



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208846339 U

(45)授权公告日 2019.05.10

(21)申请号 201821921043.3

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(22)申请日 2018.11.21

(73)专利权人 湖南德霸照明制造有限公司

地址 421899 湖南省衡阳市耒阳市经济开发
区富民路与西湖路交叉口

(72)发明人 陆卫黄

(51)Int.Cl.

F21S 41/30(2018.01)

F21S 41/60(2018.01)

F21S 43/00(2018.01)

F21V 7/24(2018.01)

F21V 29/76(2015.01)

F21V 29/89(2015.01)

F21V 31/00(2006.01)

F21W 102/10(2018.01)

F21W 103/20(2018.01)

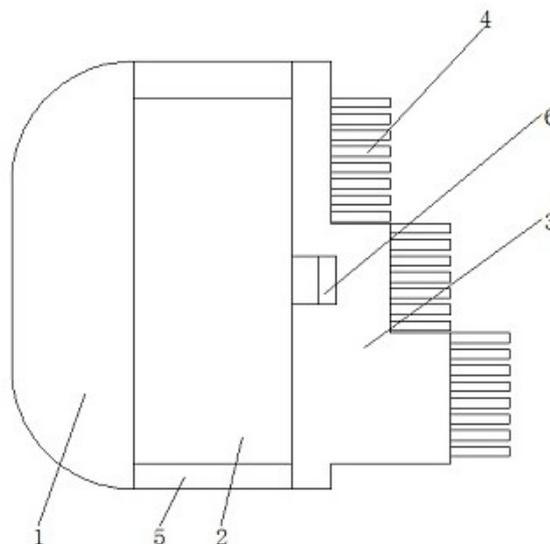
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种高亮度车用防雾前大灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种高亮度车用防雾前大灯,涉及汽车大灯技术领域,其包括灯罩和铝合金底座,所述灯罩的右侧面固定连接若有若干灯罩安装柱,所述灯罩安装柱安装在铝合金底座左侧面开设的灯罩安装孔内,所述灯罩的右侧面搭接有反光杯,所述反光杯的外表面粘接有防水胶圈,所述反光杯的右侧面开设有固定孔,固定孔卡接在固定杆的外表面,固定杆固定连接在铝合金底座内壁的右侧面,反光杯的左侧面开设有转向灯预留孔。该高亮度车用防雾前大灯,通过设置铝合金散热底座、线缆透气口、散热鳍片和反光杯,有效提高了照射的亮度和穿透性,而且避免了高功率远近光灯模块带来的热量堆集,有效延长了远近光灯模块使用的寿命,满足了使用的需要。



1. 一种高亮度车用防雾前大灯,包括灯罩(1)和铝合金底座(3),其特征在于:所述灯罩(1)的右侧面固定连接有若干灯罩安装柱(16),所述灯罩安装柱(16)安装在铝合金底座(3)左侧面开设的灯罩安装孔(12)内,所述灯罩(1)的右侧面搭接有反光杯(2),所述反光杯(2)的外表面粘接有防水胶圈(5),所述反光杯(2)的右侧面开设有固定孔(9),所述固定孔(9)卡接在固定杆(14)的外表面,所述固定杆(14)固定连接在铝合金底座(3)内壁的右侧面;

所述反光杯(2)的左侧面开设有转向灯预留孔(10),所述反光杯(2)的左侧面开设有若干远近光灯预留孔(11),且远近光灯预留孔(11)位于转向灯预留孔(10)的下方,所述铝合金底座(3)内壁的右侧面与转向灯预留孔(10)的相对位置固定连接有转向灯模块(13),所述铝合金底座(3)内壁的右侧面与远近光灯预留孔(11)的相对位置固定连接有若干远近光灯模块(15),所述铝合金底座(3)的右侧面固定连接有若干散热鳍片(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种高亮度车用防雾前大灯,其特征在于:所述铝合金底座(3)的正面和背面均固定连接有灯座安装块(6),所述灯座安装块(6)的左侧面开设有灯座安装孔(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种高亮度车用防雾前大灯,其特征在于:所述固定孔(9)内壁的直径与固定杆(14)的直径相匹配。

4. 根据权利要求1所述的一种高亮度车用防雾前大灯,其特征在于:所述灯罩安装孔(12)与灯罩安装柱(16)的尺寸相匹配,且灯罩安装柱(16)末端开设有螺纹孔。

5. 根据权利要求1所述的一种高亮度车用防雾前大灯,其特征在于:所述反光杯(2)为车用光学设计,且反光杯(2)的远近光灯预留孔(11)为凹透镜型。

6. 根据权利要求1所述的一种高亮度车用防雾前大灯,其特征在于:所述铝合金底座(3)内壁的右侧面开设有若干线缆透气口(7),且线缆透气口(7)位于若干远近光灯模块(15)之间。

