



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201598858 U

(45) 授权公告日 2010. 10. 06

(21) 申请号 200920297199. 3

(22) 申请日 2009. 12. 24

(73) 专利权人 高鹏

地址 471000 河南省洛阳市高新区徐家营洛
阳北方企业集团有限公司办公室

(72) 发明人 高鹏

(74) 专利代理机构 洛阳明律专利代理事务所
41118

代理人 卢洪方

(51) Int. Cl.

E04H 6/06 (2006. 01)

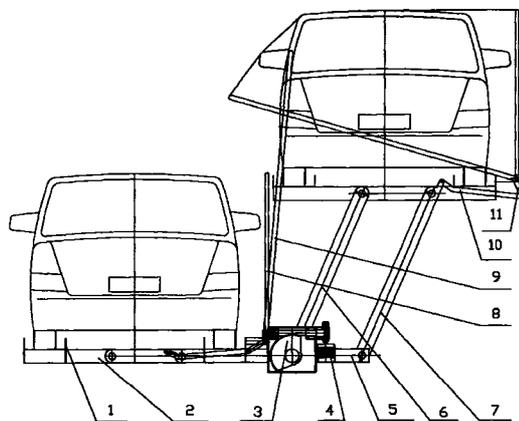
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

停车台

(57) 摘要

本实用新型属于一种停车设备,涉及一种既不占路面又不占绿地的停车台,其设置在路边的绿地之上,主要包括前后两个横梁、位于横梁上的轨道(1)、摆动机构、车台升降机构;摆动机构由减速(3)器与电机(4)构成;所述车台升降机构为平行四连杆式车台升降机构或斜轨架式车台升降机构;本实用新型使车辆能凌架于绿地之上,基本不影响绿化种植;没有前后车辆的影响,前后车架布置得可以比路边停车区位更密集;进出车位只需直行非常方便;自动覆盖的篷布就像一个小车库,阻挡了太阳紫外线对车身油漆的曝晒和灰尘,同时车台和篷布可以选用美化环境的颜色和图案。



1. 一种停车台,其特征是:所述停车台设置在路边,主要包括前后两个横梁、位于横梁上的轨道(1)、摆动机构、车台升降机构;所述摆动机构由减速器(3)与电机(4)构成;所述车台升降机构为平行四连杆式车台升降机构或斜轨架式车台升降机构;所述平行四连杆式车台升降机构通过转轴(12)与摆动机构相联,其具有两副摇臂,每幅摇臂由一个主摇臂(6)和一个副摇臂(7)构成;两个主摇臂(6)的一端与减速器(3)连接,另一端分别与相对应的横梁相联;与主摇臂平行设置的两个副摇臂一端与底架(5)相联,另一端分别固定在相对应的横梁上且分别通过连杆(10)与相对应的转动篷杆摇臂(11)一端相联,两个转动篷杆摇臂的另一端分别连接有固定篷杆(8)、转动篷杆(9),构成连杆带动式篷布升降的结构;所述斜轨架式车台升降机构通过牵引绳(16)与摆动机构相联,其由两个滑轮组与两个斜轨架(17)构成,所述每个滑轮组包括一个导轮架(13)和位于导轮架上的两个导轮(14)分别与对应的横梁一端连接;所述每个导轮架上分别连接有固定篷杆(8)、转动篷杆(9),所述斜轨架的下端具有挡架(15),构成挡架式篷布升降的结构。

2. 根据权利要求1所述的停车台,其特征是:所述两个斜轨架分别固定在底部纵梁(19)的两端。

停车台

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种停车设备,涉及一种停车台,具体涉及一种能把小轿车升停于绿化带上的停车台。

背景技术

[0002] 随着国内小轿车保有量的快速上升,停车难的问题越来越突出。停在路边,占道;把绿地改成停车场,损失了绿化;修建立体车库或地下停车场,在许多地方是不可能的和不经济的。人们迫切需要一种不影响道路和绿地、经济的、方便的停车方式和设施。

