

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁵
B60N 2/06

(45) 공고일자 1994년01월05일
(11) 공고번호 실 1994-0000008

(21) 출원번호	실 1991-0002150	(65) 공개번호	실 1992-0016567
(22) 출원일자	1991년02월 12일	(43) 공개일자	1992년09월 16일
(71) 출원인	대우자동차주식회사 김성중 인천직할시 북구 청천동 199번지대우자동차주식회사 알. 제이. 스트레미 인천직할시 북구 청천동 199번지		
(72) 고안자	우광식 부산직할시 부산진구 전포1동 207-54 6/4		
(74) 대리인	김경식		

심사관 : 김흥진 (책
자공보 제1869호)

(54) 승합버스의 시트레일

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

승합버스의 시트레일

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 설치되는 평면 위치도.

제2도는 본 고안의 측단면 구조 및 작용도.

제3도는 본 고안의 정면 구조 및 확대 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 벽체 2 : 시트레일

3 : 스트브래킷 4 : 바닥

5 : "

7 : 시트레그 8 : 슬라이더

9 : 볼트

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 승합버스의 벽체와 바닥에 시트레일을 장치한 것으로, 승객의 수에 따라 시트를 레일에 슬라이딩시킴으로서 언제든지 편리하게 시트를 옮길수 있게한 것이다.

종래 승합버스의 시트 고정방법은 사이드 시트레일에 사이드 시트브래킷이 고정되고 바닥에 시트레그가 고정되는 구조인데 벽체에 사이드 시트레일을 용접 부착하고 이에 사이드 시트브래킷을 나사 결합고정시키며 바닥에 시트레그를 나사결합 고정시키는 구조이어서 필요에 따라 시트의 배열을 변경하고자 할 경우 나사결합 부위를 일일이 해제하고 다시 구멍을 뚫고 나사내기를 해야 함으로서 시트 배열변경은 거의 불가능한 구조이다.

또한 일본 실개소 56-16546호는 그 구조가 복잡하여 원가가 고등함으로 경제성이 없어 실용화되지 못하였다.

본 고안은 간단한 구조로서 승객의 수에 따라 시트배열은 변경시키는 기능을 부여케한것으로서 그 요지를 첨부도면에 의하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

벽체(1)에 사이드 시트레일(2)을 설치하여 이안에 사이드 시트 브래킷(3)을 끼워 나사결합하고 바닥(4)에 "



이와같이된 본 고안은 차체의 측면부에 장착되어 있는 사이드 시트 브래킷(3)과 사이드 시트레일(2)은 종래와 같은 볼트 너트로서 나사 고정하며 시트의 하단 받침대인 시트레그(7)의 고정은 볼트(9)의 머리부분을 시트레일(5)의 홈에 끼우고 볼트(9)의 끝단을 시트레그(7)와 일체로 연장되어 있는 슬라이더(8)의 소공에 삽입시킨 후 와셔(11)를 끼우고 너트(10)를 끼움으로서 시트레일(5)과 시트레그(7)가 고정되는 것이며 시트레그와 시트레그 사이의 시트레일 홈에는 별도의 먼지막이 (도시않음)를 끼워서 홈에 먼지가 쌓이는 것을 방지할수 있는 것이다.

이 상태에서 시트 배열을 변경코자 할 경우 사이드 시트브래킷(3)을 고정한 너트와 시트레그(7)를 고정한 너트(10)를 풀고 먼지막이를 시트레일(5)의 상단으로부터 탈거한 후 시트를 밀어서 슬라이더(8)에 의해 슬라이딩 동작으로 시트 배열을 변경하고 다시 사이드 시트브래킷(3) 및 시트레그(7)를 너트(10)로 고정하고 먼지막이를 시트레그에 삽입하여 작업 완료하는 것이다.

그러므로 본 고안은 시트 배열을 쉽게 변경할수 있으며 실내 미관과 탑승객의 수에 따라 실내 분위기를 조화있게 연출시켜 승객의 승차감을 향상시킬수 있는 것이다.

(57) 청구의 범위

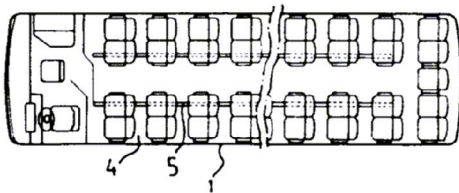
청구항 1

벽체(1)에 사이드 시트레일(2)을 설치하여 이 안에 사이드 브래킷(3)을 끼워 나사결합하고 바닥(4)에 "

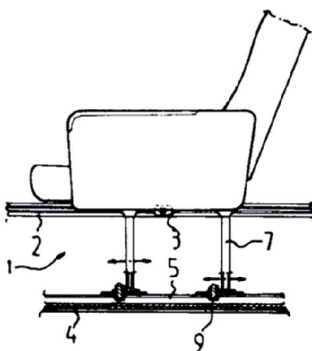


도면

도면1



도면2



도면3

