



(21)申請案號：101209071

(22)申請日：中華民國 101 (2012) 年 05 月 14 日

(51)Int. Cl. : **B60B33/02 (2006.01)**

(71)申請人：嘉鎣股份有限公司(中華民國) (TW)

高雄市大寮區利民街 18 號

(72)創作人：蔡俊堯 (TW)

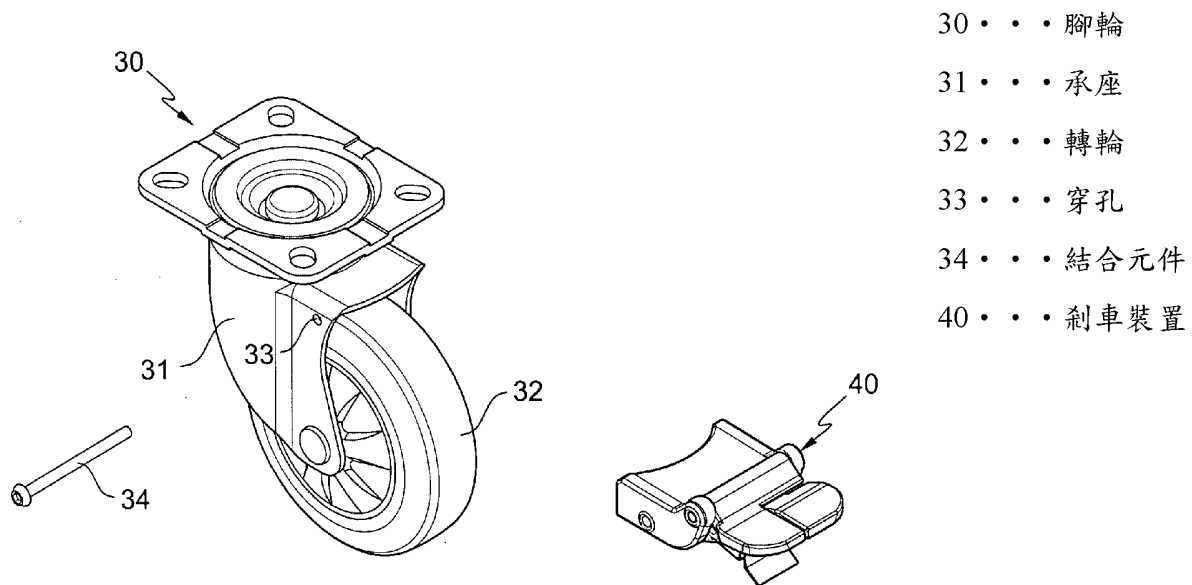
申請專利範圍項數：1 項 圖式數：3 共 10 頁

(54)名稱

腳輪改良構造

(57)摘要

本創作係為一種腳輪改良構造，包含有一承座，承座樞設有一轉輪，該承座可樞設於台車底緣，令台車得藉由轉輪之轉動而可推運移動，該承座設有穿孔，藉由該穿孔可藉由結合元件將剎車裝置之樞接裝設其上；藉此，俾提供一種可降低腳輪之製造成本，並可提高整體性及美觀性之腳輪構造。



第 二 圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係為一種腳輪改良構造，特別是一種針對腳輪之剎車予以改良設計，俾提供一種可降低腳輪之製造成本，並可提高整體性及美觀性之腳輪構造。

【先前技術】

按，為提供貨物商品移動之方便性，其係皆利用台車來載運移動貨物商品，而由於載運移動時常遇有斜坡或起伏之地面，其很容易造成台車移動滑行，而使貨物商品掉落損壞，因此為提高台車載運時之方便性及安全性，目前係多於台車之腳輪設有剎車裝置，藉以令台車可剎車停置而不受地形影響而滑動，進而可避免貨物商品掉落。

