

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

F15B 21/04 (2006.01)

E01C 23/09 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620110630.5

[45] 授权公告日 2007年6月27日

[11] 授权公告号 CN 2916221Y

[22] 申请日 2006.5.17

[21] 申请号 200620110630.5

[73] 专利权人 美的集团有限公司

地址 528311 广东省佛山市顺德区北滘镇蓬
莱路美的工业城

[72] 设计人 吕刚

[74] 专利代理机构 佛山市科顺专利事务所

代理人 梁红缨

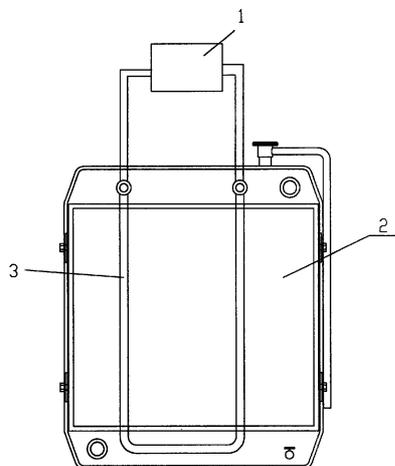
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

一种灌缝机液压系统的散热装置

[57] 摘要

本实用新型是一种灌缝机液压系统的散热装置。包括水冷式发动机水箱散热器(2)、液压系统(1)，其中液压系统(1)外接循环油管(3)，循环油管(3)置于水冷式发动机水箱散热器(2)内。本实用新型由于将液压系统外接的循环油管置于水冷式发动机水箱散热器内，循环油管内的油经过发动机水箱散热器后冷却，再流回液压系统，这样大大提高了液压系统的散热效果，另外，不需要增大液压系统面积，相应的降低了成本。



1、一种灌缝机液压系统的散热装置，包括水冷式发动机水箱散热器（2）、液压系统（1），其特征在于液压系统（1）外接循环油管（3），循环油管（3）置于水冷式发动机水箱散热器（2）内。

一种灌缝机液压系统的散热装置

技术领域

本实用新型是一种灌缝机液压系统的散热装置,属于灌缝机液压系统的散热装置的改造技术。

背景技术

灌缝机工作时,由于系统节流和溢流使整个液压系统温度升高,液压系统一般采用置于环境温度下或利用风机吹风散热,液压系统如果置于环境温度下散热,散热效果差,如果利用风机吹风散热,就要增大液压系统面积,相应的增加了成本。

实用新型内容

本实用新型的目的在于克服上述缺点而提供一种散热效果好,成本低的灌缝机液压系统的散热装置。

本实用新型的结构示意图如附图所示,包括水冷式发动机水箱散热器、液压系统,其中液压系统外接循环油管,循环油管置于水冷式发动机水箱散热器内。

本实用新型由于将液压系统外接的循环油管置于水冷式发动机水箱散热器内,循环油管内的油经过发动机水箱散热器后冷却,再流回液压系统,这样大大提高了液压系统的散热效果,另外,不需要增大液压系统面积,相应的降低了成本。

附图说明

图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

实施例：

本实用新型如图 1 所示，包括水冷式发动机水箱散热器 2、液压系统 1，其中液压系统 1 外接循环油管 3，循环油管 3 置于水冷式发动机水箱散热器 2 内。循环油管内的油经过发动机水箱散热器后冷却，再流回液压系统，这样大大提高了液压系统的散热效果。

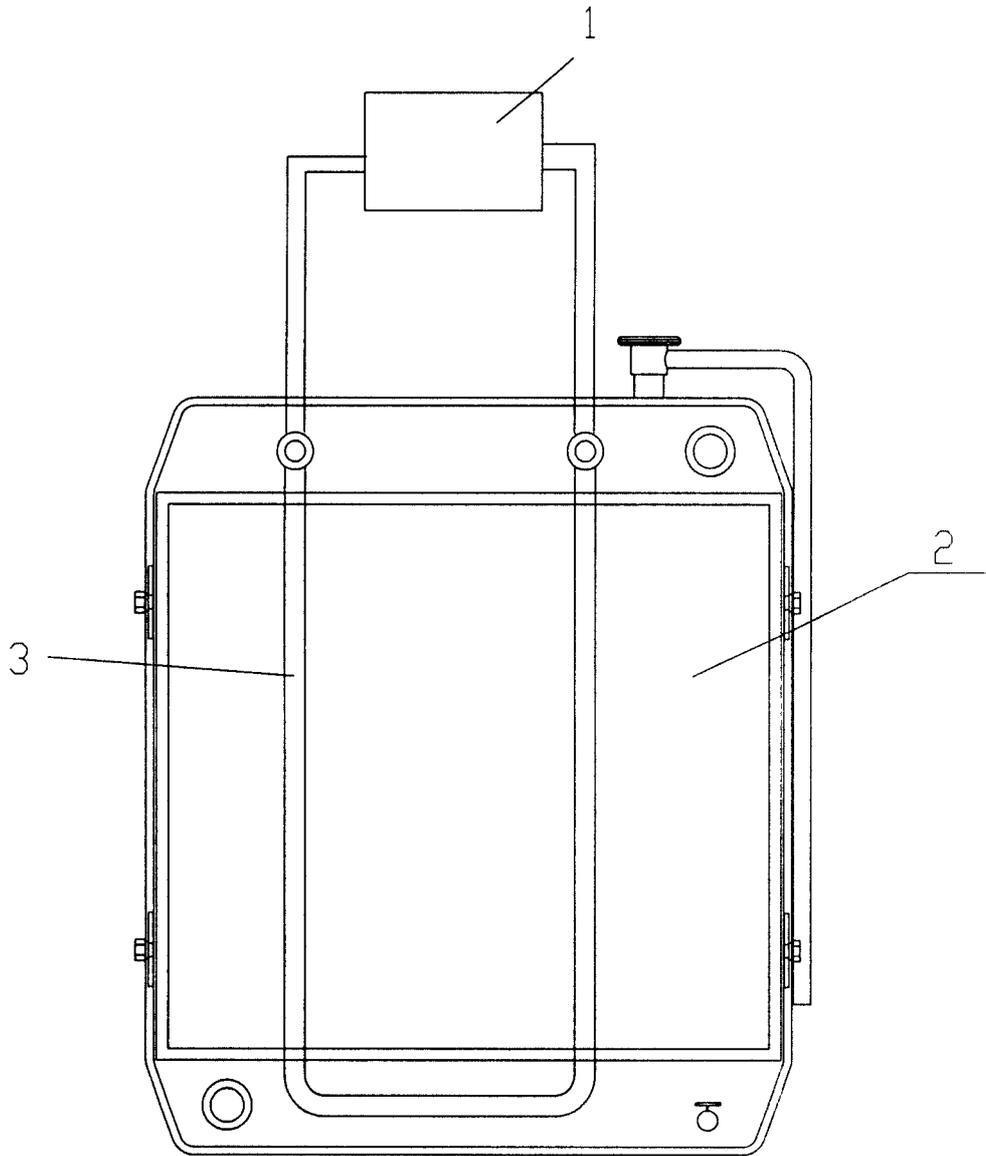


图 1