



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204173041 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 25

(21) 申请号 201420659779. 3

(22) 申请日 2014. 11. 07

(73) 专利权人 宋晓龙

地址 123000 辽宁省阜新市细河区中华路
47 号

(72) 发明人 王乾宝 迟凤东 高磊 薛伟
刘洪磊 何利春 何鹏 胡迪
梁伟新 吴国芳

(74) 专利代理机构 阜新市和达专利事务所
21206

代理人 邢志宏 赵景浦

(51) Int. Cl.

B62D 63/06(2006. 01)

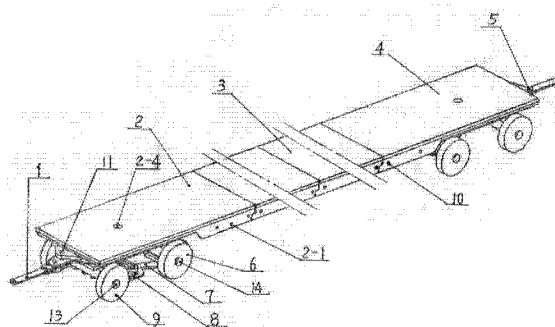
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

可双向牵引式长货挂车

(57) 摘要

本实用新型属于货物运输工具,特别涉及一种可双向牵引式长货挂车,在前轮轴(13)和后轮轴(14)之间设有连接板(15),连接板(15)的前端用销轴(10)与前轮轴(13)和牵引架(1)固定连接一起,连接板(15)的后端用销轴(10)和轴转向架(17)与后轮轴(14)固定连接一起,在尾车体(4)的后端下面设有与前车体下面相结构的转弯机构和牵引架,前车体(2)和中间车体(4)、中间车体(3)和尾车体(4)之间用车体连接板(2-1)、连接插板(2-3)和销轴(10)互相插接固定连接一起,可双向牵引式长货挂车的转弯机构简单、灵活,安全可靠,可使长货挂车在狭窄路段进行大转弯时非常方便,变方向时可以不用调头。



1. 一种可双向牵引式长货挂车,包括前车体(2)、中间车体(3)、尾车体(4)、连接销轴(10)、前车体连接板(2-1)、连接插板(2-3)、前轮轴(13)、前轮(9)、后轮轴(14)、后轮(6)、牵引架(1),其特征在于在前车体(2)面上、前轮轴(13)和后轮轴(14)之间设有转向架连接孔(2-4),在前轮轴(13)和后轮轴(14)之间设有连接板(15),连接板(15)的前端用销轴(10)与前轮轴(13)和牵引架(1)固定连接一起,连接板(15)的后端用销轴(10)和轴转向架(17)与后轮轴(14)固定连接一起,在轴转向架(17)上轴向设有轴转向架滑槽(17-1),在连接板(15)的下方通过前车体(2)上的转向架连接孔(2-4)和连接板(15)上之与对应的转向架连接孔用垫圈(16)和销轴(10)连接转向架(8),在转向架(8)上轴向设有转向架滑槽(8-1),通过转向架滑槽(8-1)和轴转向架滑槽(17-1)用穿轴二(12)连接一个曲拐形控制架(7),曲拐形控制架(7)的前拐面中设有控制架滑槽(7-1),穿轴二(12)穿装连接于控制架滑槽(7-1)和转向架滑槽(17-1)中,曲拐形控制架(7)的后拐面用销轴(10)连接于轴转向架滑槽(8-1)中,在尾车体(4)的后端下面设有与前车体下面相结构的转弯结构和牵引架,前车体(2)和中间车体(4)、中间车体(3)和尾车体(4)之间用车体连接板(2-1)、连接插板(2-3)和销轴(10)互相插接固定连接一起。

可双向牵引式长货挂车

技术领域

[0001] 本实用新型属于货物运输工具,特别涉及一种可双向牵引式长货挂车。

背景技术

[0002] 目前,普通的长货挂车,都是在头车体前牵引车连接行走,在长货挂车遇到大角度又比较窄的路面需要转弯时,非常困难,有时需要调头行驶,极易与其它物体或车辆出现剐碰现象造成麻烦和损失。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述技术不足,提供一种结构简单,使长货挂车转弯灵活,安全可靠的可双向牵引式长货挂车。