一种高亮度车用防雾前大灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车大灯技术领域,具体为一种高亮度车用防雾前大灯。

背景技术

[0002] 人们为了提高在大雾天气的汽车雾灯的穿透性,一般会对汽车前部的雾灯进行改造,汽车雾灯为了提高亮度常常会使用到大功率的灯泡来进行改造。而功率较大的灯泡在工作时其自身发热量非常大,而传统的雾灯安装结构多使用塑料底座,并不具有良好的散热导热效果,从而导致灯泡在工作过程中热量可能会堆积,从而影响了灯泡使用的寿命,无法很好满足使用需要。

实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种高亮度车用防雾前大灯,解决了传统的大灯安装结构多使用塑料底座,并不具有良好的散热导热效果,从而导致灯泡在工作过程中热量可能会堆积,从而影响了灯泡使用寿命的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为达到以上目的,本实用新型采取的技术方案是:一种高亮度车用防雾前大灯,包括灯罩和铝合金底座,所述灯罩的右侧面固定连接有若干灯罩安装柱,所述灯罩安装柱安装在铝合金底座左侧面开设的灯罩安装孔内,所述灯罩的右侧面搭接有反光杯,所述反光杯的外表面粘接有防水胶圈,所述反光杯的右侧面开设有固定孔,所述固定孔卡接在固定杆的外表面,所述固定杆固定连接在铝合金底座内壁的右侧面。

[0007] 所述反光杯的左侧面开设有转向灯预留孔,所述反光杯的左侧面开设有若干远近光灯预留孔,且远近光灯预留孔位于转向灯预留孔的下方,所述铝合金底座内壁的右侧面与转向灯预留孔的相对位置固定连接有转向灯模块,所述铝合金底座内壁的右侧面与远近光灯预留孔的相对位置固定连接有若干远近光灯模块,所述铝合金底座的右侧面固定连接若干散热鳍片。

[0008] 优选的,所述铝合金底座的正面和背面均固定连接有灯座安装块,所述灯座安装块的左侧面开设有灯座安装孔。

[0009] 优选的,所述固定孔内壁的直径与固定杆的直径相匹配。

[0010] 优选的,所述灯罩安装孔与灯罩安装柱的尺寸相匹配,且灯罩安装柱末端开设有螺纹孔。

[0011] 优选的,所述反光杯为车用光学设计,且反光杯的远近光灯预留孔为凹透镜型。

[0012] 优选的,所述铝合金底座内壁的右侧面开设有若干线缆透气口,且线缆透气口位于若干远近光灯模块之间。

[0013] (三)有益效果

[0014] 本实用新型的有益效果在于:

[0015] 1、该高亮度车用防雾前大灯，通过设置铝合金散热底座、线缆透气口、散热鳍片和反光杯，当远近光灯模块和转向灯模块工作产生热量时，热量通过铝合金底座导入散热鳍片内，车辆行驶带动空气的流动，空气流动将热量从线缆透气口和若干散热鳍片之间分散出去，反光杯将远近光灯模块产生的亮度聚集在一起后反射出去，有效提高了照射的亮度和穿透性，而且避免了高功率远近光灯模块带来的热量堆集，有效延长了远近光灯模块使用的寿命，满足了使用的需要。

[0016] 2、该高亮度车用防雾前大灯，通过设置防水胶圈，从而使得高密度的防水胶圈能够避免了雨水进入反光杯和铝合金底座内，避免了远近光灯模块和转向灯模块在工作时发生短路，提高了本实用新型的防水效果。

[0017] 3、该高亮度车用防雾前大灯，通过设置远近光灯模块和转向灯模块，将本实用新型加装在车头车大灯下方雾灯处，与汽车电源连接的远近光灯模块能够进行交换使用，在大雾天气打开近光灯模块即可有效的穿透大雾方便观察，另外还增加带有转向灯模块，满足了多种的使用需要，方便了驾驶员的使用。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型正视的剖面结构示意图；

