



(12) PATENTANSØGNING

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl⁷: B 64 D 11/06

(21) Patentansøgning nr: PA 2001 00603

(22) Indleveringsdag: 2001-04-14

(24) Løbedag: 1999-10-15

(41) Alm. tilgængelig: 2001-05-31

(86) International ansøgning nr: PCT/GB99/03445

(86) International indleveringsdag: 1999-10-15

(85) Videreførelsesdag: 1999-10-15

(30) Prioritet: 1998-10-15 GB 9822545.1

1999-05-24 GB 9912946.1

(71) Ansøger: BRITISH AIRWAYS PLC, Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, West Drayton UB7 OGB, Storbritannien

(72) Opfinder: Matthew Round, 25 Avondale Road, Mortlake, London SW14 8PU, Storbritannien
Martin Darbyshire, 6 Digby Crescent, Finsbury Park, London N4 2HR, Storbritannien

(74) Fuldmægtig: K. Skøtt-Jensen, Patentingeniører A/S, Lemmingvej 225, 8361 Hasselager, Danmark

(54) Benævnelse: Sædeenhed

(57) Sammendrag:

En sædeenhed til et befordringsmiddel bestående af et par sæder der er modsat rettet, hvor hver sæde omfatter en siddeplads for modtagelse af en brugers krop, hvor der i forlængelse af sædet er et område, hvor brugerens ben kan placeres. Sæderne er placeret på hver side af en tænkt delelinie, hvor den ene siddeplads strækker sig ind over den tænkte linie og ind i benområdet ved den anden siddeplads. Sædeparret er egnet til brug i en flykabine, hvor et sæde hovedsageligt vender frem, og et andet hovedsageligt vender bagud.

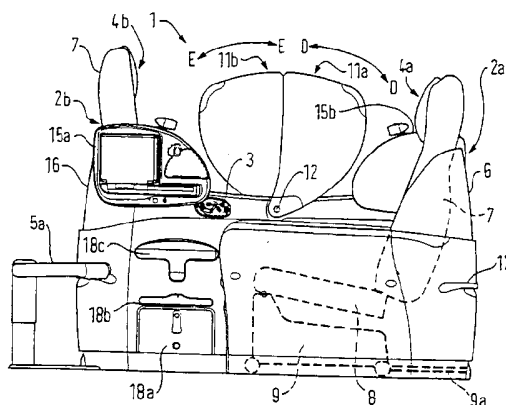


FIG. 1

Patentkrav:

1. En sædeenhed (1) til et befordringsmiddel bestående af et par af sæder (2a,2b), der er modsat rettede, hvor hvert sæde
5 (2a,2b) omfatter en siddeplads (Xa,Xb) for modtagelse af en brugers krop, hvor der i forlængelse af sædet er et område (Ya,Yb), hvor brugerens ben kan placeres, hvilke sæder er placeret på hver side af sædeenhedens længdeakse (B-B) med den ene siddeplads (Xa,Xb) strækkende sig over længdeaksen
10 (B-B) af sædeenheden 1 og ind i benområdet (Yb,Ya) ved den anden, **kendetegnet ved**, at hvert af nævnte sæder (2a,2b) har en sædeakse, der i det væsentlige er parallel med nævnte længdeakse (B-B).
- 15 2. En sædeenhed ifølge krav 1, **kendetegnet ved**, at sædeparret (2a,2b) er arrangeret således, at det ene sæde (2a) ved montering i et befordringsmiddel vil vende i hovedsagen fremad, medens det andet sæde (2b) vil vende i hovedsagen bagud.
- 20 3. En sædeenhed ifølge krav 1, **kendetegnet ved**, at hver af sæderne (2a,2b) omfatter et armlæn (10a), hvor armlænet på et af sæderne (2a) er monteret langs en fælles linie med armlænet på det andet sæde (2b).
- 25 4. En sædeenhed ifølge krav 3, **kendetegnet ved**, at den fælles linie i det væsentlige er sammenfaldende med sædeenhedens (1) længdeakse (B-B).
- 30 5. En sædeenhed ifølge ethvert af kravene 1-4, **kendetegnet ved**, at sædeparret (2a,2b) er indeholdt i et sædehus, eller hvert sæde er indeholdt i sit respektive sædehus (16,6), hvor sædehuset eller sædehusene omgrænser siddepladserne (Xa,Xb) og forlængelsesområderne (Ya,Yb), og danner en væg (16a,6a) mellem sæderne (2a,2b), hvilken væg er forskudt i forhold til
35 sædeenhedens (1) længdeakse (B-B).

6. En sædeenhed ifølge ethvert af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at hvert sæde (2a,2b) omfatter en rygdæl (7) og en sædedel (8), hvor sædedelen i hvert sæde er bevægelig, for at tillade hvert sædes rygdæl at kunne lænes tilbage.
- 5
7. En sædeenhed ifølge krav 6, **kendetegnet ved**, at omfatte en forlængerenhed (5) i hver af forlængelsesområderne (Ya,Yb), hvilken enhed er placeret, så den vender mod det respektive sæde (2a,2b).
- 10
8. En sædeenhed ifølge krav 7, **kendetegnet ved**, at sædedelen (8) på hvert sæde (2a,2b) er bevægelig til en fuldt fremskudt position, der tillader rygdælen (7) at lænes bagud til en fuldt nedlænet stilling, således at forlængerenheden (5), sædedelen (8) og rygdælen (7) tilsammen danner et fladt underlag.
- 15
9. En sædeenhed ifølge ethvert af de foregående krav, **kendetegnet ved**, at sædeenheden er til en flyvemaskine.
- 20
10. Et sædepar, hvor et sæde vender frem, og et andet vender bagud, når sædeparret er monteret i et fly, og hvor hvert sæde definerer et større pladsområde og et mindre pladsområde, der udstrækker sig væk fra det større område og langs med sædets længdeakse og omfatter en væg til den ene side af det større pladsområde, hvilke sæder er placeret nær hinanden således, at sædernes vægge har en fælles akse, der er forsat i forhold til sædeakserne, og derved danner et større pladsområde ved det ene af sæderne, der er større end det mindre område ved det andet sæde.
- 25
- 30
11. Et sæde til en flykabine hvor sædet omfatter en rygdæl og en sædedel, der sammen er indstillelige til et antal stillinger, inklusiv en take-off stilling, hvor sædedelen er vinklet i forhold til kabinegulvet for at kompensere for flyets startvinkel.
- 35

12. Et sæde ifølge krav 11, **kendetegnet ved**, at sædet er beregnet til at vende bagud, når det er monteret i en flyvemaskine.

