

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12502**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **11231**

(22) Data zgłoszenia: **27.03.2007**

(54)

Turystyczny jacht balastowo- mieczowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2008 WUP 04/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Staśkiewicz Wioletta, Giżycko, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Rogiński Robert, Pisz, (PL)

PL 12502

Turystyczny jacht balastowo - mieczowy

Przedmiotem niniejszego opisu wzoru przemysłowego jest turystyczny jacht balastowo-mieczowy, przeznaczony do pływania na wodach śródlądowych z załogą do ośmiu osób, wyposażony w silnik pomocniczy. Będący przedmiotem opisu jacht żaglowy jest przeznaczony do uprawiania turystyki wodnej na wodach śródlądowych. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu przede wszystkim bezpieczeństwa i wygody załogi oraz prostoty obsługi.

Jacht będący przedmiotem opisu jest konstrukcją nową, uwzględniającą najnowsze osiągnięcia w projektowaniu sprzętu wodnego, jednocześnie łączącą w sobie cechy oryginalności konstrukcji, formy jachtu jako całości, aranżacji jego wnętrza oraz ekonomiki wykonania jachtu jako produktu przemysłowego.

Jacht według opisanego wzoru wykonany jest jako jacht balastowo-mieczowy z balastem wewnętrznym.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na załączonym materiale ilustracyjnym. Fig. 1 A przedstawia jacht w widoku z boku z rozpiętymi żaglami, Fig.1 B przedstawia jacht w widoku z góry z uwzględnieniem rozmieszczenia poszczególnych elementów pokładu, Fig 2. przedstawia jacht w widoku od rufy bez uwzględnienia takielunku,

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

1) Turystyczny jacht balastowo-mieczowy według wzoru przemysłowego przedstawiony na materiale ilustracyjnym wyposażony jest w miecz ciężki obrotowy, kadłub wykonany jest w formie skorupy monolitowej z laminatu zbrojonego włóknem szklanym połączonej przez klejenie z wykonanym w tej samej technologii pokładem. Całkowita długość kadłuba wynosi 7,80 m, długość linii wodnej 7,20 m, szerokość całkowita wynosi 2,70 m, szerokość w linii wodnej wynosi 2,20 m, zanurzenie kadłuba wynosi 0,35 m, zaś zanurzenie całkowite wynosi 1,45 m. Pokład jachtu pokryty jest powierzchniami antypoślizgowymi z przestronnym otwartym kokpitem w części rufowej. Jacht wyposażony jest w maszt aluminiowy z grotżaglem w kształcie trójkąta, manewrowym bomem wykonanym laminatu zamocowanym do dolnej krawędzi tego żagla i fokiem zamocowanym do forsztagu w sposób umożliwiający szybkie refowanie tego żagla. Łączna powierzchnia żagli wynosi 34 m².

