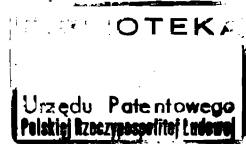


Warszawa, 28 sierpnia 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



C 04639/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 23254.

Kl. 80 b, 13/01.

Towarzystwo Górniczo-Przemysłowe „Saturn” Spółka Akcyjna
(Sosnowiec, Polska).

Kostka sztuczna do budowy jezdni.

Patent dodatkowy do patentu Nr 14419.

Zgłoszono 27 kwietnia 1935 r.

Udzielono 22 maja 1936 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 7 września 1946 r.

W patencie Nr 14419 opisano kostkę sztuczną do budowy jezdni, znamionną tem, że składa się z dwóch stanowiących jedną całość warstw, z których warstwa górna jest utworzona z możliwie blisko przylegających do siebie odłamków kamieni twardych, spojenych zaprawą cementową, warstwa zaś dolna — z betonu lub zaprawy cementowej.

Kostka, powyżej opisana, aczkolwiek jest bardzo wytrzymała na niszczące działanie pojazdów, posiada jednak powierzchnię nierówną, wskutek czego pojazdy wytwarzają dużo hałasu. Ponadto nierówności kostki zwiększają się z czasem i tworzą wyboje.

Wynalazek niniejszy ma na celu usu-

nięcie niedogodności powyższej. Cel ten osiąga się w ten sposób, że kostkę, utworzoną z dwóch, stanowiących jedną całość warstw, z których górna zawiera odłamki kamieni twardych, wytrzymałych na ścieranie i ciśnienie, dolna zaś — odłamki kamieni, wytrzymałych tylko na ciśnienie, wytwarza się w prasach hydraulicznych, stosując wielkie ciśnienie, wynoszące kilkadziesiąt atmosfer. Kostka, w ten sposób wytworzona, wykazuje większą wytrzymałość i gładką powierzchnię.

Na rysunku przedstawiono w widoku perspektywicznym kostkę, zbudowaną w myśl wynalazku.

Kostka posiada kształt ostrosłupa ściętego, którego większa podstawa stanowi

powierzchnię jezdnią kostki. Kostka składa się z dwóch stanowiących jedną całość warstw betonowych, z których górna zawiera odłamki kamieni twardych, odpornych na ciśnienie i ścieranie, dolna zaś — odłamki kamieni, odpornych tylko na ciśnienie. Boki kostki, w celu dokładniejszego ich spojenia, są zaopatrzone we wnęki *c*, które po ułożeniu kostek wypełnia się zaprawą cementową.

Kostkę po usypaniu obu warstw stłacza się w prasie hydraulicznej pod bardzo dużym ciśnieniem (około 300 atm), dzięki czemu otrzymuje się kostkę o zwartej budowie i bardzo gładkiej powierzchni zewnętrznej, wykazującej większą twardość od kostek, wytwarzanych przez ubijanie betonu.

Zastrzeżenie patentowe.

Kostka sztuczna do budowy jezdni według patentu Nr 14419, znamienna tem, że jej warstwa górna (*a*) zawiera odłamki kamieni, wytrzymałych na ciśnienie i ścieranie, dolna zaś (*b*) — odłamki kamieni, wytrzymałych tylko na ciśnienie, przy czem kostka jest stłoczona pod dużym ciśnieniem, np. około 300 atm.

Towarzystwo
Górnico-Przemysłowe
„Saturn”
Spółka Akcyjna.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

