



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216269349 U

(45) 授权公告日 2022. 04. 12

(21) 申请号 202122322089.1

(22) 申请日 2021.09.25

(73) 专利权人 衡阳天程物流有限公司

地址 421100 湖南省衡阳市衡南县三塘镇
衡祁路76号(三塘工业园内)

(72) 发明人 孙元亮

(74) 专利代理机构 合肥市科融知识产权代理事
务所(普通合伙) 34126

代理人 王前程

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

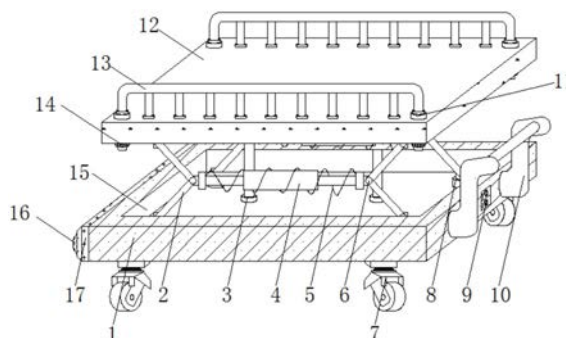
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种物流货物用转运推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种物流货物用转运推车,包括运输板,所述运输板的上表面开设有放置槽,所述放置槽的内底壁固定镶嵌有两个电动伸缩杆,两个所述电动伸缩杆的顶端共同固定连接有放置板,每个所述电动伸缩杆的外表面均固定连接有稳固板,每个所述稳固板的上表面均与放置板的底面固定连接。该物流货物用转运推车,通过设置的电动伸缩杆、双向伸缩杆、伸缩弹簧、连接板、第一销轴和第二销轴,可以利用电动伸缩杆工作带动放置板进行上下移动,实现放置板高度的调整,使放置板与货物平齐,便于工作人员的搬运工作,降低工作人员的劳动强度,通过设置的防护栏,可以有效的对放置板表面的货物进行防护,避免货物的掉落,便于货物的转运工作。



1. 一种物流货物用转运推车,包括运输板(1),其特征在于:所述运输板(1)的上表面开设有放置槽(15),所述放置槽(15)的内底壁固定镶嵌有两个电动伸缩杆(3),两个所述电动伸缩杆(3)的顶端共同固定连接有放置板(12),每个所述电动伸缩杆(3)的外表面均固定连接有稳固板(18),每个所述稳固板(18)的上表面均与放置板(12)的底面固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种物流货物用转运推车,其特征在于:所述放置板(12)的上表面开设有两组相对称的通孔(21),每个所述通孔(21)的内部均套设有紧固螺栓(11),每个所述紧固螺栓(11)的底端均螺纹连接有紧固螺母(14),两组所述紧固螺栓(11)的顶端分别固定连接有两个防护栏(13)。

3. 根据权利要求1所述的一种物流货物用转运推车,其特征在于:所述运输板(1)的上方设有两个双向伸缩杆(4),每个所述双向伸缩杆(4)的外表面均套设有伸缩弹簧(5),每个所述双向伸缩杆(4)的左右两端均通过第一销轴(6)固定铰接有两个连接板(2),所述放置槽(15)的内底壁和放置板(12)的底面均固定连接有两组相对称的支撑块(8),每组所述连接板(2)远离双向伸缩杆(4)的一端分别通过两个第二销轴(20)与两个支撑块(8)相互靠近的一端活动铰接。

4. 根据权利要求1所述的一种物流货物用转运推车,其特征在于:所述运输板(1)的底面固定连接有蓄电池盒(19),所述运输板(1)的右侧面固定连接有控制面板(9)。

5. 根据权利要求1所述的一种物流货物用转运推车,其特征在于:所述运输板(1)的左侧面固定连接有防撞木(17),所述防撞木(17)的左侧面固定连接有防护胶垫(16)。

6. 根据权利要求1所述的一种物流货物用转运推车,其特征在于:所述运输板(1)的底面固定连接有两组相对称的万向轮(7),所述运输板(1)的右侧面固定连接有推把(10)。