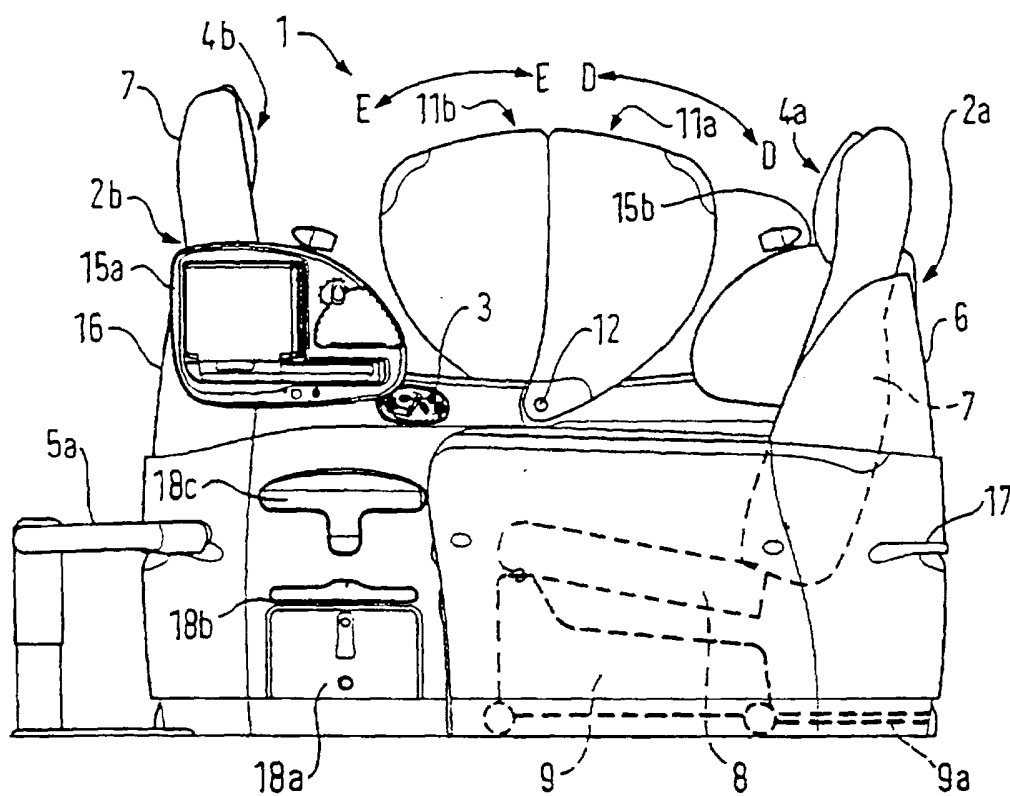


FIG. 1

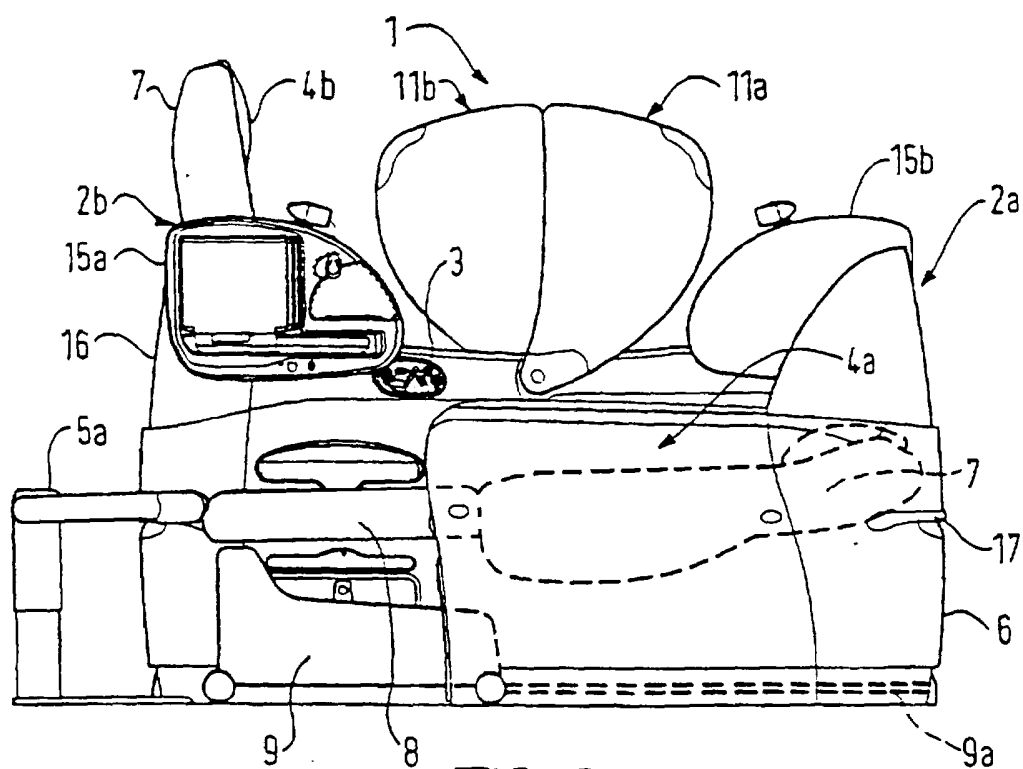


FIG. 2

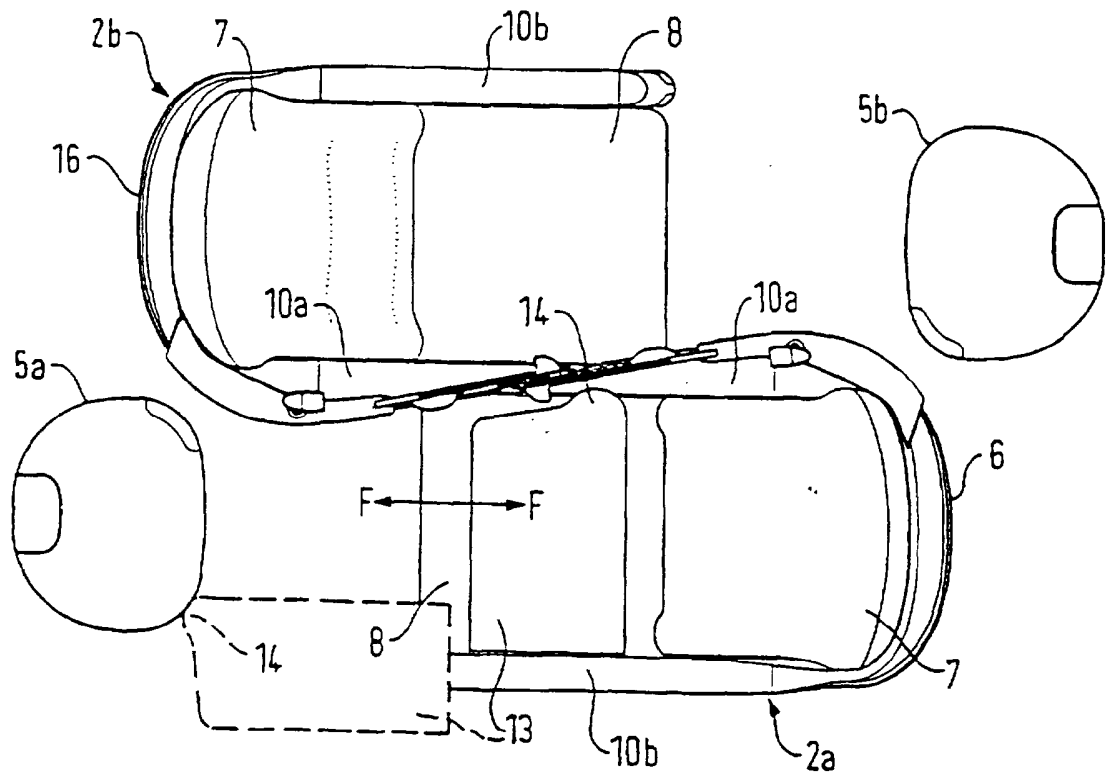


FIG. 3

