



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210503004 U

(45)授权公告日 2020.05.12

(21)申请号 201921215473.8

(22)申请日 2019.07.30

(73)专利权人 浙江嘉宏工具制造有限公司

地址 321400 浙江省丽水市缙云县新碧街
道新中东路2-1号

(72)发明人 徐武民

(74)专利代理机构 杭州裕阳联合专利代理有限
公司 33289

代理人 姚宇吉

(51)Int.Cl.

B62K 9/00(2006.01)

B62K 11/02(2006.01)

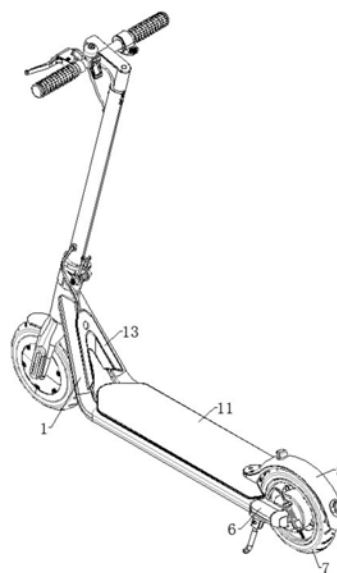
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种滑板车的车架结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种滑板车的车架结构,包括车架本体,所述车架本体包括车架套与两根相互对称的车架杆,两根所述车架杆一端固定连接在车架套上并呈V字型设置,两根所述车架杆的中部与末端呈水平状态,且两根车架杆在水平设置的部分相互平行设置,两根所述车架杆的末端位置均固定连接有连接铝管,两个所述连接铝管相互对称设置,尤其采用工程塑料卡后,使得前轮安装变得更加简单,本实用新型设计结构简单、使用方便,能够将电池盒设计为工程塑料壳体式结构,并采用铝板对电池盒进行封闭,在进行电池更换时能够提高更换的效率,替代了传统电池盒单独开模的结构,具有质轻、便于更换电池以及降低成本的优点。



1. 一种滑板车的车架结构,其特征在于:包括车架本体,所述车架本体包括车架套与两根相互对称的车架杆,两根所述车架杆一端固定连接在车架套上并呈V字型设置,两根所述车架杆的中部与末端呈水平状态,且两根车架杆在水平设置的部分相互平行设置,两根所述车架杆的末端位置均固定连接有连接铝管,两个所述连接铝管相互对称设置,两根所述车架杆的中间位置设有电池组件,在所述车架本体上设有刹车线所述刹车线数量为一根或多根。

2. 根据权利要求1所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:所述电池组件包括固定安装在两根车架杆之间的电池盒,所述电池盒内安装有电池和控制器,所述电池与控制器之间为电连接。

3. 根据权利要求2所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:所述电池盒呈上方开口的壳体结构,所述电池盒上方固定安装有铝板,所述铝板的顶部安装有橡胶垫。

4. 根据权利要求1所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:在所述车架本体上设有工程塑料卡,所述工程塑料卡固定安装在两根车架杆的V字型位置上且对刹车线进行压紧。

5. 根据权利要求2所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:所述电池盒的侧面等间隔的安装有多个线卡。

6. 根据权利要求2所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:所述两个连接铝管之间安装有滑板车的后车轮,所述后车轮的上方设有挡泥板,所述挡泥板通过螺栓连接在电池组件的铝板上。

7. 根据权利要求2所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:所述电池盒为工程塑料材质。

8. 根据权利要求1所述一种滑板车的车架结构,其特征在于:所述两根车架杆的末端安装有用以对连接铝管进行保护的保护罩。

一种滑板车的车架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通工具技术领域,具体涉及一种滑板车的车架结构。

背景技术

[0002] 现阶段,儿童、中小学生以及年轻人都以滑板车作为室外运动器材,甚至滑板车将成为日益普及的代步车。常规的滑板车类似于一辆小型的自行车,主要有转向用的手把;同样只有前轮与后轮两个车轮,但是轮子的直径比自行车轮子要小得多,轮子的种类基本上与溜冰鞋轮子类似;不过它的车架很低,成为只供操作者站立用的踏脚板。操作者的一只脚站在车架上,用另一只脚蹬地,来驱动车子前进。

