



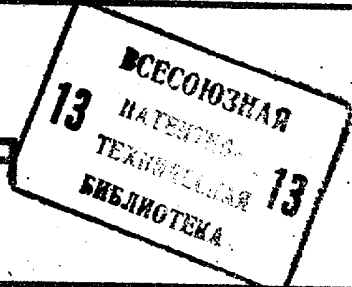
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1197988** **A**

(51)4 В 66 С 23/80

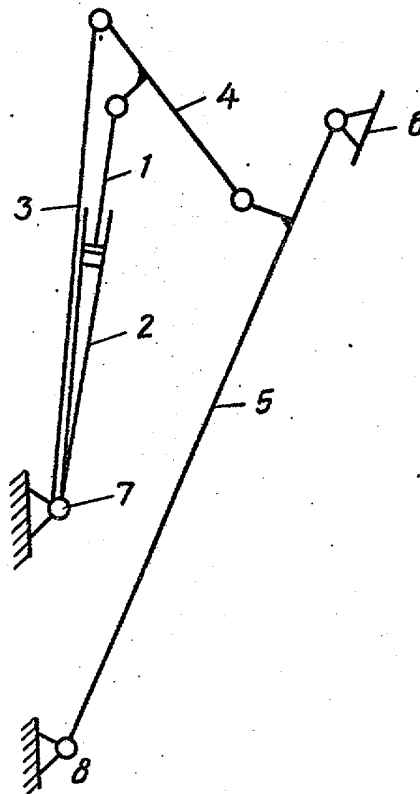
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3741272/27-11
(22) 22.05.84
(46) 15.12.85. Бюл. № 46
(72) В.И. Козаренко
(53) 621.873(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 418436, кл. В 66 С 23/78, 10.03.72.
(54)(57) ВЫНОСНАЯ ОПОРА ПОДЪЕМНО-
ТРАНСПОРТНОЙ МАШИНЫ, содержащая
шарнирно закрепленный на раме ма-
шины силовой цилиндр, шток которо-
го связан с рычажно-шарнирной систе-

мой, один из рычагов которой шар-
нирно связан с откидной лапой, несу-
щей опорную пяту, а другой свободным
концом шарнирно связан с рамой маши-
ны, отличающаяся тем,
что, с целью уменьшения металло-
емкости опоры, корпус силового
цилиндра и свободный конец второго
рычага сочленены общим шарниром,
а шток силового цилиндра шарнирно
соединен со средней частью первого
рычага.



(19) **SU** (11) **1197988** **A**

Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения, а именно к выносным опорам подъемно-транспортных машин.

Цель изобретения - уменьшение металлоемкости выносной опоры.

На чертеже изображена выносная опора подъемно-транспортного средства.

Выносная опора машины содержит силовой цилиндр, состоящий из штока 1 и корпуса 2, а также рычажно-шарнирную систему, включающую рычаги 3 и 4. Корпус 2 силового цилиндра закреплен на раме машины (не показана), а шток связан с рычажно-шарнирной системой. Рычаг 4 одним концом шарнирно связан с откидной лапой 5, несущей опорную пяту 6, а рычаг 3 и корпус силового цилиндра сочленены общим шарниром 7. Шток 1 шарнирно соединен со средней частью рычага 4.

При подаче рабочей жидкости в поршневую полость силового цилиндра шток 1 начинает выдвигаться относительно корпуса 2. Это приводит к вращению по часовой стрелке рычагов 3 и 4 и откидной лапы 5 относительно шарниров 7 и 8. Опорная пятя 6 упирается в опорную площадку и вывешивает машину. При выжиме машины силовой цилиндр как бы растягивает рычаги 3 и 4, что способствует уменьшению металлоемкости опоры.

Для установки выносной опоры в транспортное положение необходима подача рабочей жидкости в штоковую полость силового цилиндра.

Исключение нагружения рамы машины усилием непосредственно со стороны корпуса силового цилиндра, а также нагружения рычагов 3 и 4 растягивающими усилиями создает условия для уменьшения металлоемкости опоры.

Составитель М. Москалец

Редактор О. Колесникова Техред З.Палий

Корректор С. Шекмар

Заказ 7673/21

Тираж 803

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4