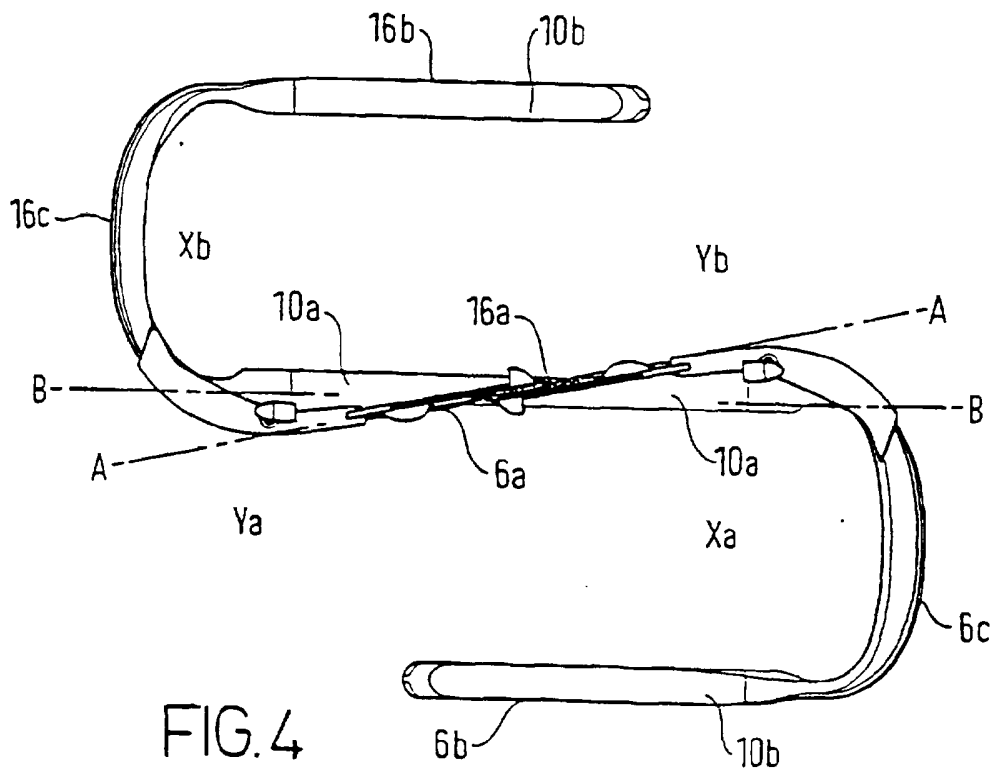


FIG. 4

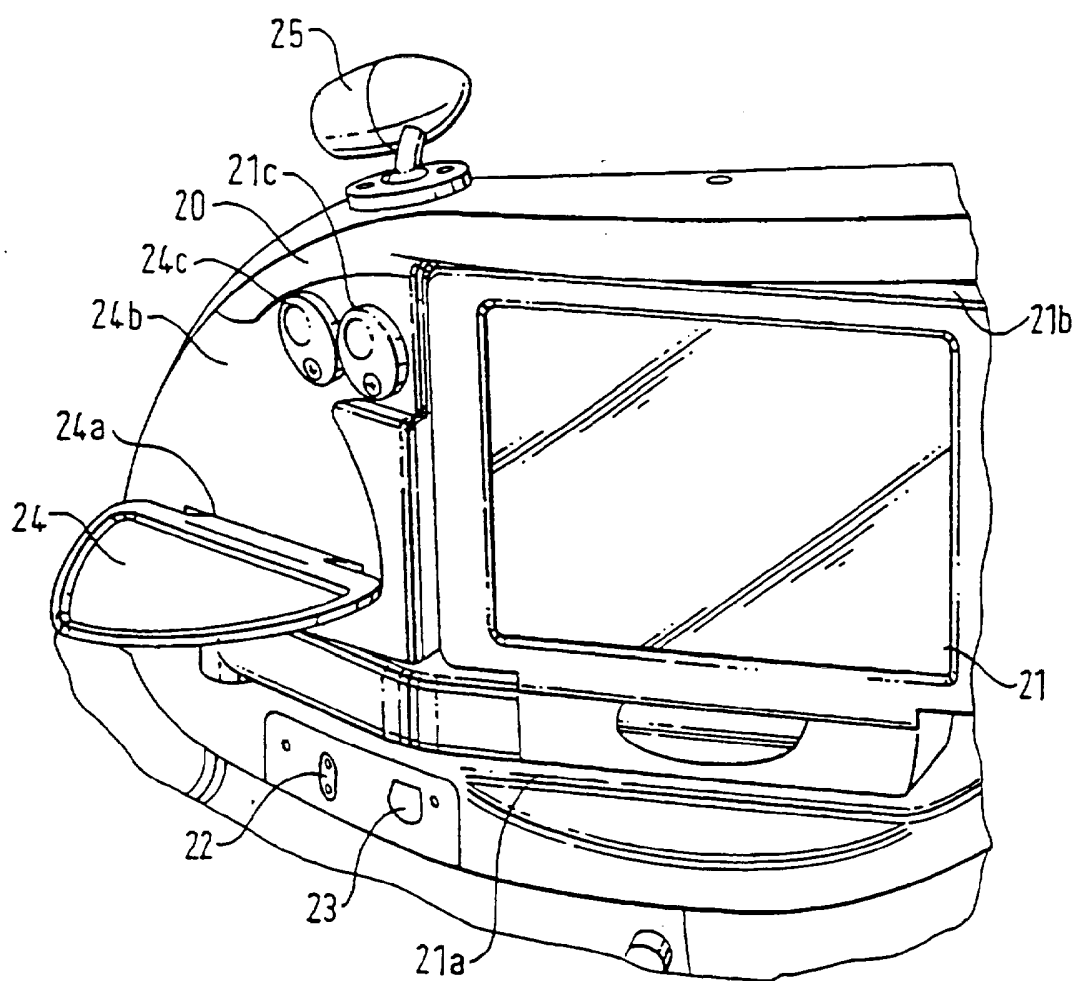


FIG. 5a

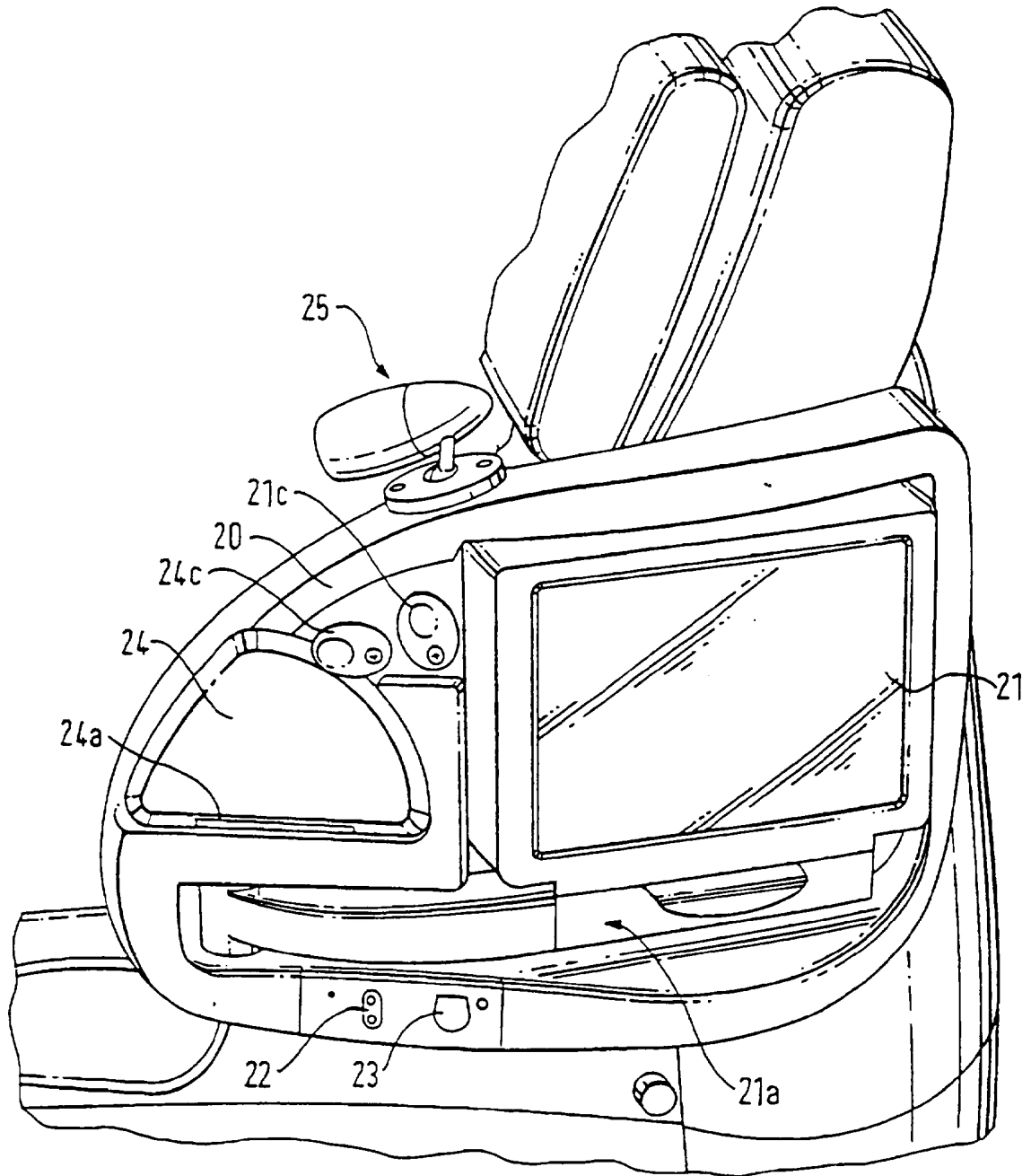


FIG. 5c