[0003] 现有的滑板车已经基本满足用户的需要,但是还有有以下不足:一是现有滑板车电池盒部分大多采用铝板一体成型,不便于电池盒安装到滑板车上,也不便于后续电池的更换,并且需要在加工制作时进行单独开模,成本高昂;二是现有的刹车线都是外漏在滑板车外部,既不美观,也容易被外物勾到,十分不安全;三是现有的滑板车在安装前、后轮时,由于结构设计原因,导致后轮安装过程中十分费事费力,难以提高装配的效率。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种滑板车的车架结构,本实用新型提供的诸多技术方案中优选的技术方案采用工程塑料卡以及线卡将刹车线进行压紧,从而防止刹车线出现外漏的问题,另外,改变了传统车架的结构,使得前、后车轮在安装时便捷、高效,电池组件采用可拆卸连接方式,可便于电池的快速更换,并且电池盒采用工程塑料材质,节约了成本。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供了以下技术方案:

[0006] 本实用新型提供了一种滑板车的车架结构,包括车架本体,所述车架本体包括车架套与两根相互对称的车架杆,两根所述车架杆一端固定连接在车架套上并呈V字型设置,两根所述车架杆的中部与末端呈水平状态,且两根车架杆在水平设置的部分相互平行设置,两根所述车架杆的末端位置均固定连接有连接铝管,两个所述连接铝管相互对称设置,两根所述车架杆的中间位置设有电池组件,在所述车架本体上设有刹车线和工程塑料卡,所述刹车线数量为一根或多根,所述工程塑料卡固定安装在两根车架杆的V字型位置上且对刹车线进行压紧。

[0007] 作为优选,所述电池组件包括固定安装在两根车架杆之间的电池盒,所述电池盒内安装有电池和控制器,所述电池与控制器之间为电连接。

[0008] 作为优选,所述电池盒呈上方开口的壳体结构,所述电池盒上方固定安装有铝板,所述铝板的顶部安装有橡胶垫。

[0009] 作为优选,所述电池盒的侧面等间隔的安装有多个线卡。

[0010] 作为优选,所述两个连接铝管之间安装有滑板车的后车轮,所述后车轮的上方设有挡泥板,所述挡泥板通过螺栓连接在电池组件的铝板上。

[0011] 作为优选,所述电池盒为工程塑料材质。

[0012] 作为优选,所述两根车架杆的末端安装有用以对连接铝管进行保护的护罩。

[0013] 有益效果在于:

[0014] 1、本实用新型设计结构简单、使用方便,能够将电池盒设计为工程塑料壳体式结构,并采用铝板对电池盒进行封闭,在进行电池更换时能够提高更换的效率,替代了传统电池盒单独开模的结构,具有质轻、便于更换电池以及降低成本的优点;

[0015] 2、本实用新型在车架杆的末端设计连接铝管,能够快速的对后车轮进行装配,并提高了后车轮维修时的工作效率,结构简单;

[0016] 3、本实用新型对刹车线进行了压紧保护,避免刹车线外漏造成的安全事故问题,提高了滑板车整体的美观性以及安全性能。

附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0018] 图1是本实用新型的立体图;

[0019] 图2是本实用新型的爆炸视图。

[0020] 附图标记说明如下:

[0021] 1、车架本体;101、车架套;102、车架杆;2、控制器;3、电池;4、电池盒;5、线卡;6、护罩;7、后车轮;8、挡泥板;9、连接铝管;10、铝板;11、橡胶垫;12、刹车线;13、工程塑料卡。

具体实施方式

[0022] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将对本实用新型的技术方案进行详细的描述。显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所得到的所有其它实施方式,都属于本实用新型所保护的范围。

[0023] 如图所示,本实用新型提供了一种滑板车的车架结构,包括车架本体1,所述车架本体1包括车架套101与两根相互对称的车架杆102,两根所述车架杆102一端固定连接在车架套101上并呈V字型设置,两根所述车架杆102的中部与末端呈水平状态,且两根车架杆102在水平设置的部分相互平行设置,两根所述车架杆102的末端位置均固定连接有连接铝管9,两个所述连接铝管9相互对称设置,两根所述车架杆102的中间位置设有电池3组件,在所述车架本体1上设有刹车线12和工程塑料卡13,所述刹车线12数量为一根或多根,所述工程塑料卡13固定安装在两根车架杆102的V字型位置上且对刹车线12进行压紧。

[0024] 具体的,所述电池3组件包括固定安装在两根车架杆102之间的电池盒,所述电池盒内安装有电池3和控制器2,所述电池3与控制器2之间为电连接,电池3用于对滑板车在行驶过程中进行供电。