[0004] 本实用新型解决技术问题采用的技术方案是:可双向牵引式长货挂车包括前车体、中间车体、尾车体、连接销轴、前车体连接板、连接插板、前轮轴、前轮、后轮轴、后轮、牵引架,其特点是在前车体面上、前轮轴和后轮轴之间设有转向架连接孔,在前轮轴和后轮轴之间设有连接板,连接板的前端用销轴与前轮轴和牵引架固定连接一起,连接板的后端用销轴和轴转向架与后轮轴固定连接一起,在轴转向架上轴向设有轴转向架滑槽,在连接板的下方通过前车体上的转向架连接孔和连接板上之与对应的转向架连接孔用垫圈和销轴连接转向架,在转向架上轴向设有转向架滑槽,通过转向架滑槽和轴转向架滑槽用穿轴二连接一个曲拐形控制架,曲拐形控制架的前拐面中设有控制架滑槽,穿轴二穿装连接于控制架滑槽和转向架滑槽中,曲拐形控制架的后拐面用销轴连接于轴转向架滑槽中,在尾车体的后端下面设有与前车体下面相结构的转弯结构和牵引架,前车体和中间车体、中间车体和尾车体之间用车体连接板、连接插板和销轴互相插接固定连接一起。

[0005] 本实用新型的有益效果是:可双向牵引式长货挂车的转弯机构简单、灵活,安全可靠,可使长货挂车在狭窄路段进行大转弯时非常方便,变方向时不用调头,省去很大麻烦,特别适合于在林区运输原木使用。

附图说明

[0006] 以下结合附图以实施例具体说明。

[0007] 图 1 是可双向牵引式长货挂车结构图。

[0008] 图 2 是图 1 中转弯部分结构图。

[0009] 图 3 是图 2 的仰视图。

[0010] 图中,1-前车体牵引架;1-1-穿轴孔一;1-2-穿轴孔二;2-前车体;2-1-车体连接板;2-2-销轴孔;2-3-连接插板;2-4-转向架连接孔;3-中间车体;4-尾车体;5-尾车牵引架;6-后轮;7-曲拐形控制架;7-1-控制架滑槽;8-转向架;8-1-转向架滑槽;9-前轮;10-销轴;11-穿轴一;12-穿轴二;13-前轮轴;14-后轮轴;15-连接板;16-垫圈。

具体实施方式

[0011] 实施例,参照附图 1~3,可双向牵引式长货挂车是在前车体 2 的前端下方与连接板 15 和前轮轴 13 用销轴 10 连接有牵引架 1,在牵引架 1 上设有穿轴一 11 穿插用的穿轴孔一 1-1 和穿轴孔二 1-2。在前车体 2 的后面两侧设有车体连接板 2-1 和连接插板 2-3,在车体连接板 2-1 和连接插板 2-3 上均设有销轴孔 2-2,前车体 2、中间车体 3 和尾车体 4 均采用车体连接板 2-1、连接插板 2-3 和连接销轴 10 组装成长货挂车,中间车体 3 可根据使用需要增减数量。在前车体 2 面上、前轮轴 13 和后轮轴 14 之间设有连接板 15,连接板 15 的前端用销轴 10 与前轮轴 13 和牵引架 1 固定连接一起,连接板 15 的后端用销轴 10 和轴转向架 17 与后轮轴 14 固定连接一起,在轴转向架 17 上轴向设有轴转向架滑槽 17-1。在连接板 15 的下方,通过前车体 2 上的转向架连接孔 2-4 和连接板 15 上与之对应的转向架连接孔用垫圈 16 和销轴 10 连接转向架 8,在转向架 8 上轴向设有转向架滑槽 8-1,通过转向架滑槽 8-1 和轴转向架滑槽 17-1 用穿轴二 12 连接一个曲拐形控制架 7,曲拐形控制架 7 的前拐面中设有控制架滑槽 7-1,穿轴二 12 穿装连接于控制架滑槽 7-1 和转向架滑槽 8-1 中,曲拐形控制架 7 的后拐面用销轴 10 连接于轴转向架滑槽 17-1 中。在尾车体 4 的后端下面设有与前车体 2 下面相同结构的转弯结构和牵引架 5。在前车体 2 下面后轮轴 14 的两端装有后轮 6,在前轮轴 13 的两端装有前轮 9,尾车体 4 下面同样装有与前车体 2 下面的车前、后轮轴和前后轮。