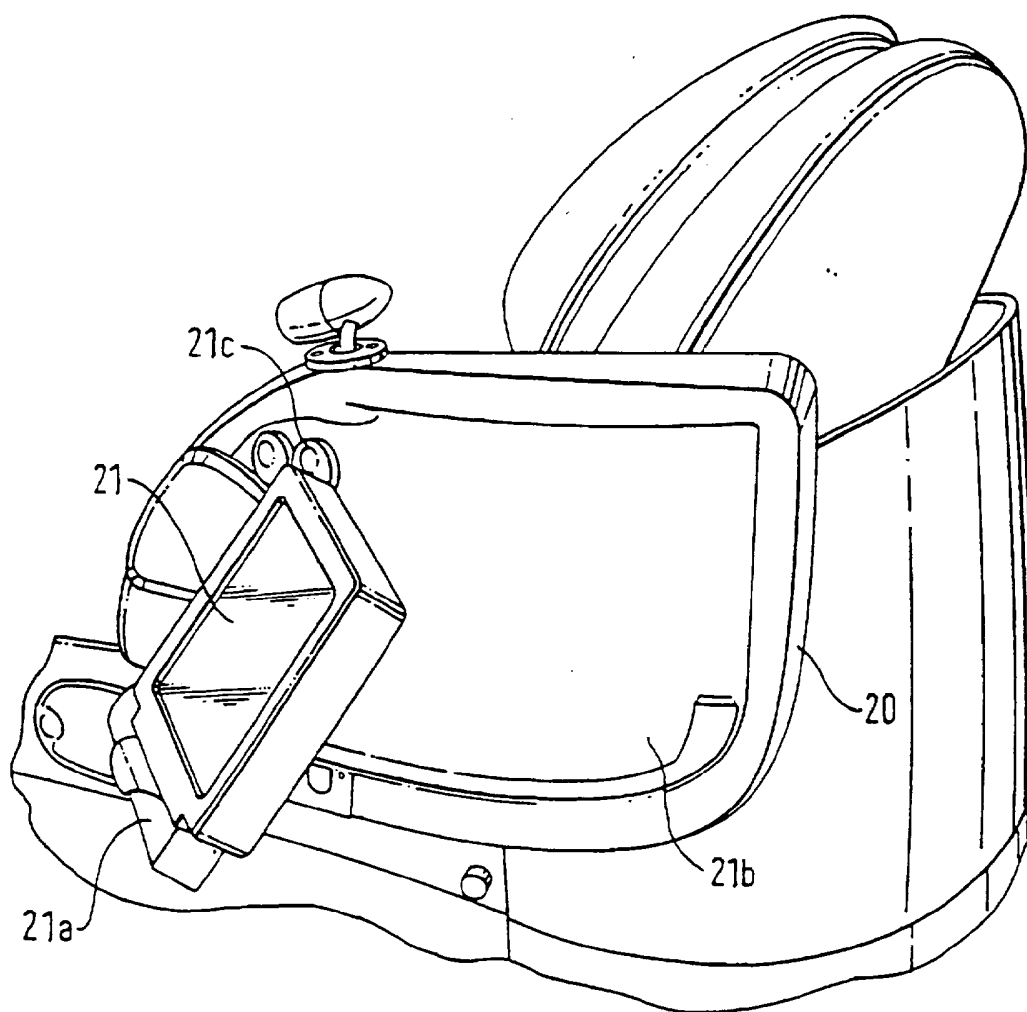


FIG. 5b

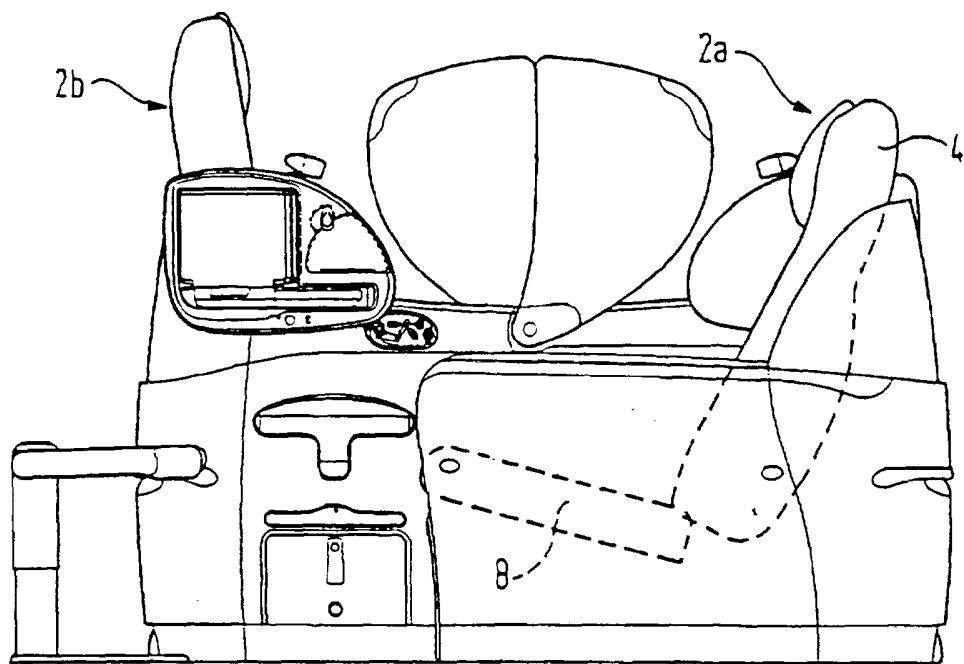


FIG. 6a

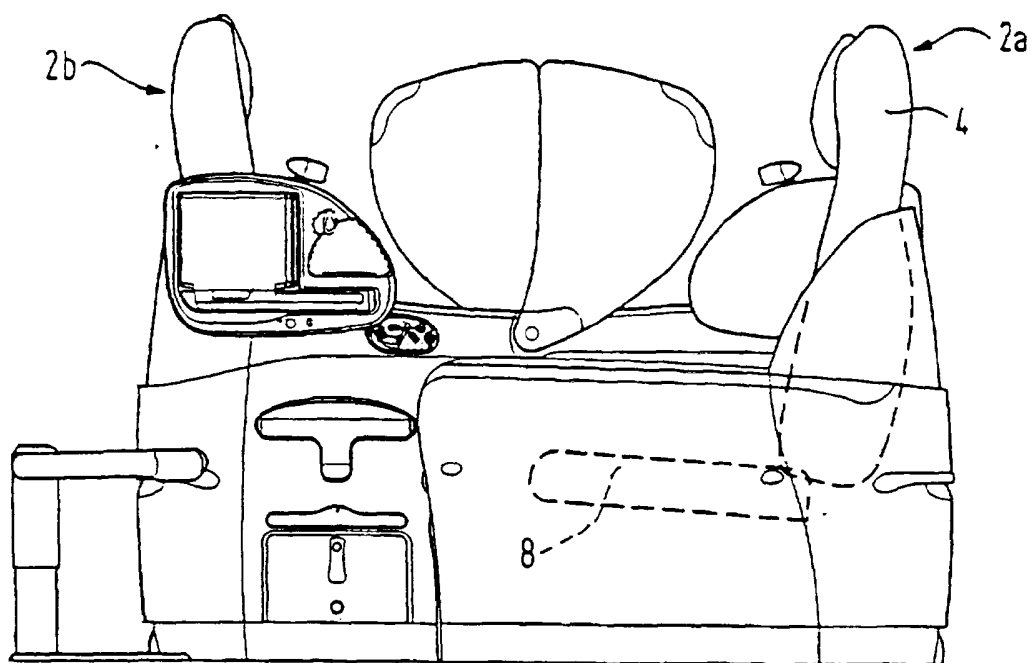


FIG. 6b