发明内容

[0003] 为解决现有技术缺陷,本实用新型提出了一种停车台。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种停车台,停车台设置在路边,主要包括前后两个横梁、位于横梁上的轨道、摆动机构、车台升降机构;所述摆动机构由减速器与电机构成;所述车台升降机构为平行四连杆式车台升降机构或斜轨架式车台升降机构;所述平行四连杆式车台升降机构通过转轴与摆动机构相联,其具有两副摇臂,每幅摇臂由一个主摇臂和一个副摇臂构成;两个主摇臂的一端与减速器连接,另一端分别与相对应的横梁相联;与主摇臂平行设置的两个副摇臂一端与底架相联,另一端分别固定在相对应的横梁上且分别通过连杆与相对应的转动篷杆摇臂一端相联,两个转动篷杆摇臂的分别另一端连接有固定篷杆、转动篷杆,构成连杆带动式篷布升降的结构;所述斜轨架式车台升降机构通过牵引绳与摆动机构相联,其由两个滑轮组与两个斜轨架构成,所述每个滑轮组包括一个导轮架和位于导轮架上的两个导轮分别与对应的横梁一端连接;所述每个导轮架上分别连接有固定篷杆、转动篷杆,所述每个斜轨架的下端分别具有挡架,构成挡架式篷布升降的结构。

[0005] 所述两个斜轨架分别固定在底部纵梁的两端。

[0006] 本实用新型提出的一种停车台,使车辆能凌架于绿地之上,基本不影响绿化种植;没有前后车辆的影响,前后车架布置得可以比路边停车区位更密集;进出车位只需直行非常方便;自动覆盖的篷布就像一个小车库,阻挡了太阳紫外线对车身油漆的曝晒和灰尘,同时车台和篷布可以选用美化环境的颜色和图案。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型实施例的结构示意图。

[0008] 图2为图1的俯视图。

[0009] 图3为本实用新型另一实施例的结构示意图。

[0010] 图4为图3的俯视图。

[0011] 图中:1、轨道,2、横梁,3、减速器,4、电机 5、底架,6、主摇臂,7、副摇臂,8、固定篷杆,9、转动篷杆,10、连杆,11、转动篷杆摇臂,12、转轴,13、导轮架,14、导轮,15、挡架,16、牵

引绳,17、斜轨架,18、绳轮,19、底架纵梁。

具体实施方式

[0012] 结合附图和实施例对本实用新型进一步说明；

[0013] 如图 1、2 所示,一种停车台,停车台设置在路边,主要包括前后两个横梁、位于横梁上的轨道 1、摆动机构、车台升降机构;所述摆动机构由减速器 3 与电机 4 构成;所述车台升降机构为平行四连杆式,所述平行四连杆式车台升降机构具有两副摇臂,所述的两副摇臂通过转轴 12 连接;每幅摇臂由一个主摇臂 6 和一个副摇臂 7 构成;所述主摇臂 6 的一端通过转轴 12 与减速器 3 连接,另一端分别与所对应的横梁相联;与主摇臂平行设置的两个副摇臂 7 的一端与所对应的底架 5 相联,另一端分别固定在所对应的横梁上且分别通过连杆与相对应转动篷杆摇臂的一端相联,两个转动篷杆摇臂的另一端分别连接有固定篷杆、转动篷杆,构成连杆带动式篷布升降的结构;电机 4 的转动通过减速器 3 带动转轴 12 低速转动,转轴 12 带动主摇臂 6 将横梁 2 和轨道 1 升起或放下,同时副摇臂 7 随横梁摆动同时带动连杆牵动转动篷杆摇臂,使转动篷杆把篷布掀起和盖下。

[0014] 如图 3、4 所示,一种停车台,停车台设置在路边,主要包括前后两个横梁、位于横梁上的轨道 1、摆动机构、车台升降机构;所述摆动机构由减速器 3 与电机 4 构成;所述车台升降机构为斜轨架式,所述斜轨架式车台升降机构由两个滑轮组与两个斜轨架 17 构成,所述的两个滑轮组通过牵引绳 16 连接;所述每个滑轮组包括一个导轮架 13 和位于导轮架上的两个导轮 14,导轮架分别与所对应的横梁一端联接,两个导轮 14 通过牵引绳 16 与相对应斜轨架中的绳轮 18 相联,所述每个导轮架上分别连接有固定篷杆 8、转动篷杆 9,所述两个斜轨架分别固定在底部纵梁 19 的两端;每个斜轨架 17 的下端分别具有挡架 15,构成挡架式篷布升降的结构。电机 4 的转动通过减速器 3 带动牵引绳 16 将横梁 2 和轨道 1 拉起或放下,当轨道架 17 上升时转动篷杆远离挡架靠自重下落带动篷布覆盖汽车,当轨道架 17 下降时转动篷杆碰到挡架 15 被抬起,掀起篷布便于开车。

