



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217680775 U

(45) 授权公告日 2022. 10. 28

(21) 申请号 202221238358.4

(51) Int. Cl.

(22) 申请日 2022.05.18

E04G 27/00 (2006.01)

(73) 专利权人 山西一建集团有限公司

地址 030006 山西省太原市小店区山西示范区新化路8号楼1幢B座五层

(72) 发明人 刘勇 刘霞 程志刚 刘涛

周俊峰 廉婷 李高平 高建英

王永星 王旺旺 薛伟 何国芳

王泽宇 徐丽 李燕飞 卫杰慧

杜翠玲 闫姗姗 李太民 闫慧平

唐亚瑜 郝敏欣 冀睿

(74) 专利代理机构 太原智慧管家知识产权代理
事务所(特殊普通合伙)

14114

专利代理师 马俊平

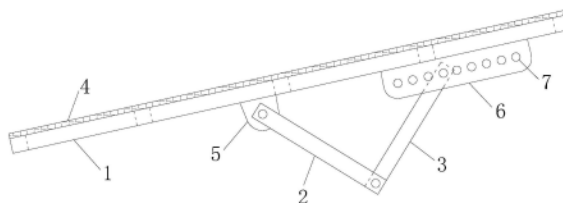
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种飘窗处坡道可调节通行装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种飘窗处坡道可调节通行装置,包括支撑框架、倾斜支架和斜撑杆,所述支撑框架上设有支撑板,所述支撑框架的底部设置有固定座和调节座,所述调节座上设有多个调节孔,且多个调节孔沿支撑框架的长度方向设置,所述倾斜支架的一端与固定座连接,另一端与斜撑杆的一端铰接,所述斜撑杆的另一端通过螺丝安装在所述调节座的调节孔内,所述倾斜支架与支撑杆形成三角支撑结构。本实用新型自稳性强,安全牢固,周转移动方便,可自由拆卸,美观整洁,不需要用扣件搭设钢管,推车上料方便,可推广价值高,前景广泛。在使用时,可根据窗台高度,将斜撑杆与调节座的调节孔连接,可自由调节使用哪个调节孔,从而调节支撑高度。



1. 一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:包括支撑框架、倾斜支架和斜撑杆,所述支撑框架上设有支撑板,所述支撑框架的底部设置有固定座和调节座,所述调节座上设有多个调节孔,且多个调节孔沿支撑框架的长度方向设置,所述倾斜支架的一端与固定座连接,另一端与斜撑杆的一端铰接,所述斜撑杆的另一端通过螺丝安装在所述调节座的调节孔内,所述倾斜支架与支撑杆形成三角支撑结构。

2. 根据权利要求1所述的一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:所述支撑框架由多个支撑单元拼接而成,所述支撑单元包括多个纵横交错连接的支撑方管。

3. 根据权利要求2所述的一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:所述支撑单元的尺寸为2500mm×1000mm,所述支撑方管采用50mm×50mm的方管。

4. 根据权利要求1所述的一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:所述倾斜支架包括多个平行设置的第一支撑杆,相邻两第一支撑杆之间连接有多个第二支撑杆,所述第一支撑杆的一端设有用于与固定座连接的U形连接部,另一端设有铰接孔。

5. 根据权利要求1所述的一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:所述倾斜支架的另一端与斜撑杆的一端均通过铰接销安装在铰接座上。

6. 根据权利要求5所述的一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:所述铰接座包括底板和垂直设置在底板上多个连接单元,所述连接单元包括平行设置的两个侧板,所述倾斜支架的另一端与斜撑杆的一端均通过铰接销安装在两侧板之间。

7. 根据权利要求1所述的一种飘窗处坡道可调节通行装置,其特征在于:所述支撑板包括两层木胶板。

一种飘窗处坡道可调节通行装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑施工技术领域,尤其涉及一种飘窗处坡道可调节通行装置。

背景技术

[0002] 高层结构中飘窗设计越来越普遍,并且随主体结构一次施工,造成了二次结构上料困难。因此,需要在二次结构施工前搭设通行装置,目前在施工中搭设的坡道多为钢管脚手架,不仅整体结构松垮且有突出的扣件,影响推车上料。

实用新型内容

[0003] 鉴于此,本实用新型的目的在于,提供一种飘窗处坡道可调节通行装置,自稳性强,安全牢固,周转移动方便,可自由拆卸,美观整洁,不需要用扣件搭设钢管,推车上料方便。

[0004] 为了达到上述实用新型目的,进而采取的技术方案如下:

[0005] 一种飘窗处坡道可调节通行装置,包括支撑框架、倾斜支架和斜撑杆,所述支撑框架上设有支撑板,所述支撑框架的底部设置有固定座和调节座,所述调节座上设有多个调节孔,且多个调节孔沿支撑框架的长度方向设置,所述倾斜支架的一端与固定座连接,另一端与斜撑杆的一端铰接,所述斜撑杆的另一端通过螺丝安装在所述调节座的调节孔内,所述倾斜支架与支撑杆形成三角支撑结构。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述支撑框架由多个支撑单元拼接而成,所述支撑单元包括多个纵横交错连接的支撑方管。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,所述支撑单元的尺寸为2500mm×1000mm,所述支撑方管采用50mm×50mm的方管。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,所述倾斜支架包括多个平行设置的第一支撑杆,相邻两第一支撑杆之间连接有多个第二支撑杆,所述第一支撑杆的一端设有用于与固定座连接的U形连接部,另一端设有铰接孔,铰接孔用于与斜撑杆的一端以可拆卸的方式铰接。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,所述倾斜支架的另一端与斜撑杆的一端均通过铰接销安装在铰接座上。

[0010] 作为本实用新型的进一步改进,所述铰接座包括底板和垂直设置在底板上多个连接单元,所述连接单元包括平行设置的两个侧板,所述倾斜支架的另一端与斜撑杆的一端均通过铰接销安装在两侧板之间。

[0011] 作为本实用新型的进一步改进,所述支撑板包括两层木胶板。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型自稳性强,安全牢固,周转移动方便,可自由拆卸,美观整洁,不需要用扣件搭设钢管,推车上料方便,可推广价值高,前景广泛。在使用时,可根据窗台高度,将斜撑杆与调节座的调节孔连接,可自由调节使用哪个调节孔,从而调节支撑高度。

附图说明

[0013] 构成本申请的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0014] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型支撑框架的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型倾斜支架的结构示意图;

[0017] 图4为本实用新型斜撑杆的结构示意图;

[0018] 图5为本实用新型实施例2中的结构示意图;

[0019] 图6为本实用新型铰接座的结构示意图。

具体实施方式

[0020] 需要说明的是,在不冲突的情况下,本申请中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0021] 为了使本技术领域的人员更好地理解本申请方案,下面将结合本申请实施例中的附图,对本申请实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本申请一部分的实施例,而不是全部的实施例。基于本申请中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本申请保护的范围。

[0022] 实施例1

[0023] 如图1-4所示,一种飘窗处坡道可调节通行装置,包括支撑框架1、倾斜支架2和斜撑杆3,所述支撑框架1上设有支撑板4,所述支撑框架1的底部设置有固定座5和调节座6,所述调节座6上设有多个调节孔7,且多个调节孔7沿支撑框架1的长度方向设置,所述倾斜支架2的一端与固定座5连接,另一端与斜撑杆3的一端铰接,所述斜撑杆3的另一端通过螺丝安装在所述调节座6的调节孔7内,所述倾斜支架2与支撑杆形成三角支撑结构。

[0024] 所述支撑板4包括两层木胶板。

[0025] 所述支撑框架1由多个支撑单元8拼接而成,所述支撑单元8包括多个纵横交错连接的支撑方管9。

[0026] 所述支撑单元8的尺寸为2500mm×1000mm,所述支撑方管9采用50mm×50mm的方管。

[0027] 所述倾斜支架2包括多个平行设置的第一支撑杆10,相邻两第一支撑杆10之间连接有多个第二支撑杆11,所述第一支撑杆10的一端设有用于与固定座5连接的U形连接部12,另一端设有铰接孔13,铰接孔13用于与斜撑杆3的一端以可拆卸的方式铰接。

[0028] 实施例2

[0029] 基于实施例1的结构基础上,在实施例2中,如图5所示,所述倾斜支架2的另一端与斜撑杆3的一端均通过铰接销安装在铰接座14上。

[0030] 如图6所示,所述铰接座14包括底板15和垂直设置在底板15上多个连接单元16,所述连接单元16包括平行设置的两个侧板17,所述倾斜支架2的另一端与斜撑杆3的一端均通过铰接销安装在两侧板17之间。

[0031] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进、部件拆分或组合等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