[0012] 可双向牵引式长货挂车的工作原理是:利用牵引架 1 上的不同销轴孔组与牵引车连接,可实现直线行走和转向机构上的销孔连接时就可以遇到狭窄路大角度转弯。

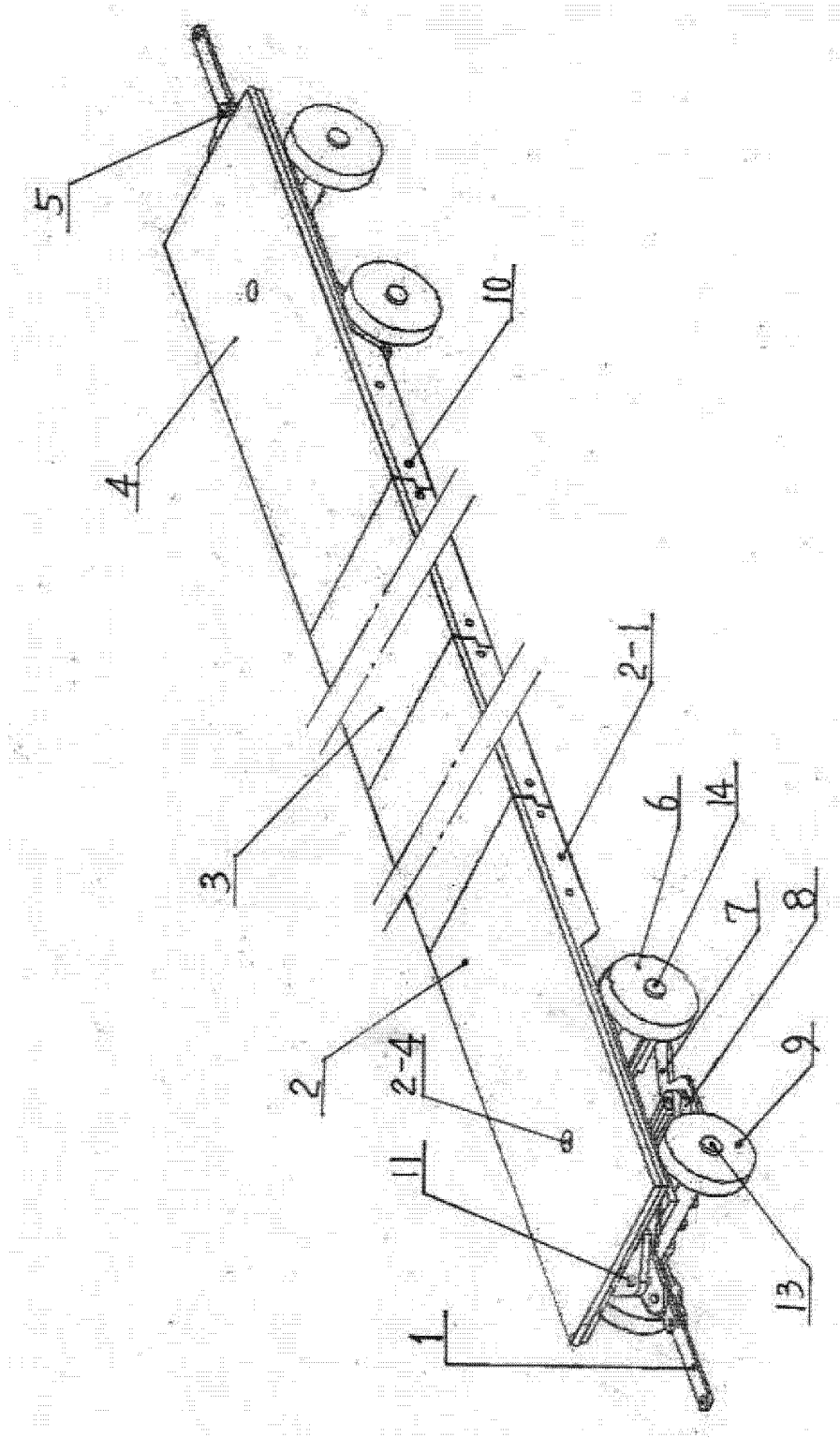


图 1