[0015] 具体使用过程:停车时按遥控器,待停车机构降至道路面时将车开上去,人下车后按遥控器将停车机构升至绿地上方,同时篷布将车身盖住。要用车时按遥控器则轨道架降至路面,同时篷布自动掀起。

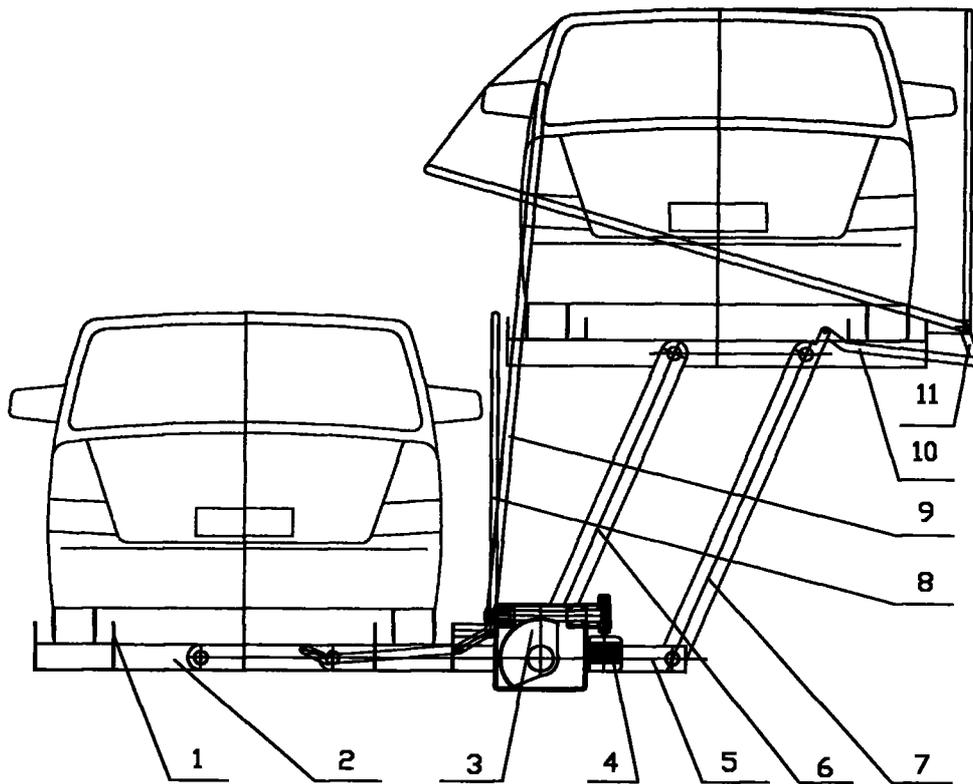


图 1

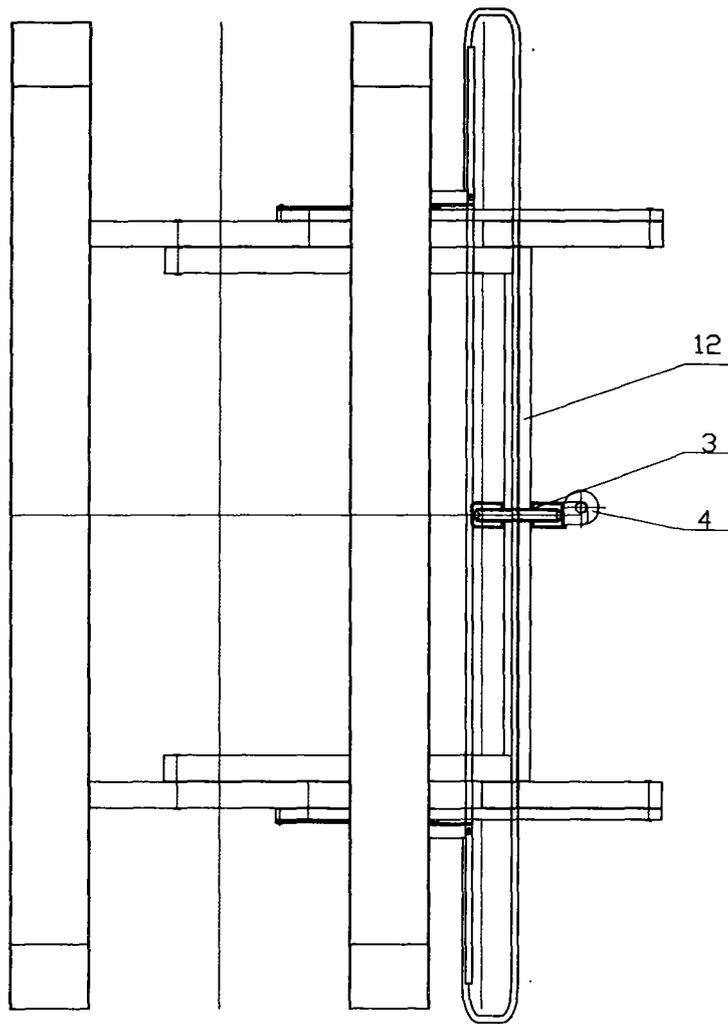


图 2

