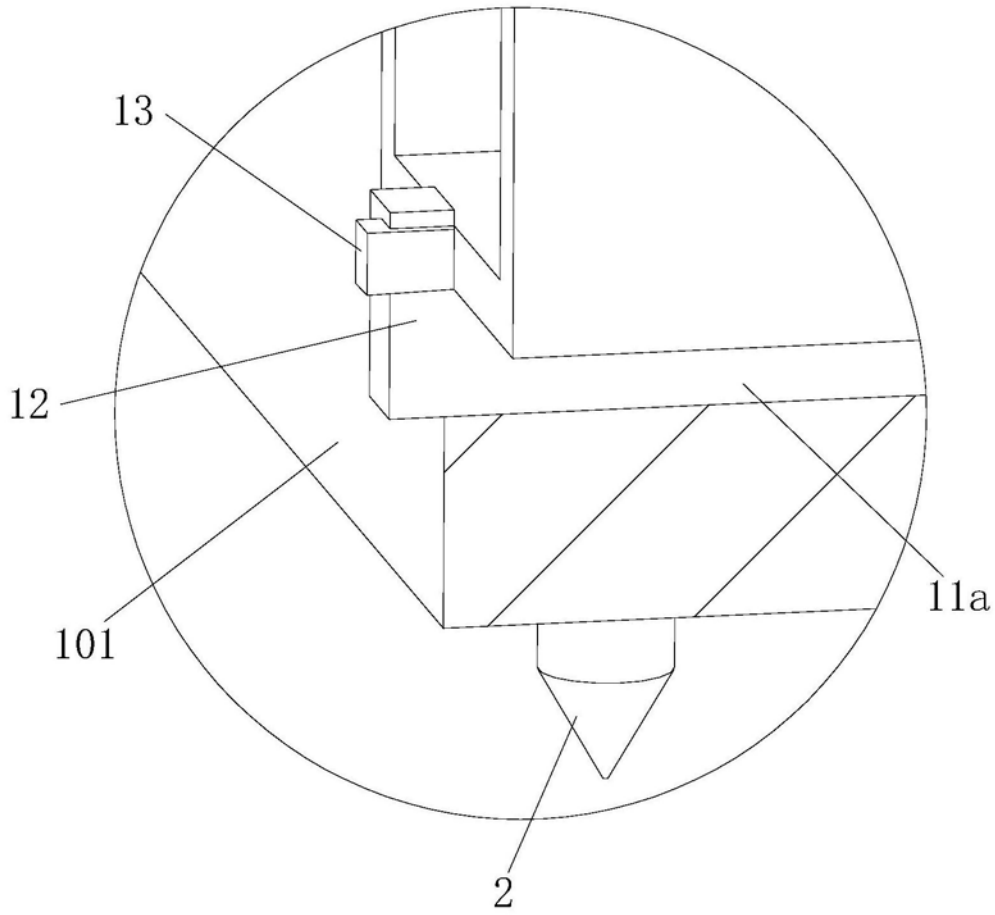


图3



A

图4