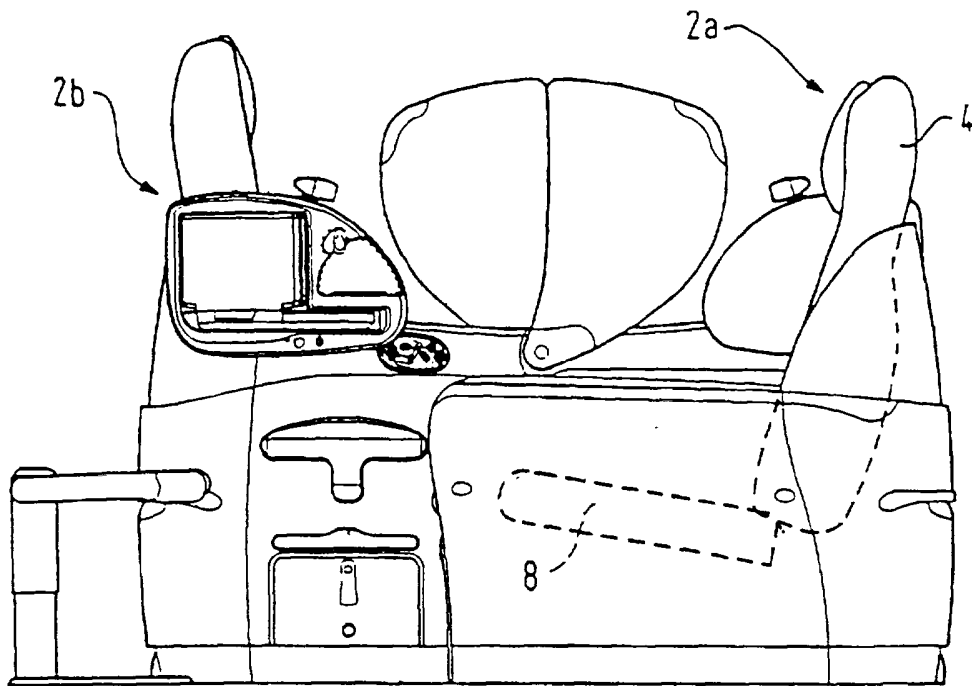


FIG. 6c

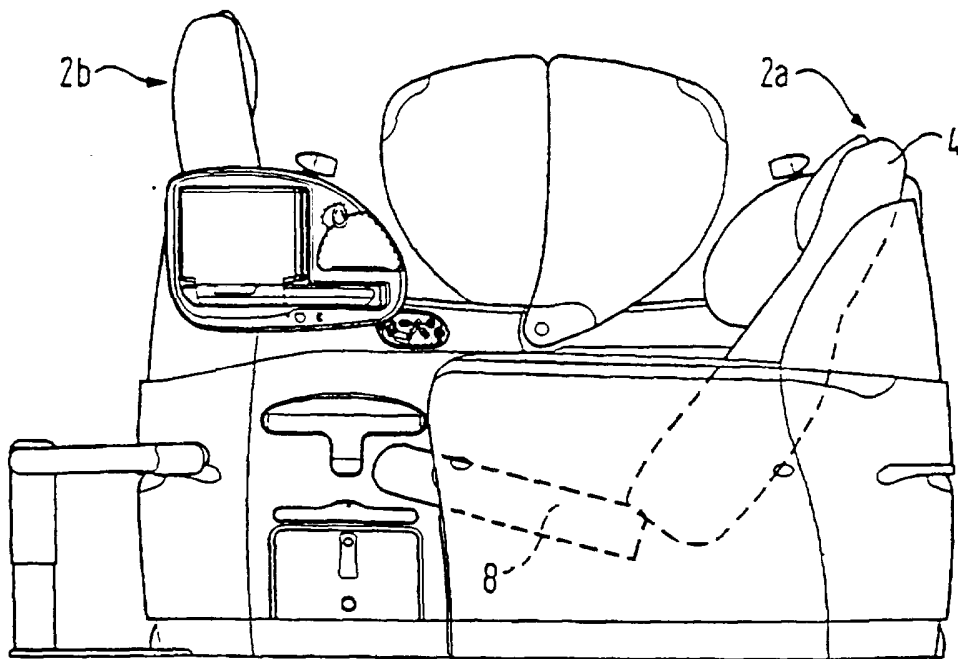


FIG. 6d

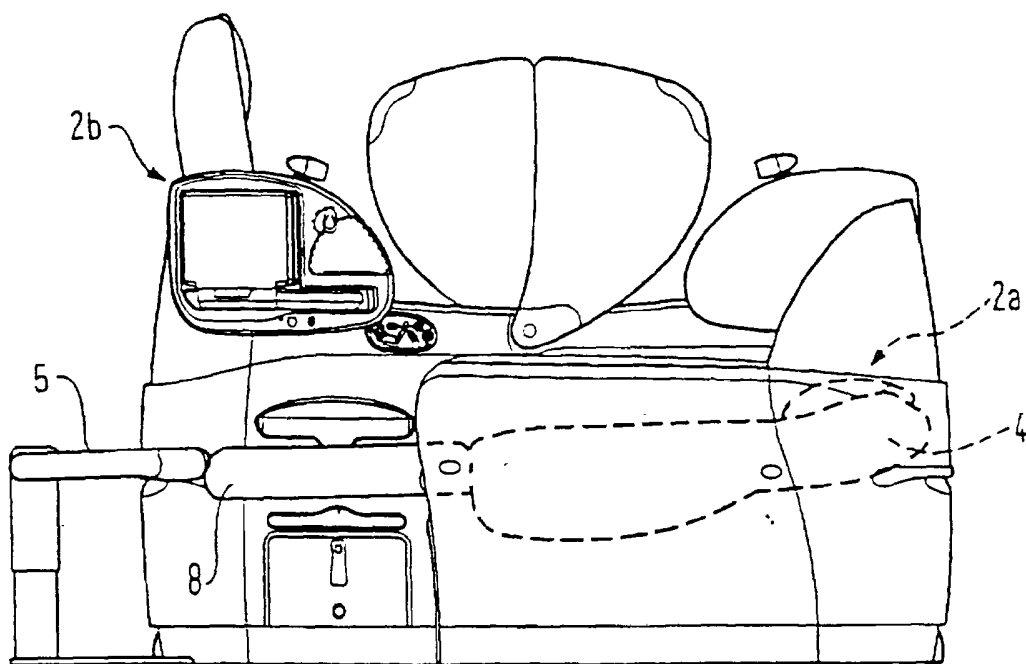


FIG. 6e