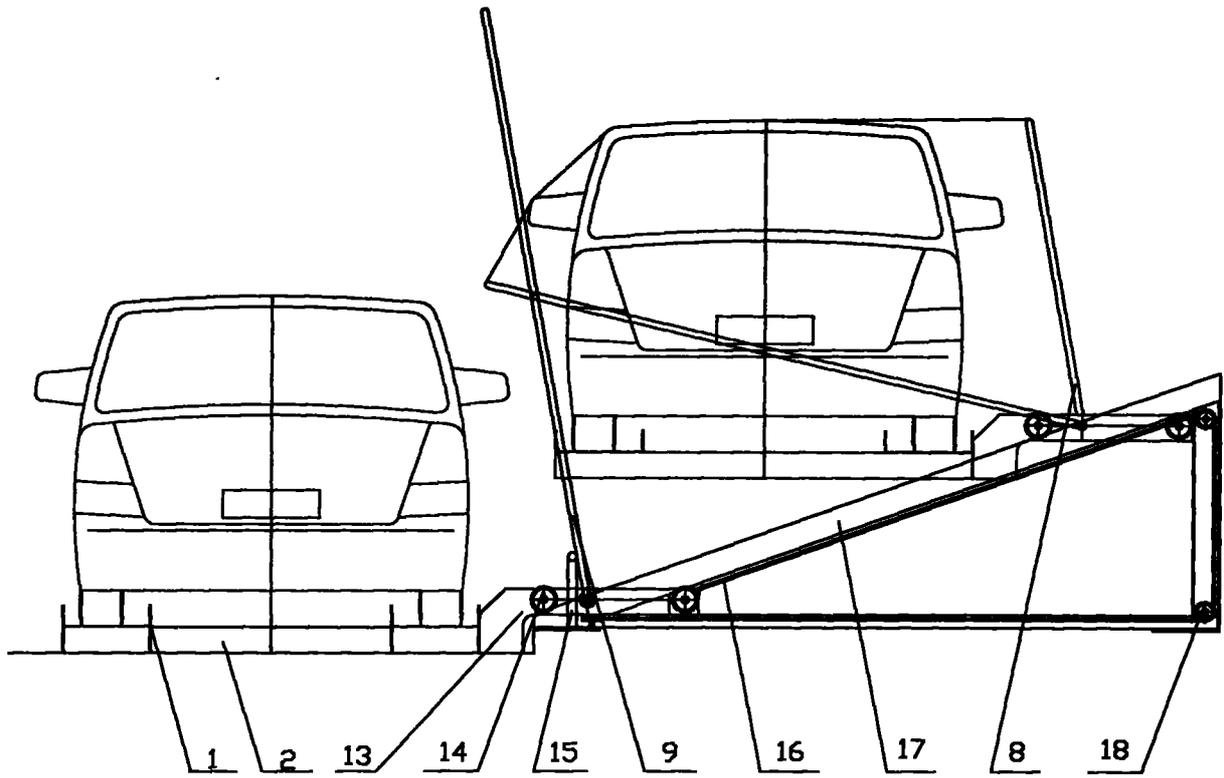


图 3

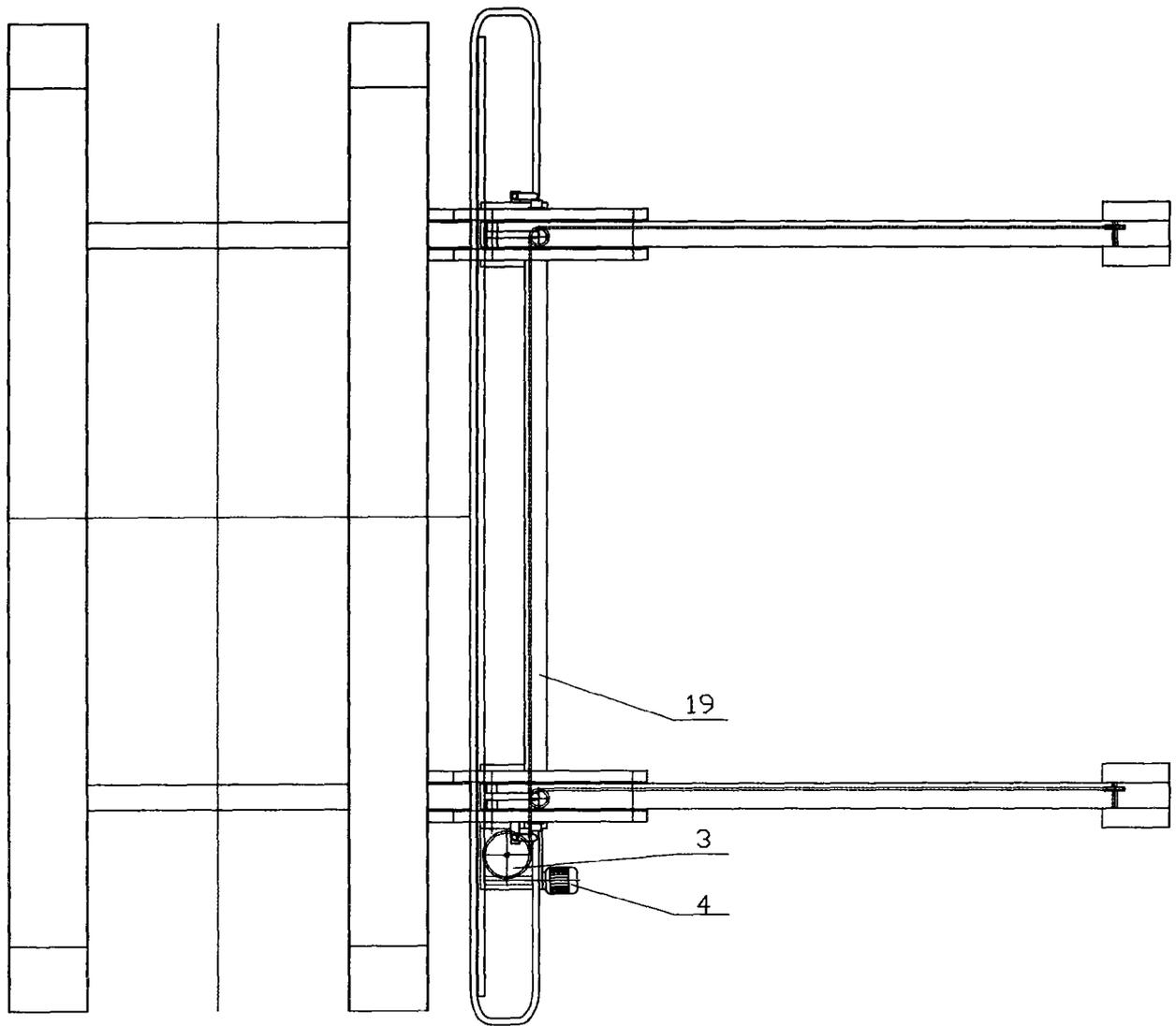


图 4