[0025] 具体的,所述电池盒呈上方开口的壳体结构,所述电池盒上方固定安装有铝板10,所述铝板10的顶部安装有橡胶垫11,铝板10安装到电池盒上方,可对电池3与控制器2进行

保护,并承受脚对其施加的作用力,在铝板10上方设置橡胶垫11是为了增大脚部与滑板车之间的摩擦力,避免脚部打滑而产生安全事故。

[0026] 具体的,所述电池盒的侧面等间隔的安装有多个线卡5,线卡5用以对连接后车轮7的刹车线12进行压紧,可防止刹车线12外露。

[0027] 具体的,所述两个连接铝管9之间安装有滑板车的后车轮7,所述后车轮7的上方设有挡泥板8,所述挡泥板8通过螺栓连接在电池3组件的铝板10上。

[0028] 具体的,所述电池盒为工程塑料材质,具有质轻、成本低的特点,从而降低滑板车整体的重量、以及滑板车的制造成本。

[0029] 具体的,所述两根车架杆102的末端安装有用以对连接铝管9进行保护的保護罩6,这样设置是为了避免连接后车轮7的螺栓产生生锈、腐蚀现象。

[0030] 将电池盒设计为工程塑料壳体式结构,并采用铝板10对电池盒进行封闭,在进行电池3更换时能够提高更换的效率,替代了传统电池盒单独开模的结构,具有质轻、便于更换电池3以及降低成本的优点,在车架杆102的末端设计连接铝管9,能够快速的对后车轮7进行装配,并提高了后车轮7维修时的工作效率,结构简单,另外,本车架结构对刹车线12进行了压紧保护,避免刹车线12外漏造成的安全事故问题,提高了滑板车整体的美观性以及安全性能。