而查，由於並非台車之每一腳輪都需裝設剎車裝置，因此台車製造業者則需製備兩種不同之腳輪來使用，進而不僅造成製造成本之提高及降低販售之方便性，且有增加業者倉儲管理之不便性；而為降低台車之製造成本及提高倉儲管理之方便性，逐有業者設計出一種可隨需求來裝設剎車裝置之腳輪，請同時參閱第一圖所示，該種腳輪10包含有一承座11，承座11樞設有一轉輪12，令該承座11可裝設於台車底緣，使台車藉由轉輪12而可推運移動，該承座11上設有一窗口13，該窗口13可供剎車裝置20之穿置卡掣，使剎車裝置20可樞設固定於承座11上；藉此，該腳輪10可裝設剎車裝置20來使用，當不需裝設剎車裝置20時，則可將剎車

裝置20卸離承座11以獨立使用外，進而可提高腳輪10之實用性。惟，由於當該腳輪10未裝設剎車裝置20時，其承座11上所設之窗口13即顯露於外，其不僅影響腳輪10之整體美觀性，且很容易有誤認該承座11為瑕疵品，或誤認該腳輪10為受破壞之損壞品，進而影響腳輪10之銷售及使用者。

【新型內容】

本案創作之目的，即在於改善上述習用腳輪所具有之缺失，俾提供一種可降低腳輪之製造成本，並可提高整體性及美觀性之腳輪構造。

為達到上述目的，本創作之腳輪，其包含有一承座，承座樞設有一轉輪，該承座可樞設於台車底緣，令台車得藉由轉輪之轉動而可推運移動，該承座設有穿孔，藉由該穿孔可藉由結合元件（如：螺栓、鉚釘、插銷…等）將剎車裝置之樞接裝設其上；

藉由上述構造，本創作俾提供一種可降低腳輪之製造成本，並可提高整體性及美觀性之腳輪構造。

【實施方式】

有關本創作為達到目的所運用之技術手段及其構造，茲謹再配合第二圖至第三圖所示之實施例，詳細說明如下：

如第二、三圖所示，實施例中之腳輪30，其包含有一承座31，承座31樞設有一轉輪32，令承座31可樞設於台車（圖中未揭示）底緣，令台車31得藉由轉輪32之轉動而可推運移動，該承座31設有穿孔33，藉由該穿孔33可藉由結合元件34（如：螺栓、鉚釘、

插銷…等)將剎車裝置 40 之樞接裝設其上。

藉由上述構造，本創作之腳輪 30 可利用結合元件 34(如：螺栓、鉚釘、插銷…等)將剎車裝置 40 樞設於承座 31 之穿孔 33 上，俾提供台車運送貨物商品時之方便性與安全性，而當該腳輪 30 不需裝設剎車裝置 40 時，由於該承座 31 上所設穿孔 33 孔徑較小，而不致明顯裸露出來，因此不會影響腳輪之整體性及美觀性，且不致有誤認為瑕疵品或損壞品之情事發生，同時台車之製造業者則不需製備兩種不同之腳輪，其除了可降低生產製造成本外，亦可降低倉儲管理之不便性者。

由是，從以上所述及圖式可知，本創作藉由於承座上設有可供結合元件結合之穿孔，令剎車裝置藉由穿孔而得以樞接固定其上使用，當腳輪無須裝設剎車裝置時，其亦可單獨使用且該穿孔不致明顯裸露而影響腳輪之整體性及外觀性，並可降低生產成本；因此本創作確具有顯著之進步性，且確為未曾有過者，而誠已符合新型專利之申請要件，申請人爰依法提出專利申請，並祈賜專利為禱。

惟以上所述，僅為本創作之可行實施例，該實施例主要僅在於用以舉例說明本創作為達到目的所運用之技術手段及其構造，因此並不能以之限定本創作之保護範圍，舉凡依本創作說明書及申請專利範圍所為之等效變化或修飾，皆應仍屬本創作所涵蓋之保護範圍者。