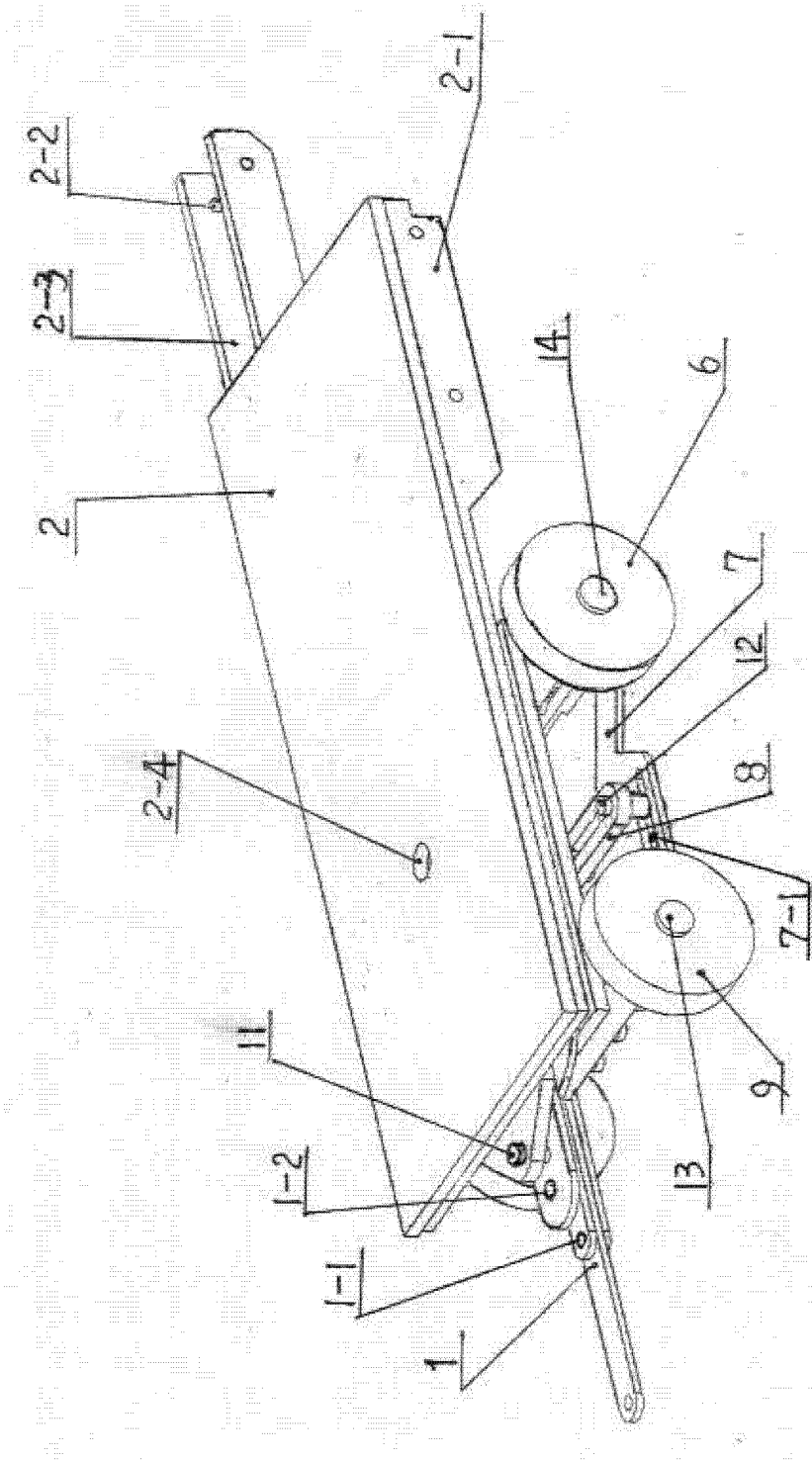


图 2

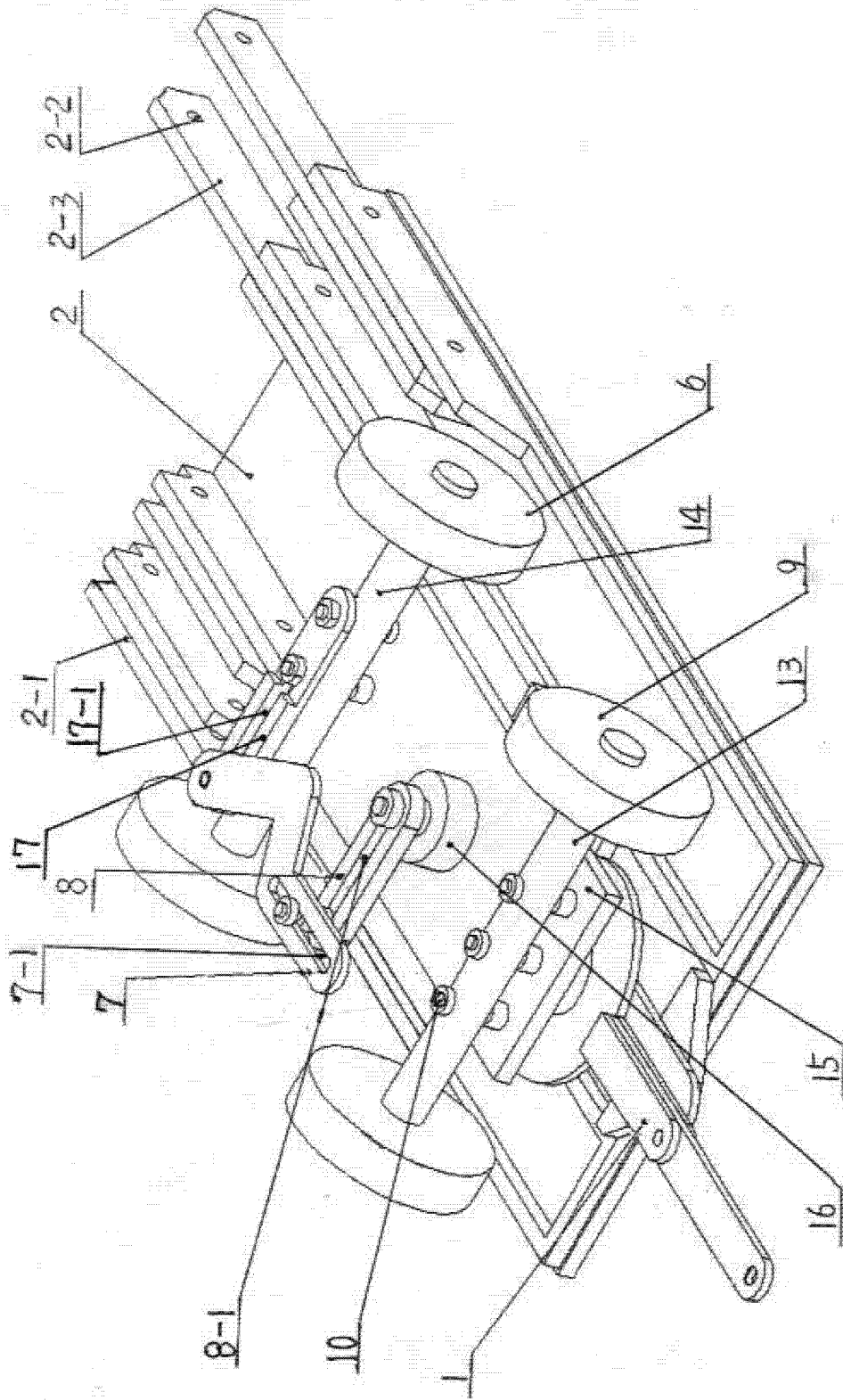


图 3