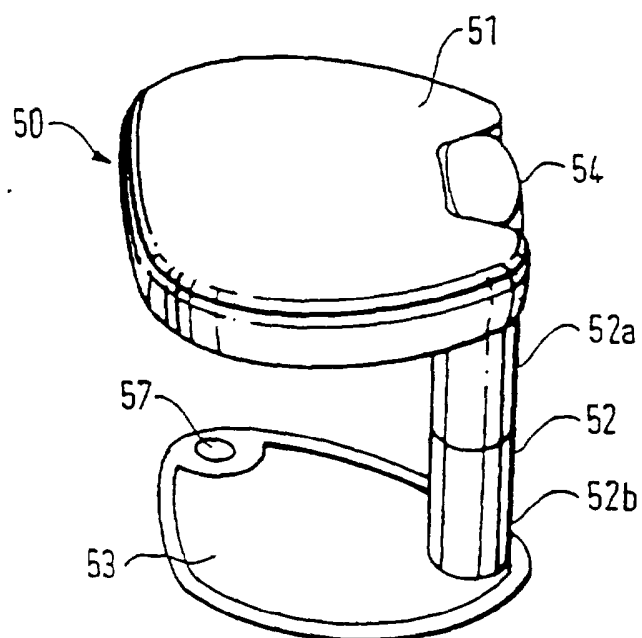


FIG. 7a

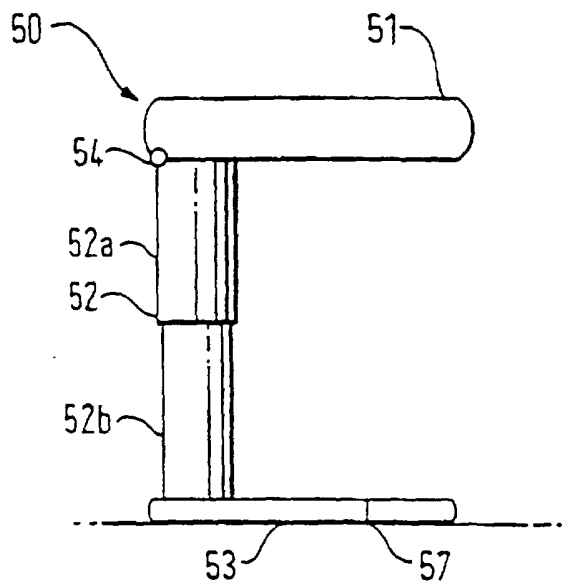


FIG. 7b

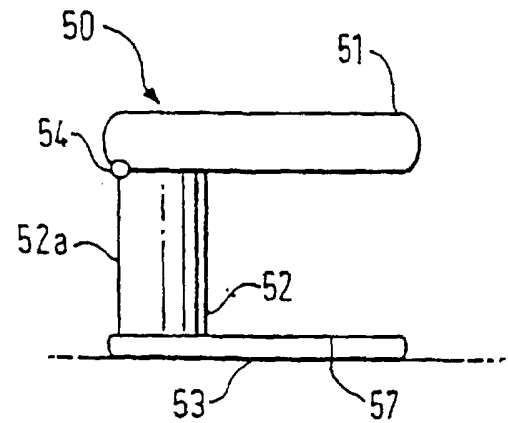


FIG. 7c