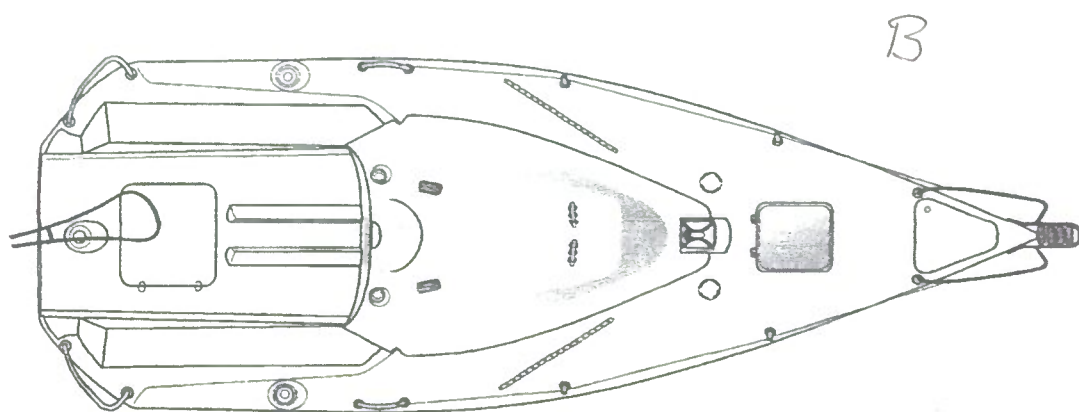
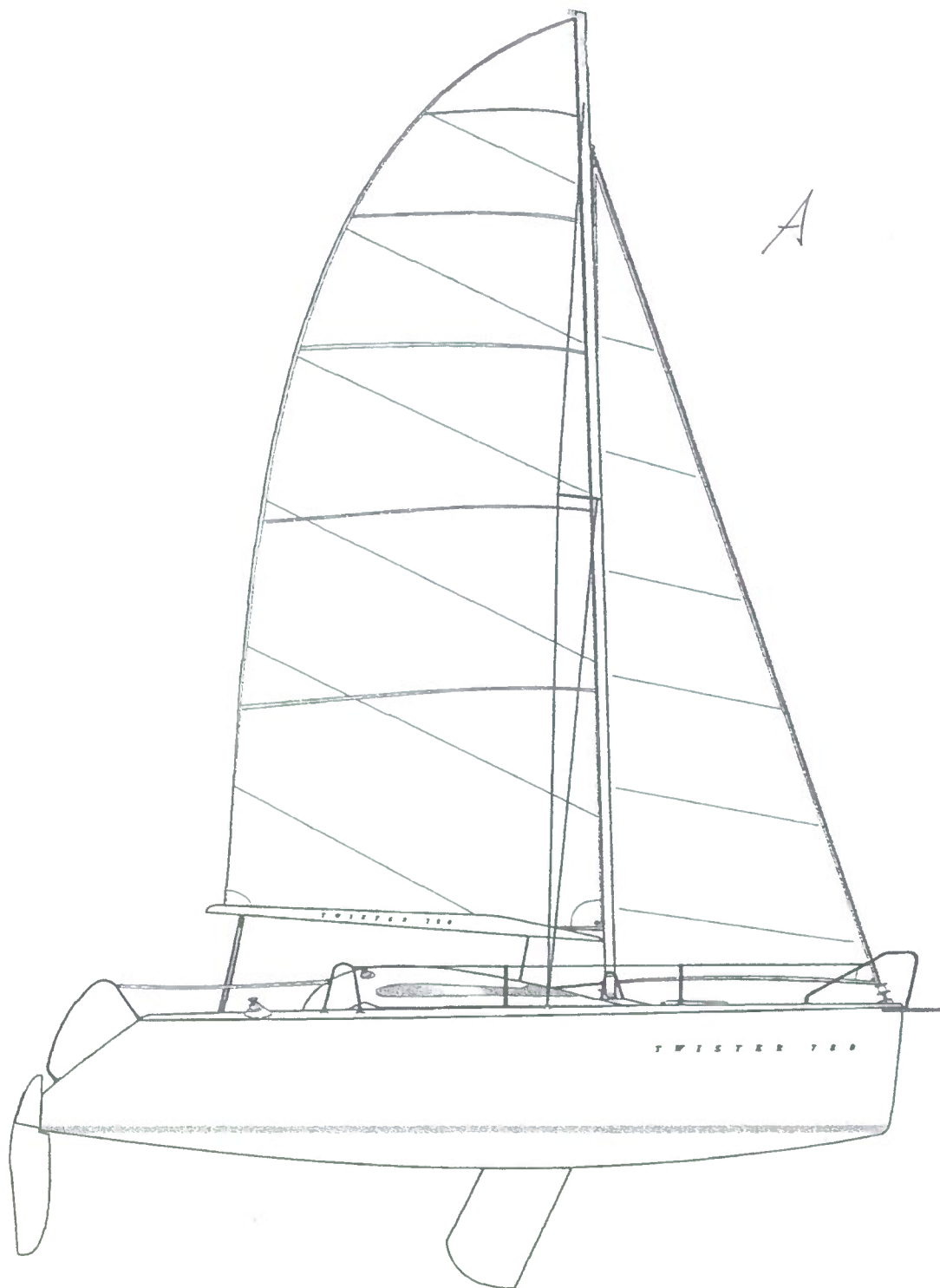
2) Na rufie zamocowane jest urządzenie sterowe, pantograf do zamocowania silnika pomocniczego oraz krzyżak pod maszt. Wzdłuż pokładu rozmieszczone są relingi, w części dziobowej zamocowany jest kosz zaś w części rufowej półkosze wykonane ze stali nierdzewnej.