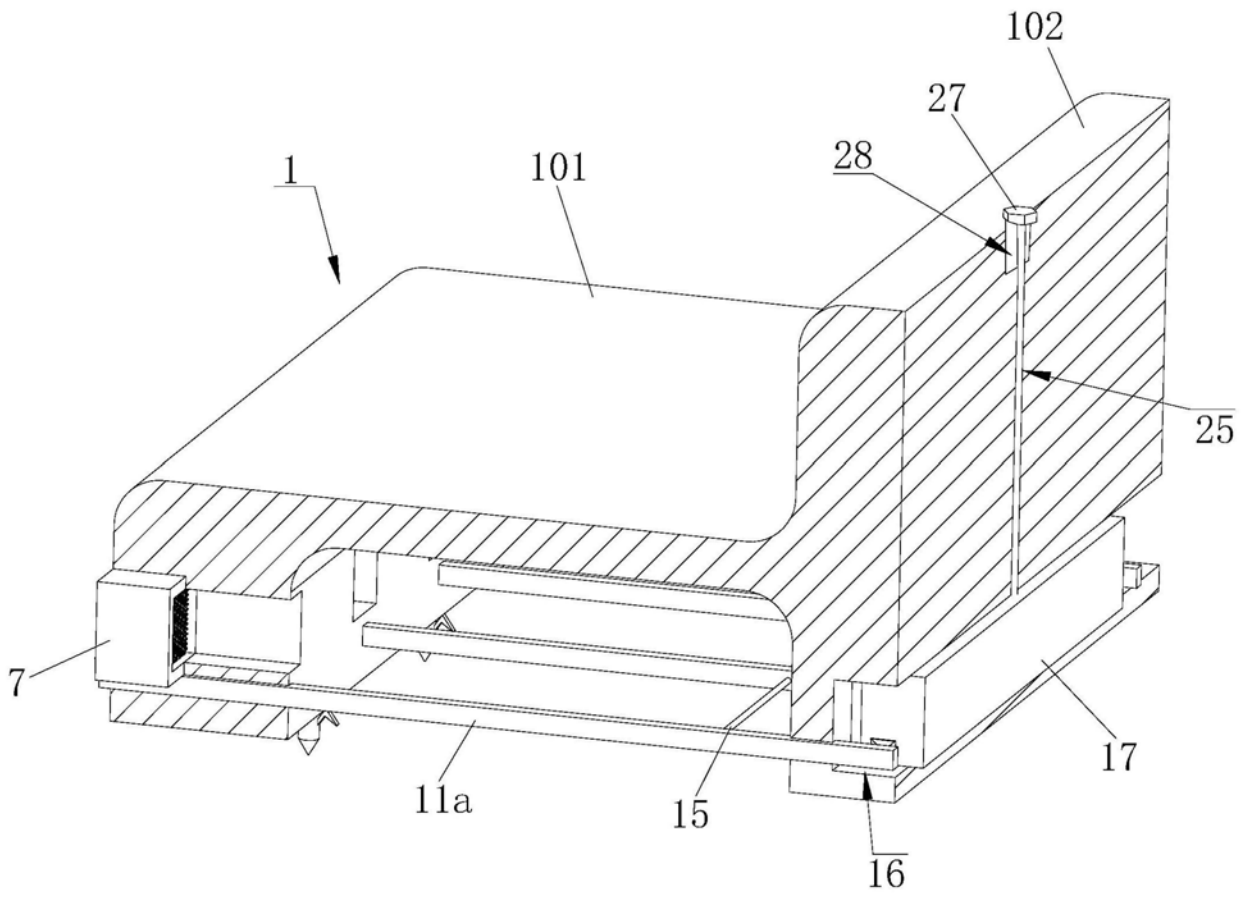


图5

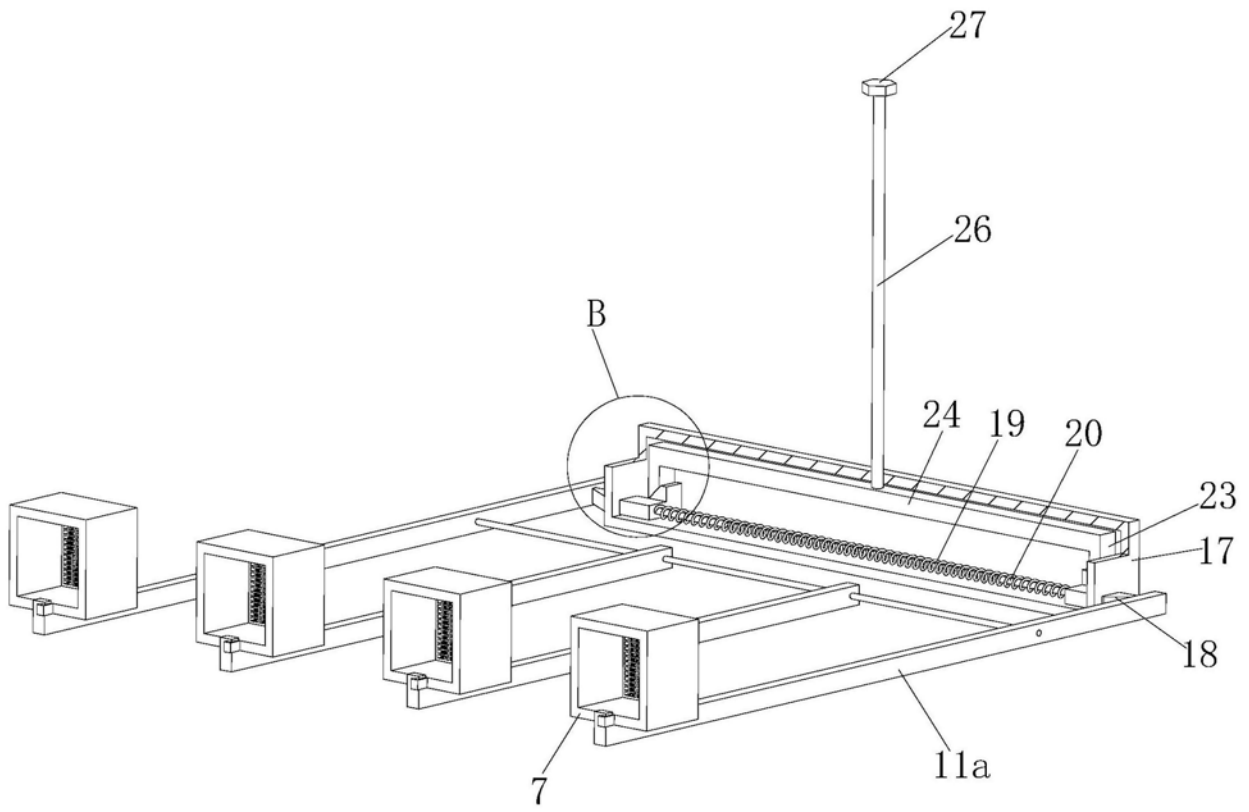