[0019] 图2为本实用新型反光杯左视的结构示意图；

[0020] 图3为本实用新型铝合金底座左视的结构示意图；

[0021] 图4为本实用新型灯罩右视的结构示意图。

[0022] 图中：1灯罩、2反光杯、3铝合金底座、4散热鳍片、5防水胶圈、6灯座安装块、7线缆透气口、8灯座安装孔、9固定孔、10转向灯预留孔、11远近光灯预留孔、12灯罩安装孔、13转向灯模块、14固定杆、15远近光灯模块、16灯罩安装柱。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 如图1-4所示，本实用新型提供一种技术方案：一种高亮度车用防雾前大灯，包括灯罩1和铝合金底座3，铝合金底座3的正面和背面均固定连接有机座安装块6，灯座安装块6的左侧面开设有灯座安装孔8，通过设置灯座安装块6和灯座安装孔8，从而方便了工作人员将铝合金底座3与车体连接，灯罩1的右侧面固定连接有机座安装柱16，灯罩安装柱16安装在铝合金底座3左侧面开设的灯罩安装孔12内，灯罩安装孔12与灯罩安装柱16的尺寸相匹配，且灯罩安装柱16末端开设有螺纹孔，通过设置灯罩安装孔12和匹配的灯罩安装柱16，从而使得灯罩1能够与铝合金底座3通过螺纹孔连接，提高了灯罩1贴合的稳定性，灯罩1的右侧面搭接有反光杯2，反光杯2的外表面粘接有防水胶圈5，反光杯2的右侧面开设有固定孔9，固定孔9内壁的直径与固定杆14的直径相匹配，通过设置固定孔9和固定杆14，从而使得反光杯2能够通过固定孔9卡入铝合金底座3内壁连接的固定杆14内，固定孔9卡接在固定杆14的外表面，固定杆14固定连接在铝合金底座3内壁的右侧面。

[0025] 反光杯2的左侧面开设有转向灯预留孔10,反光杯2为车用光学设计,且反光杯2的远近光灯预留孔11为凹透镜型,通过设置远近光灯预留孔11和转向灯预留孔10,从而使得远近光灯模块15和转向灯模块13发出的光能够通过预留孔向外照射,凹透镜形状的远近光灯预留孔11能够有效的将光束聚和在一起,提高了光束的穿透性,反光杯2的左侧面开设有若干远近光灯预留孔11,且远近光灯预留孔11位于转向灯预留孔10的下方,铝合金底座3内壁的右侧面与转向灯预留孔10的相对位置固定连接有转向灯模块13,铝合金底座3内壁的右侧面与远近光灯预留孔11的相对位置固定连接有若干远近光灯模块15,铝合金底座3的右侧面固定连接有若干散热鳍片4,铝合金底座3内壁的右侧面开设有若干线缆透气口7,且线缆透气口7位于若干远近光灯模块15之间,通过设置线缆透气口7,从而使得转向灯模块13和远近光灯模块15的线缆能够通过线缆透气口7与车体连接,车体移动时空气能够通过线缆透气口7流动对连接线缆和铝合金底座3进行散热。

[0026] 本实用新型的操作步骤为:

[0027] S1、将本实用新型加装在车头车大灯下方雾灯处,当远近光灯模块15和转向灯模块13工作产生热量时,热量通过铝合金底座3导入散热鳍片4内;

[0028] S2、车辆行驶带动空气的流动,空气流动将热量从线缆透气口7和若干散热鳍片4之间分散出去;

[0029] S3、当远近光灯模块15工作发亮时,反光杯2将远近光灯模块15产生的亮度聚集在一起后反射出去。

[0030] 以上所述的具体实施方式,对本实用新型的目的、技术方案和有益效果进行了进一步详细说明,所应理解的是,以上所述仅为本实用新型的具体实施方式而已,并不用于限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