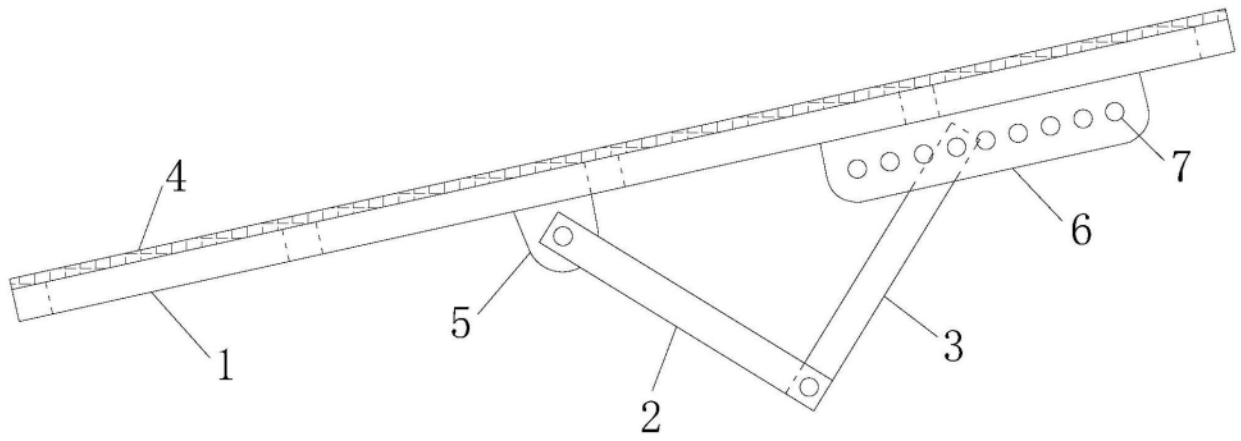


图1

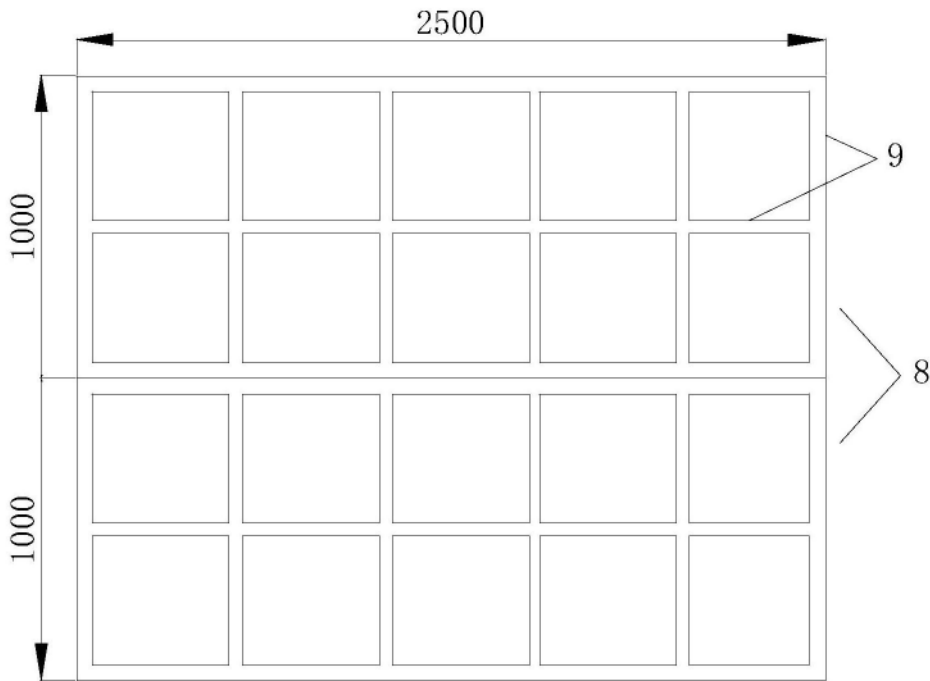


图2

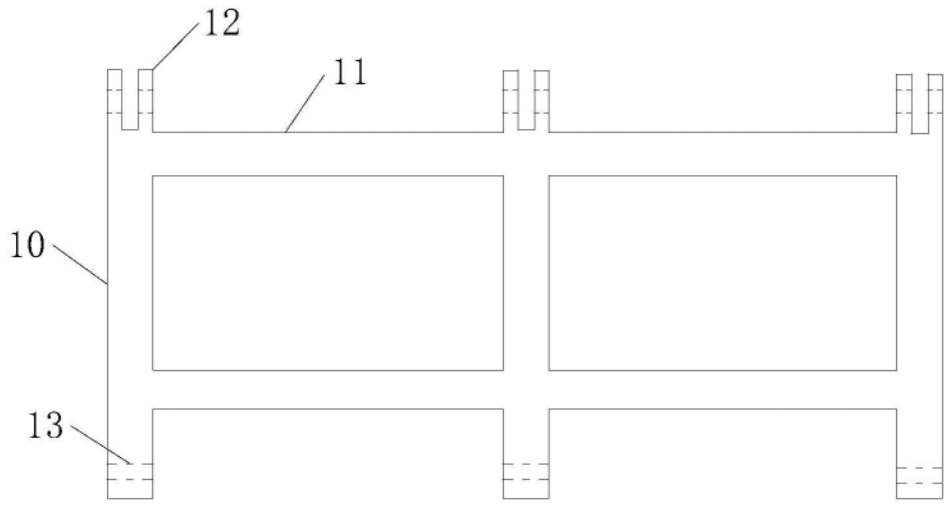


图3

