



(51) МПК

B60C 7/20 (2006.01)

B60C 7/18 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21), (22) Заявка: 2004123722/11, 02.08.2004

(43) Дата публикации заявки: 20.01.2006 Бюл. № 02

Адрес для переписки:

190005, Санкт-Петербург, ул. 1-я  
Красноармейская, 1, БГТУ "ВОЕНМЕХ", Отдел  
интеллектуальной собственности

(71) Заявитель(и):

Государственное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
Балтийский государственный технический  
университет "ВОЕНМЕХ" им. Д.Ф. Устинова  
(БГТУ "ВОЕНМЕХ") (RU)

(72) Автор(ы):

Керножицкий Владимир Андреевич (RU),  
Керножицкий Александр Владимирович (RU),  
Афанасьев Кирилл Александрович (RU),  
Кондратова Екатерина Сергеевна (RU)

## (54) БЕСКАМЕРНОЕ КОЛЕСО ПОВЫШЕННОЙ НАДЕЖНОСТИ

## Формула изобретения

1. Бескамерное колесо повышенной надежности, содержащее обод (диск), шину, установленную на ободе, и силовой каркас, выполненный в виде упругого амортизирующего кольца, установленного внутри шины на ободе колеса, отличающееся тем, что в нем силовой каркас равномерно деформирован при нормальной температуре по направлению к центру обода до образования зазора между ним и внутренней поверхностью шины, находящейся под нагрузкой, и выполнен из материала с эффектом памяти формы с температурой восстановления первоначальной до деформации формы, равной предельно допустимой температуре нагрева шины.

2. Бескамерное колесо повышенной надежности, отличающееся тем, что в нем силовой каркас плотно спрессован до полного соприкосновения его отдельных участков друг с другом до образования максимального зазора между силовым каркасом и внутренней поверхностью шины.

3. Бескамерное колесо повышенной надежности, отличающееся тем, что в нем силовой каркас выполнен из сплава «титан-никель» с эффектом памяти формы и температурой восстановления формы, равной предельно допустимой температуре нагрева шины.

4. Бескамерное колесо повышенной надежности, отличающееся тем, что в нем силовой каркас выполнен из сплава «медь-цинк-алюминий» с эффектом памяти формы и температурой восстановления формы, равной предельно допустимой температуре нагрева шины.