



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212559009 U

(45) 授权公告日 2021. 02. 19

(21) 申请号 202021199132.9

(22) 申请日 2020.06.24

(73) 专利权人 沃森家用电梯(江苏)有限公司

地址 212000 江苏省镇江市高新区润兴路6
号2幢第1至3层

(72) 发明人 周丽彪 唐文龙

(74) 专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理
有限公司 11616

代理人 李枝玲

(51) Int. Cl.

B66B 11/00 (2006.01)

B66B 11/08 (2006.01)

B66B 17/12 (2006.01)

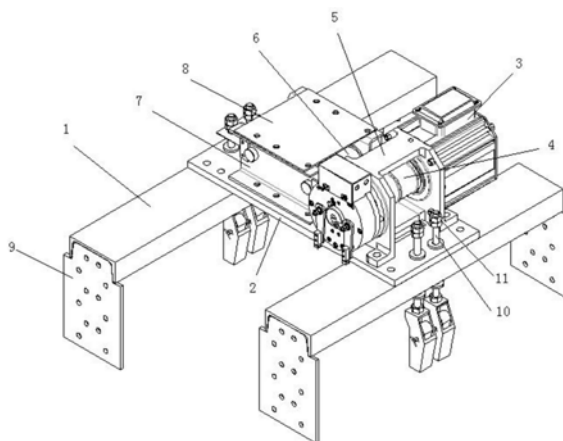
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电梯对重后置装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯对重后置装置,包括安装梁,安装在安装梁上的曳引装置和轿厢反绳装置;所述安装梁包括两导轨支撑梁,连接在两导轨支撑梁之间的主机座板,所述曳引装置包括驱动电机、曳引轮、以及安装机架,所述轿厢反绳装置包括反绳轮、两个分别通过螺栓连接在主机座板上的轮座,所述主机座板的前后两端分别设有若干对重绳头组合,本实用新型将曳引装置和轿厢反绳装置集成,土建简单,方便安装,也方便布局钢丝绳,主机座板的前后两端的对重绳头组合根据钢丝绳的根数设置。



1. 一种电梯对重后置装置,其特征在于:包括安装梁,安装在安装梁上的曳引装置和轿厢反绳装置;

所述安装梁包括两导轨支撑梁,连接在两导轨支撑梁之间的主机座板,所述曳引装置包括驱动电机、曳引轮、以及安装机架,所述安装机架通过螺栓连接在主机座板上,所述驱动电机安装在安装机架的一侧的外壁上,所述曳引轮转动连接在安装机架内并且一端与驱动电机的输出轴相连;

所述轿厢反绳装置包括反绳轮、两个分别通过螺栓连接在主机座板上的轮座,通过螺栓连接在两轮座之间的盖板,两侧的轮座、底部的主机座板和顶部的盖板形成安装腔,所述反绳轮设置在安装腔内并且反绳轮的两端转动连接在两轮座上。

2. 如权利要求1所述的一种电梯对重后置装置,其特征在于:导轨支撑梁两端分别设有导轨连接板。

3. 如权利要求2所述的一种电梯对重后置装置,其特征在于:所述导轨支撑梁与导轨连接板之间通过螺栓连接,导轨连接板通过螺栓连接在井道顶梁上。

4. 如权利要求1所述的一种电梯对重后置装置,其特征在于:所述主机座板的前后两端分别设有若干对重绳头组合。

5. 如权利要求4所述的一种电梯对重后置装置,其特征在于:所述对重绳头组合包括对重绳头杆,所述主机座板、导轨支撑梁上设有供对重绳头杆穿出的安装孔,所述对重绳头杆上端固定有两个螺母。

6. 如权利要求4或5所述的一种电梯对重后置装置,其特征在于:靠近轿厢反绳装置的对重绳头杆上设有称重开关支架,所述称重开关支架一端设有若干孔槽,称重开关支架通过孔槽套设在对重绳头杆上,所述称重开关支架的另一端设有超载装置。

一种电梯对重后置装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯技术领域，具体涉及一种电梯对重后置装置。

背景技术

[0002] 对重后置是将电梯的对重块布置在电梯轿厢的后侧的一种布置方式。常规的电梯对重后置是为了使电梯受力点尽量与电梯中心接近，电梯对重后置时需要在电梯轿厢顶上布置反绳轮，目前多数对重后置装置的轿厢反绳轮和曳引轮通常分开安装，在电梯安装时，钢丝绳安装需要进行多重校准。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有技术的不足之处，提供一种电梯对重后置装置。

[0004] 本实用新型解决上述问题的技术方案为：一种电梯对重后置装置，包括安装梁，安装在安装梁上的曳引装置和轿厢反绳装置；

[0005] 所述安装梁包括两导轨支撑梁，连接在两导轨支撑梁之间的主机座板，所述曳引装置包括驱动电机、曳引轮、以及安装机架，所述安装机架通过螺栓连接在主机座板上，所述驱动电机安装在安装机架的一侧的外壁上，所述曳引轮转动连接在安装机架内并且一端与驱动电机的输出轴相连，导轨支撑梁两端分别设有导轨连接板，所述导轨支撑梁与导轨连接板之间通过螺栓连接，导轨连接板通过螺栓连接在井道顶梁上；