【圖式簡單說明】

第一圖係習用腳輪之立體示意圖。

第二圖係本創作之立體分解圖。

第三圖係本創作之立體組合圖。

【主要元件符號說明】

<習用>

10 腳輪

11 承座

12 轉輪

13 窗口

20 剎車裝置

<本創作>

30 腳輪

31 承座

32 轉輪

33 穿孔

34 結合元件

40 剎車裝置

新型專利說明書

公告本

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：101209071

※申請日 101. 5. 14

※IPC 分類：B60B 33/02 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

腳輪改良構造

二、中文新型摘要：

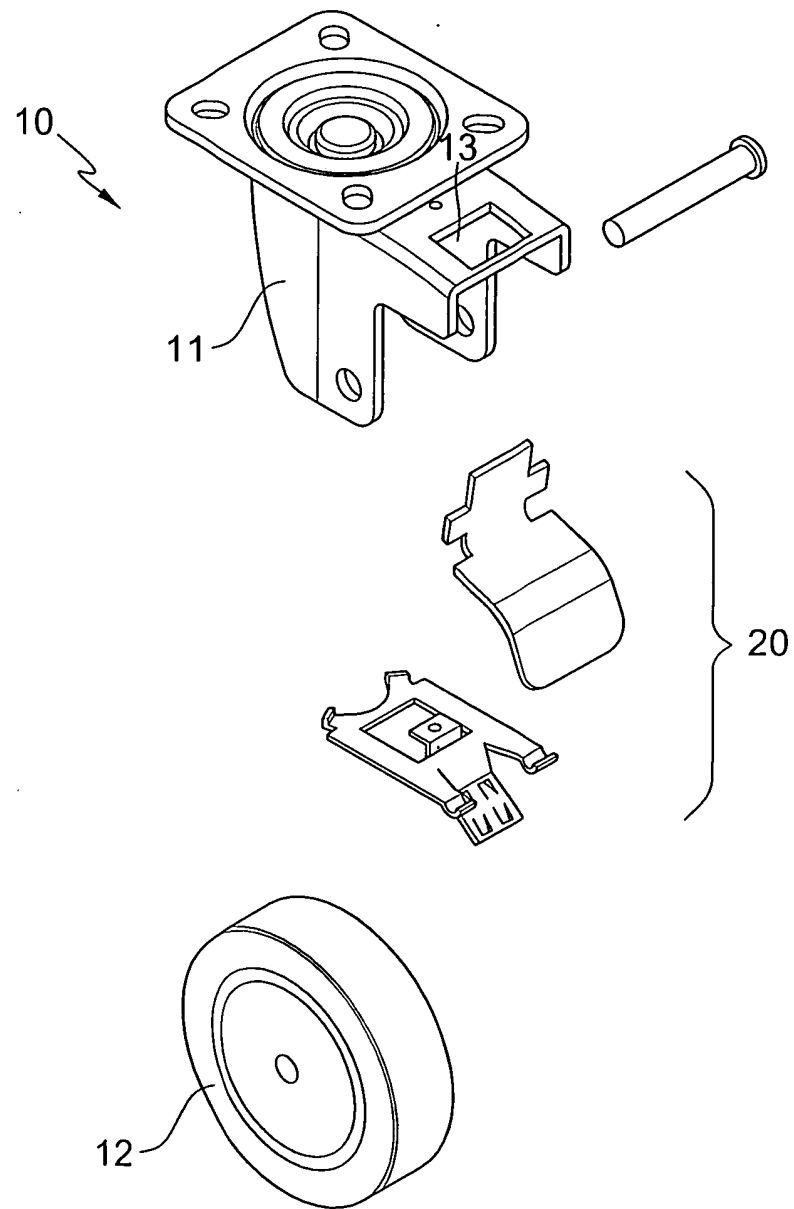
本創作係為一種腳輪改良構造，包含有一承座，承座樞設有一轉輪，該承座可樞設於台車底緣，令台車得藉由轉輪之轉動而可推運移動，該承座設有穿孔，藉由該穿孔可藉由結合元件將剎車裝置之樞接裝設其上；藉此，俾提供一種可降低腳輪之製造成本，並可提高整體性及美觀性之腳輪構造。

