

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **25287**

(21) Numer zgłoszenia: **27320**

(51) Klasyfikacja:
12-16

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(22) Data zgłoszenia: **05.02.2019**

(54)

Rama wózka dziecięcego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.07.2019 WUP 7/2019

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**PJW DESIGN PAWEŁ JAN WASILENKO,
Praszka, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
PAWEŁ JAN WASILENKO, Praszka, (PL)

PL 25287

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest rama wózka dziecięcego

Rama wózka dziecięcego, według wzoru przemysłowego w odmianach wykonania, przedstawiona została na załączonym rysunku, na którym:

Odmiana I wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 1, fig. 1a

Fig. 1 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym gdzie do przednich nóg ramy wózka zamocowane są z amortyzatory, które opadają na nogi tylne wózka aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. Przednie nogi wózka są wygięte pod odpowiednim kątem. Przednie nogi ramy wózka są przedłużone w prosty uchwyt do prowadzenia wózka. Prowadnica może być również podgięta w celu uzyskania odpowiedniej wysokości. Na prowadnicy zamontowany jest zamek. Uchwyt wózka zakończony jest ruchomą rączką. **Fig. 1a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana II wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 2, fig. 2a

Fig. 2 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym gdzie do przednich nóg ramy wózka zamocowane są podpory, które opadają na prowadnice aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 2a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana III wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 3, fig. 3a

Fig. 3 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym, gdzie podpory i nogi tylne wózka są wygięte w połowie długości pod dobranym kątem aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 3a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana IV wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 4, fig. 4a

Fig. 4 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym, gdzie podpory i nogi tylne są prowadzone zbieżnie prosto a w połowie długości wygięte na zewnątrz pod dobranym kątem aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 4a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana V wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 5, fig. 5a

Fig. 5 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym, gdzie podpory i nogi tylne są wygięte w górę po łuku aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 5a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana VI wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 6, fig. 6a

Fig. 6 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym gdzie do przednich nóg ramy wózka zamocowane są podpory, które opadają na nogi tylne wygięte w górę po łuku aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 6a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana VII wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 7, fig. 7a

Fig. 7 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym, gdzie nogi tylne są proste a podpory są wygięte do wewnątrz w połowie długości pod dobranym kątem po łuku aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 7a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana VIII wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 8, fig. 8a

Fig. 8 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym gdzie podpory i nogi tylne są prowadzone prosto a w połowie długości wygięte w dół pod dobranym kątem aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 8a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana IX wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 9, fig. 9a

Fig. 9 przedstawia ramę wózka w rzucie gdzie podpory i nogi tylne są wygięte w dół pod dobranym kątem aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 9a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Odmiana X wykonania ramy wózka przedstawiona jest na fig. 10, fig. 10a

Fig. 10 przedstawia ramę wózka w widoku izometrycznym gdzie podpory i nogi tylne są mocowane są pod dobranym kątem aby łączyć się w punkcie na tylnej osi wózka. **Fig. 10a** przedstawia ramę wózka w rzucie bocznym.

Cechy istotne wzoru przemysłowego to:

1. Od przednich nóg konstrukcji ramy wózka wyprowadzone są na każdej nodze po podporze i nodze tylnej które to podpory i nogi tylne zbiegają się na tylnej osi wózka
2. Przednie nogi są przedłużone i wygięte tworząc uchwyt ramy wózka
3. Prowadnice jest umiejscowiona na odcinku około 1/3 odległości od zamka.

Ilustracja wzoru



Fig.1



Fig. 1a



Fig.2



Fig. 2a



Fig.3



Fig. 3a



Fig.4



Fig. 4a



Fig.5



Fig. 5a



Fig.6



Fig. 6a



Fig.7



Fig. 7a



Fig.8



Fig. 8a



Fig.9



Fig. 9a



Fig.10



Fig. 10a