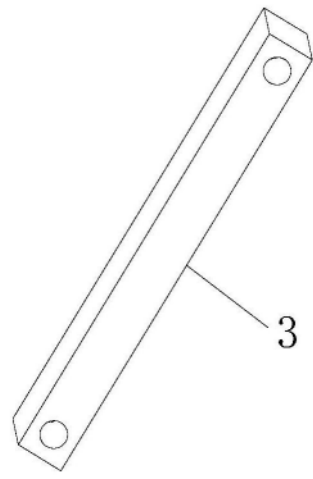


图4

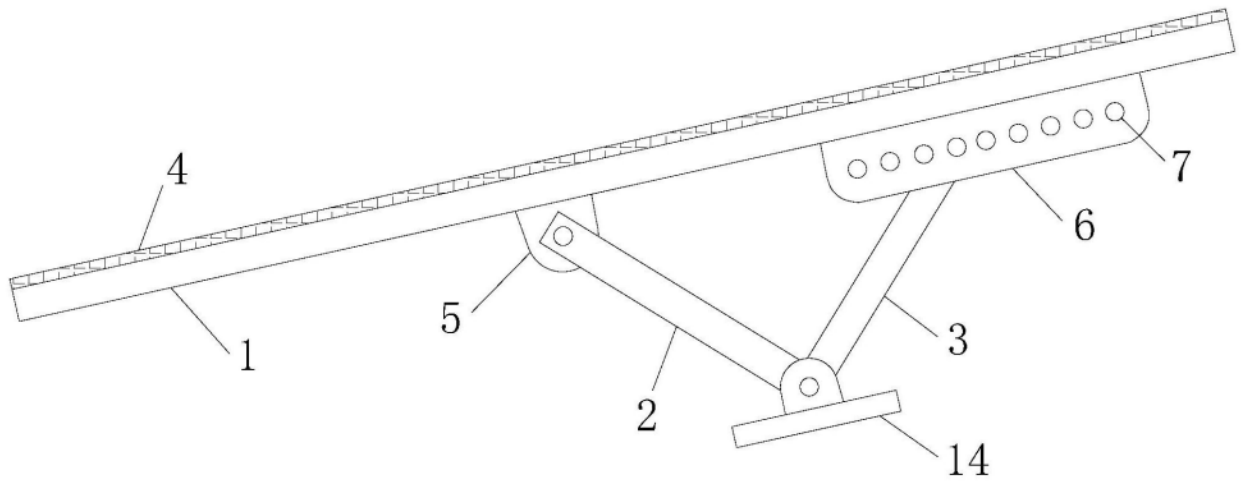


图5

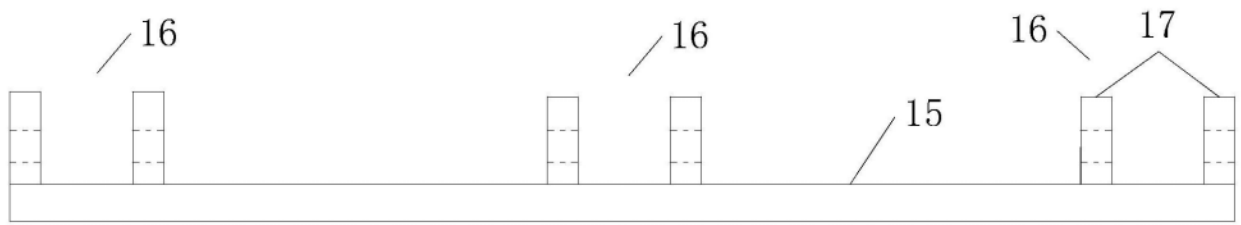


图6