三、英文新型摘要：

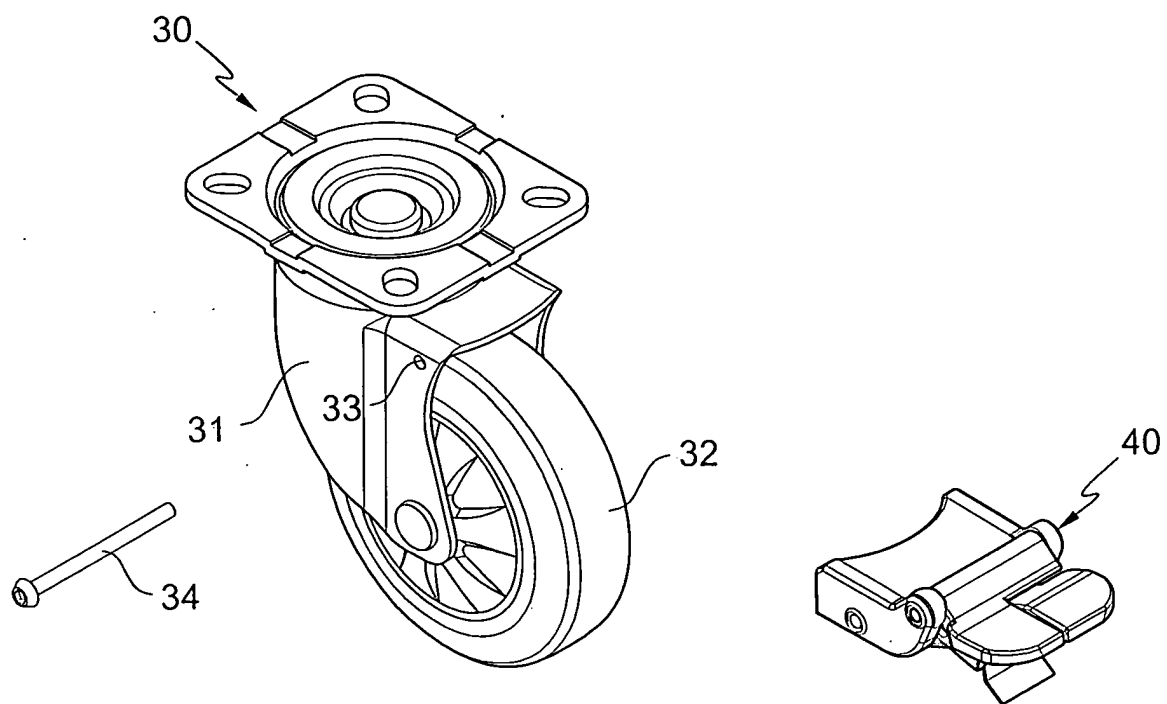
六、申請專利範圍：

1. 一種腳輪改良構造，包含有一承座，承座樞設有一轉輪，該承座可樞設於台車底緣，令台車得藉由轉輪之轉動而可推運移動，該承座設有穿孔，藉由該穿孔可藉由結合元件將剎車裝置之樞接裝設其上；
藉此，俾提供一種可降低腳輪之製造成本，並可提高整體性及美觀性之腳輪構造。

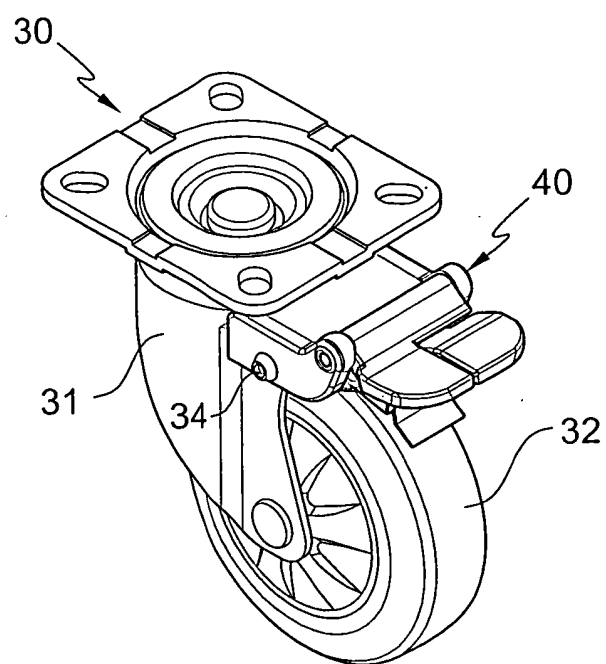
七、圖式：



第一圖



第二圖



第三圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（ 二 ）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

30 腳輪

31 承座

32 轉輪

33 穿孔

34 結合元件

40 剎車裝置