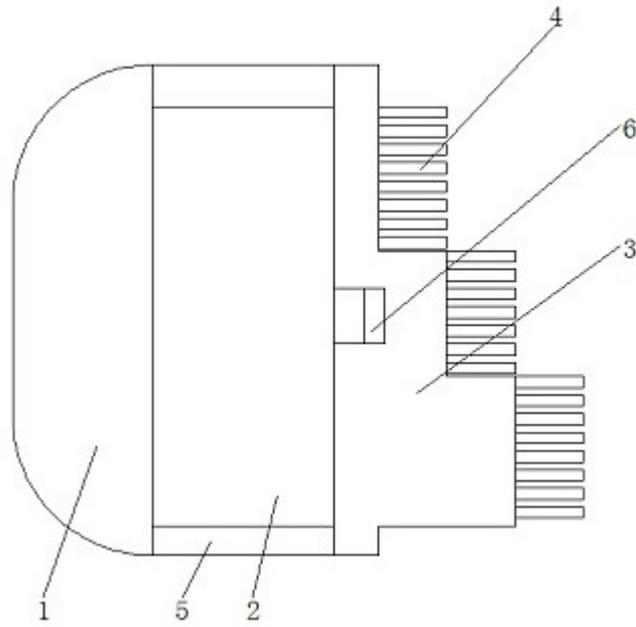


图1

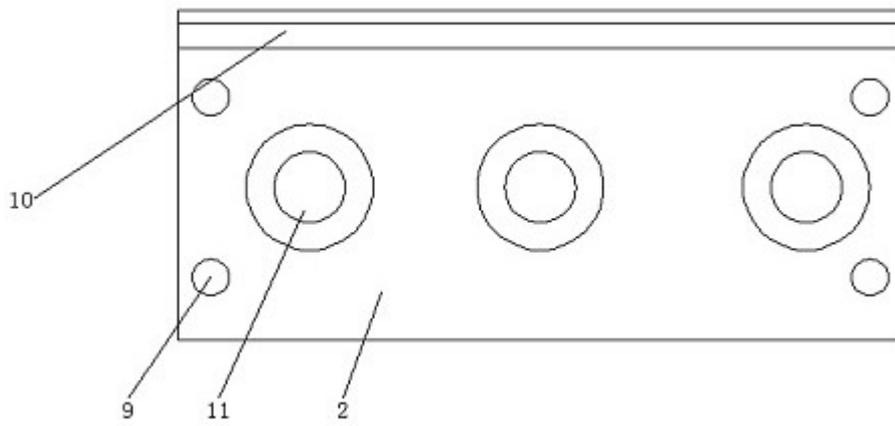


图2

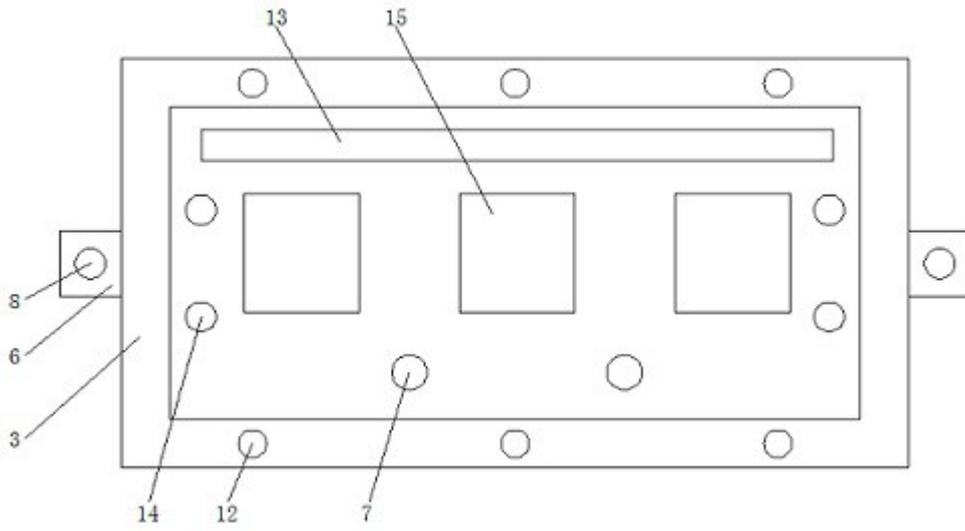


图3

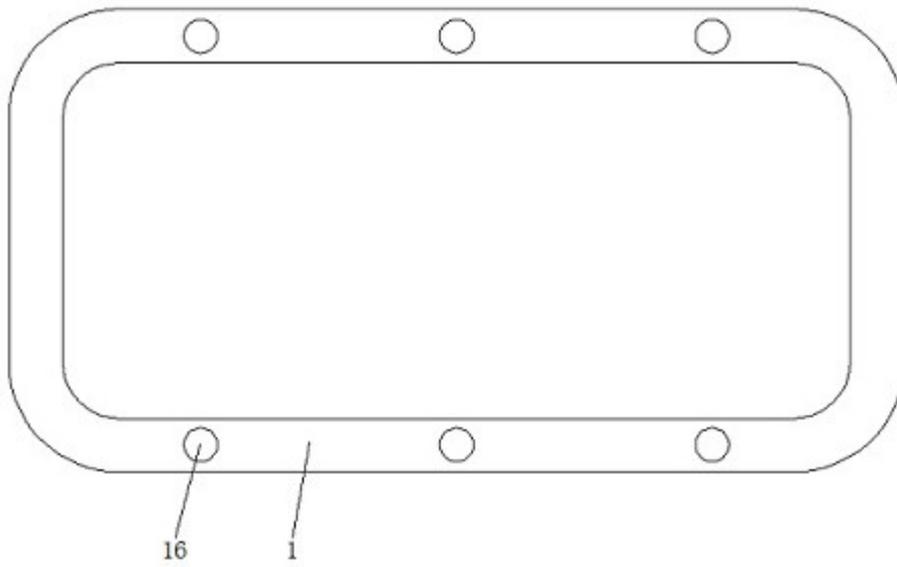


图4