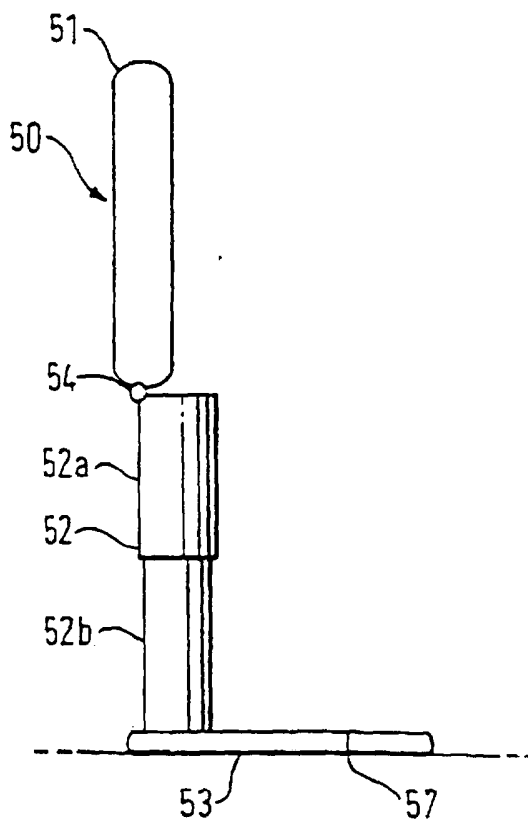


FIG. 7d

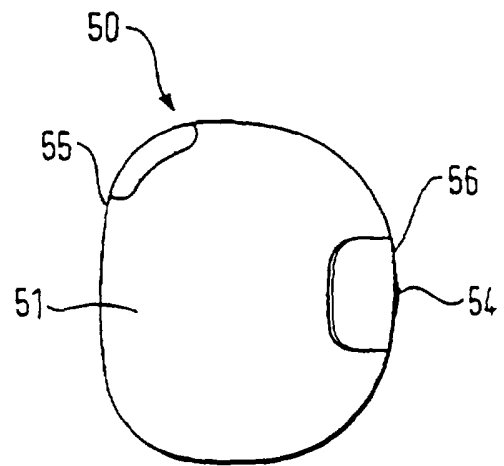


FIG. 7e

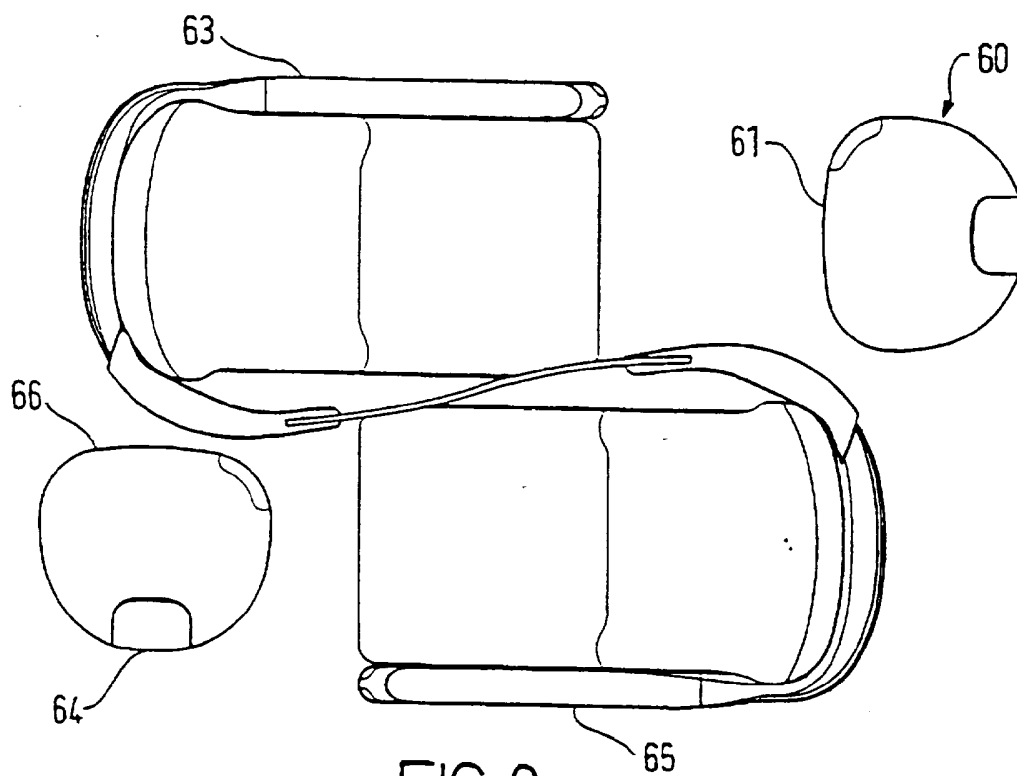


FIG. 8