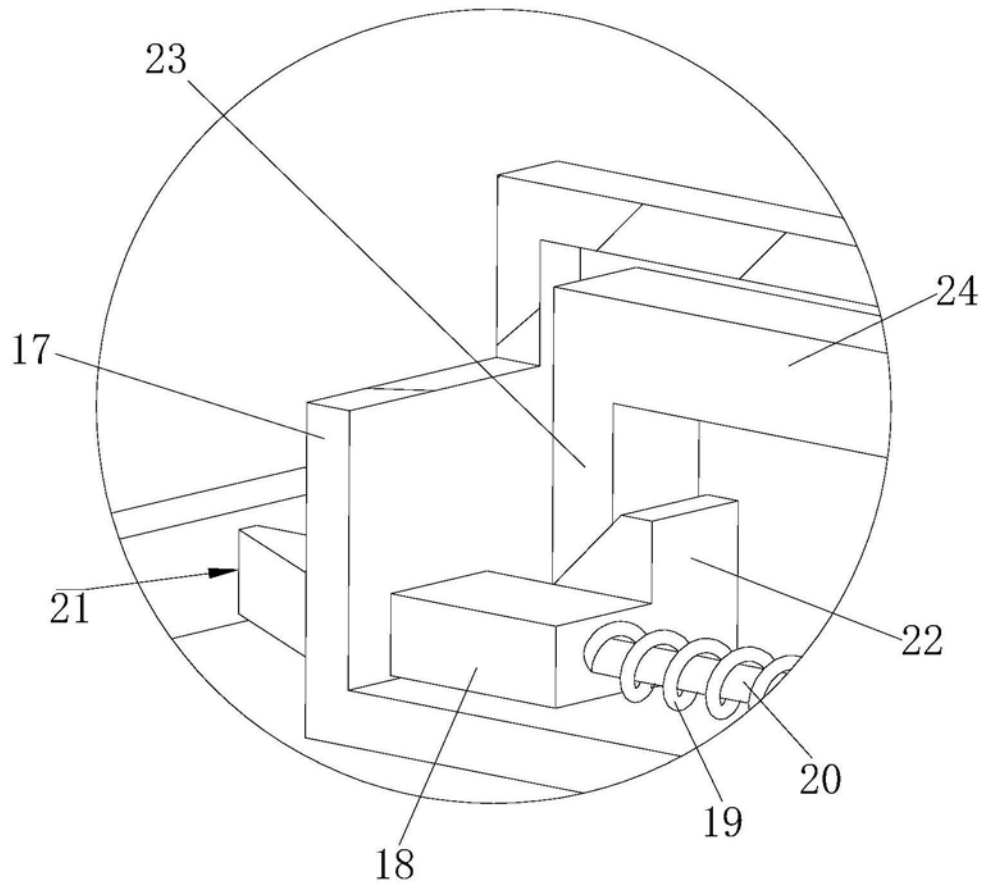


图6



B

图7