[0031] 以上,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应以权利要求的保护范围为准。

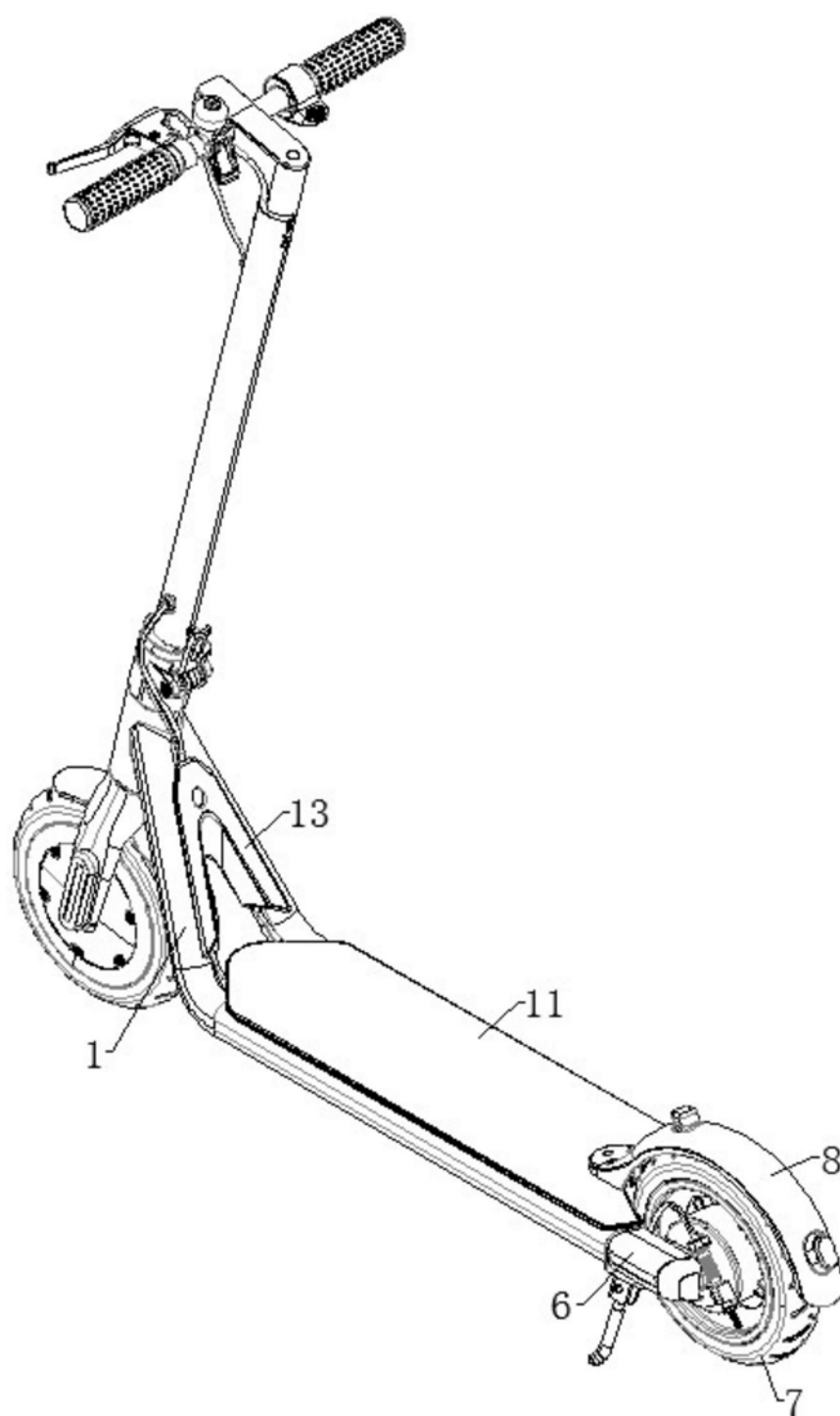


图1

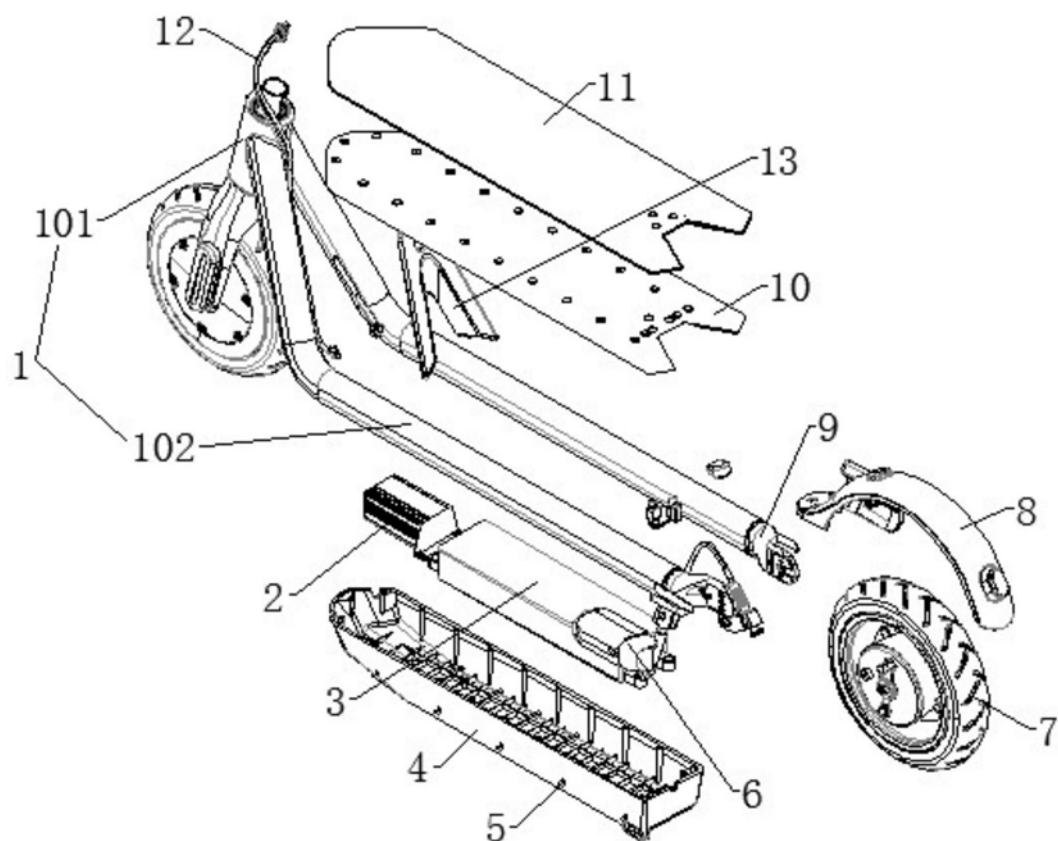


图2