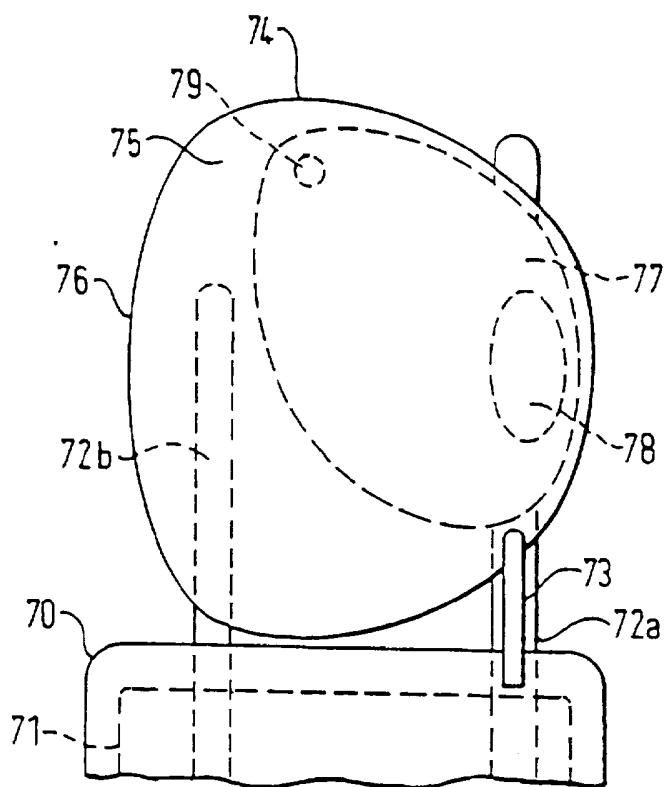


FIG. 9

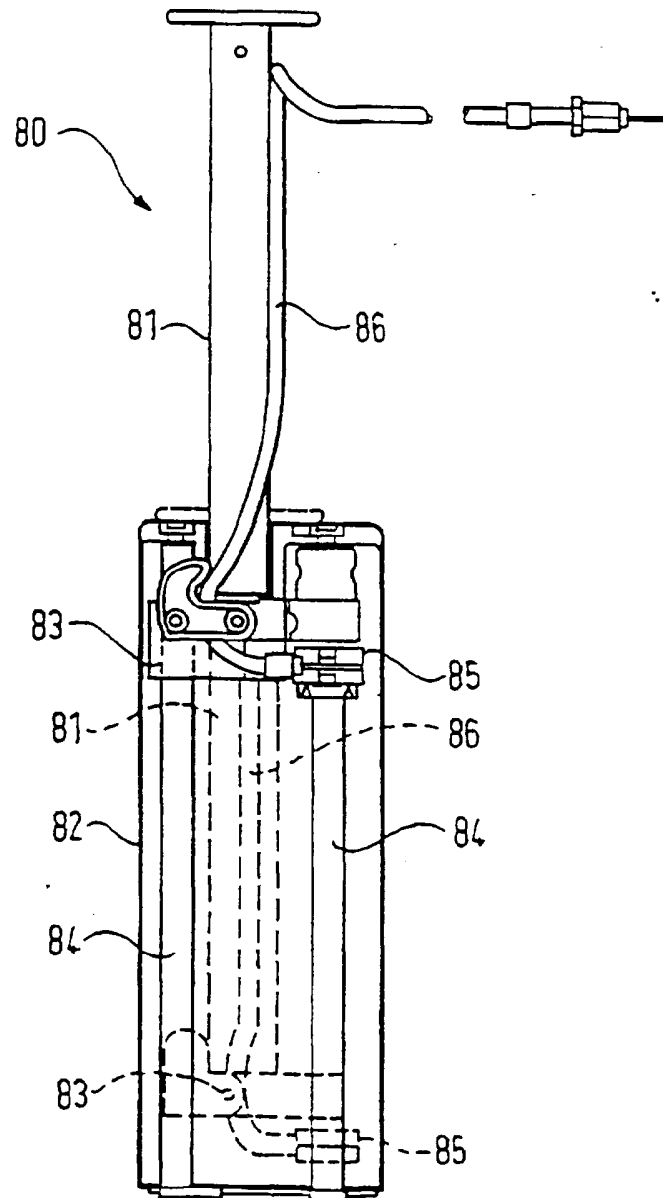


FIG. 10

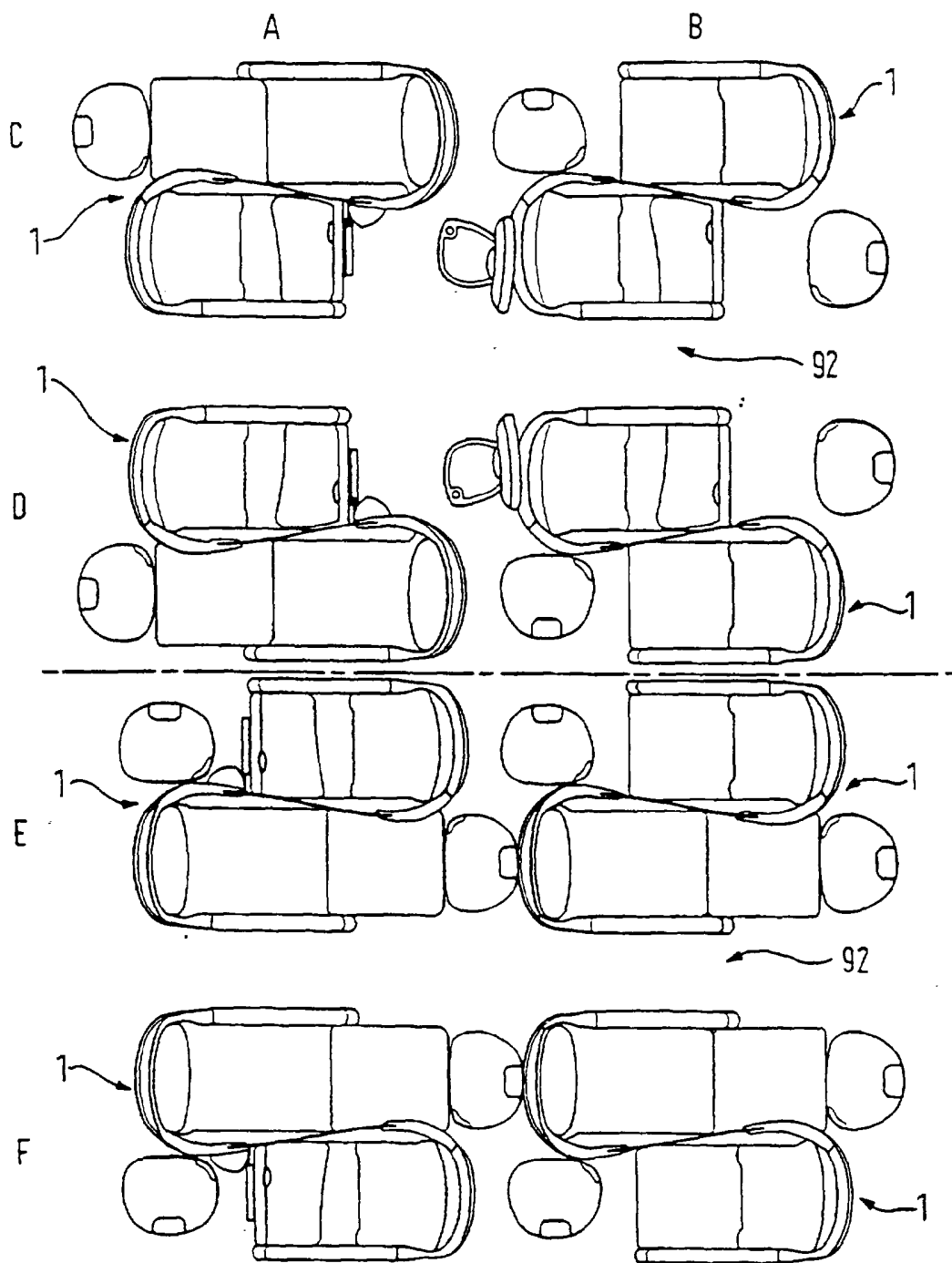


FIG. 11