Stasiewicz

- 3) Urządzenie sterowe zamontowane jest na zawiasach na pawęży i zbudowane jest z laminowanej uchylnej płetwy sterowej podnoszonej przy użyciu fału i kontrafału, rogatnicy zamocowanej na zawiasie.
- 4) Z kokpitu prowadzi do wnętrza jachtu wejście przez zamykany sztorcklapą i suwklapą właz pokładowy. Za włazem znajduje się mesa, po lewej stronie od wejścia kabina sanitarna, po prawej stronie niewielki kambuz.
- 5) Kabina wyposażona jest w koje dla ośmiu osób, instalację oświetleniową i gazową.
- 6) Skrajnik rufowy oddzielony jest wodoszczelnie od pomieszczeń kokpitu. W podłodze znajduje się jedna bakista zamknięta pokrywą otwieraną na prawą burtę.
- 7) Na dziobie znajduje się skrajnik dziobowy z miejscem na kotwicę, liny i cumy, zamykany pokrywą otwieraną w kierunku rufy.
- 8) Jacht posiada w wyposażeniu pomocniczy silnik spalinowy mocowany na pantografie.
- 9) Jacht przeznaczony jest do pływania na wodach śródlądowych.

Stoskiewia

Fig. 1



Stöcklin

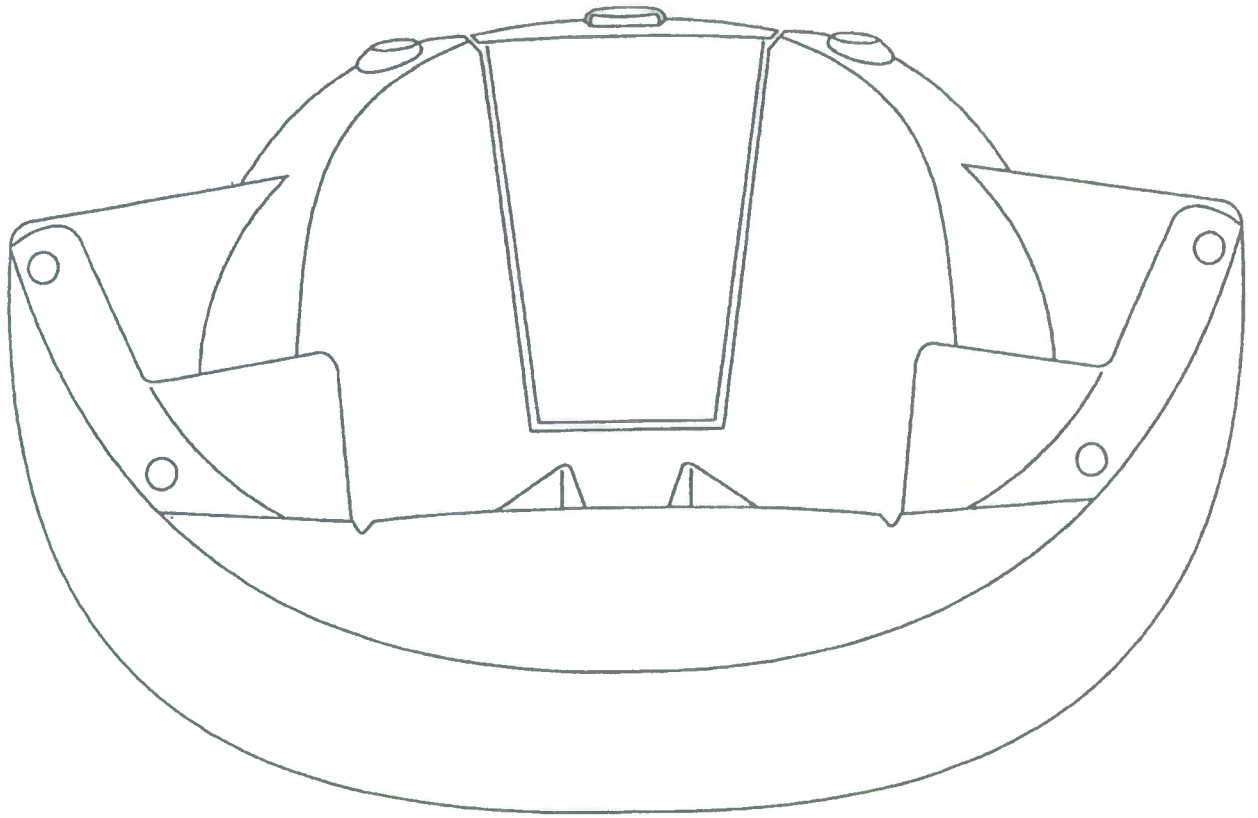


Fig. 2

St. Kiewich