[0006] 所述轿厢反绳装置包括反绳轮、两个分别通过螺栓连接在主机座板上的轮座，通过螺栓连接在两轮座之间的盖板，两侧的轮座、底部的主机座板和顶部的盖板形成安装腔，所述反绳轮设置在安装腔内并且反绳轮的两端转动连接在两轮座上；

[0007] 所述主机座板的前后两端分别设有若干对重绳头组合，所述对重绳头组合包括对重绳头杆，所述主机座板、导轨支撑梁上设有供对重绳头杆穿出的安装孔，所述对重绳头杆上端固定有两个螺母，靠近轿厢反绳装置的对重绳头杆上设有称重开关支架，所述称重开关支架一端设有若干孔槽，称重开关支架通过孔槽套设在对重绳头杆上，所述称重开关支架的另一端设有超载装置。

[0008] 本实用新型具有有益效果：

[0009] 本实用新型提供了一种电梯对重后置装置，将曳引装置和轿厢反绳装置集成，土建简单，方便安装，也方便布局钢丝绳，主机座板的前后两端的对重绳头组合根据钢丝绳的根数设置。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的正视图；

[0011] 图2为本实用新型的立体图；

[0012] 图中：1-导轨支撑梁；2-主机座板；3-驱动电机；4-曳引轮；5-安装机架；6-反绳轮；7-轮座；8-盖板；9-导轨连接板；10-对重绳头杆；11-螺母；12-称重开关支架；13-超载装置；

14-曳引装置;15-轿厢反绳装置。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图及具体实施方式对本实用新型作进一步的说明。

[0014] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以通过具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0015] 如图所示,一种电梯对重后置装置,包括安装梁,安装在安装梁上的曳引装置和轿厢反绳装置;

[0016] 所述安装梁包括两导轨支撑梁,连接在两导轨支撑梁之间的主机座板,所述曳引装置包括驱动电机、曳引轮、以及安装机架,所述安装机架通过螺栓连接在主机座板上,所述驱动电机安装在安装机架的一侧的外壁上,所述曳引轮转动连接在安装机架内并且一端与驱动电机的输出轴相连,导轨支撑梁两端分别设有导轨连接板,所述导轨支撑梁与导轨连接板之间通过螺栓连接,导轨连接板通过螺栓连接在井道顶梁上;

[0017] 所述轿厢反绳装置包括反绳轮、两个分别通过螺栓连接在主机座板上的轮座,通过螺栓连接在两轮座之间的盖板,两侧的轮座、底部的主机座板和顶部的盖板形成安装腔,所述反绳轮设置在安装腔内并且反绳轮的两端转动连接在两轮座上;

[0018] 所述主机座板的前后两端分别设有若干对重绳头组合,所述对重绳头组合包括对重绳头杆,所述主机座板、导轨支撑梁上设有供对重绳头杆穿出的安装孔,所述对重绳头杆上端固定有两个螺母,靠近轿厢反绳装置的对重绳头杆上设有称重开关支架,所述称重开关支架一端设有若干孔槽,称重开关支架通过孔槽套设在对重绳头杆上,所述称重开关支架的另一端设有超载装置。

[0019] 本实用新型将曳引装置和轿厢反绳装置集成,土建简单,方便安装,也方便布局钢丝绳,主机座板的前后两端的对重绳头组合根据钢丝绳的根数设置。

[0020] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作其它形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例应用于其它领域,但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型,仍属于本实用新型技术方案的保护范围。

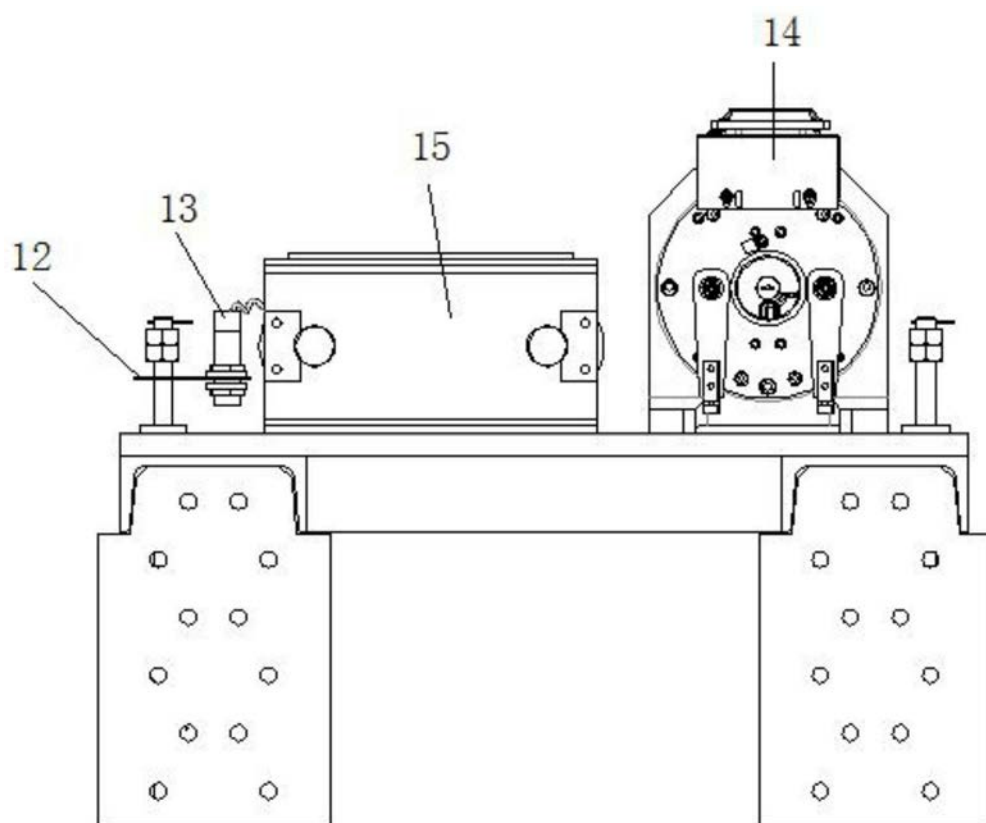


图1

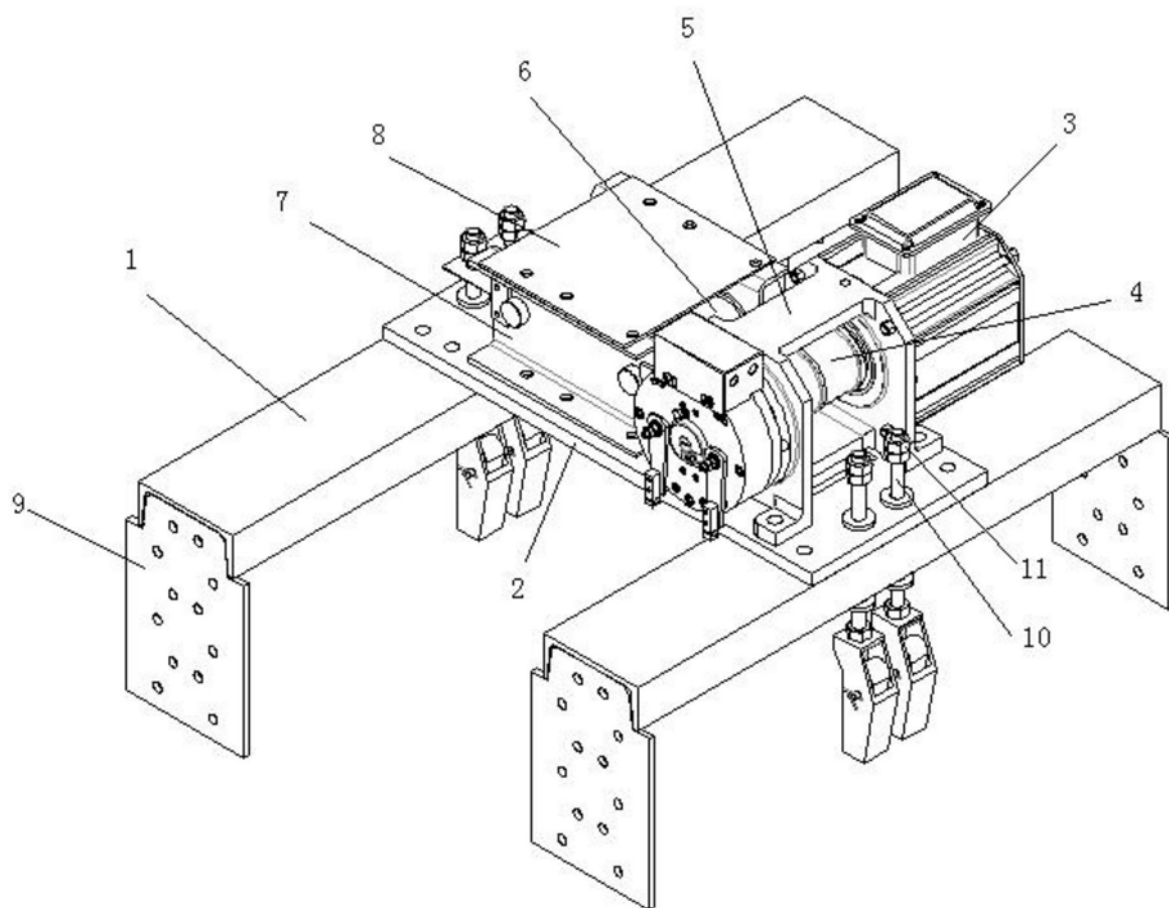


图2