一种物流货物用转运推车

技术领域

[0001] 本实用新型属于物流技术领域,尤其涉及一种物流货物用转运推车。

背景技术

[0002] 物流是指为了满足客户的需求,以最低的成本高效率的完成,通过运输、保管、配送等方式,实现原材料、半成品、成品或相关信息进行由商品的产地到商品的消费地的计划、实施和管理的全过程,物流是由七大构成部分:物体的运输、仓储、包装、搬运装卸、流通加工、配送以及相关的物流信息等环节,在物流搬运装卸和配送时,经常需要使用到推车对货品进行转运,现有的转运推车在使用时存在一定的不足之处:

[0003] (1)现有的转运推车结构较为简单,推车放置台不具有调节功能,货物载转运时需要在货车上进行上下搬运,极大增加工作人员的劳动强度,不便于货物的快速装卸;

[0004] (2)现有的转运推车防护效果较差,货物在转运的过程中,容易从转运推车上掉落,造成货物的损坏,因此为解决以上问题,我们提供了一种物流货物用转运推车。

实用新型内容

[0005] 本实用新型提供,旨在解决上述存在现有的转运推车结构较为简单,推车放置台不具有调节功能,货物载转运时需要在货车上进行上下搬运,极大增加工作人员的劳动强度,不便于货物的快速装卸,而且防护效果较差,货物在转运的过程中,容易从转运推车上掉落,造成货物损坏的问题。

[0006] 本实用新型是这样实现的,一种物流货物用转运推车,包括运输板,所述运输板的上表面开设有放置槽,所述放置槽的内底壁固定镶嵌有两个电动伸缩杆,两个所述电动伸缩杆的顶端共同固定连接放置板,每个所述电动伸缩杆的外表面均固定连接稳固板,每个所述稳固板的上表面均与放置板的底面固定连接。

[0007] 所述放置板的上表面开设有两组相对称的通孔,每个所述通孔的内部均套设有紧固螺栓,每个所述紧固螺栓的底端均螺纹连接有紧固螺母,两组所述紧固螺栓的顶端分别固定连接有两个防护栏。

[0008] 所述运输板的上方设有两个双向伸缩杆,每个所述双向伸缩杆的外表面均套设有伸缩弹簧,每个所述双向伸缩杆的左右两端均通过第一销轴固定铰接有两个连接板,所述放置槽的内底壁和放置板的底面均固定连接有两组相对称的支撑块,每组所述连接板远离双向伸缩杆的一端分别通过两个第二销轴与两个支撑块相互靠近的一端活动铰接。

[0009] 所述运输板的底面固定连接蓄电池盒,所述运输板的右侧面固定连接控制面板。

[0010] 所述运输板的左侧面固定连接防撞木,所述防撞木的左侧面固定连接防护胶垫。

[0011] 所述运输板的底面固定连接有两组相对称的万向轮,所述运输板的右侧面固定连接推把。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该物流货物用转运推车,通过设置的电动伸缩杆、双向伸缩杆、伸缩弹簧、连接板、第一销轴和第二销轴,可以利用电动伸缩杆的工作,稳定的带动放置板进行上下移动,实现放置板高度的调整,使放置板与货物平齐,便于工作人员的搬运工作,降低工作人员的劳动强度,通过设置的防护栏,可以有效的对放置板表面的货物进行防护,避免货物的掉落,便于货物的转运工作。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型运输板的立体结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型运输板正视图的剖视图;

[0015] 图3为本实用新型放置板的仰视图。

[0016] 图中:1、运输板;2、连接板;3、电动伸缩杆;4、双向伸缩杆;5、伸缩弹簧;6、第一销轴;7、万向轮;8、支撑块;9、控制面板;10、推把;11、紧固螺栓;12、放置板;13、防护栏;14、紧固螺母;15、放置槽;16、防护胶垫;17、防撞木;18、稳固板;19、蓄电池盒;20、第二销轴;21、通孔。

具体实施方式

[0017] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0019] 请参阅图1-3,一种物流货物用转运推车,包括运输板1,运输板1的上表面开设有放置槽15,放置槽15的内底壁固定镶嵌有两个电动伸缩杆3,两个电动伸缩杆3的顶端共同固定连接有放置板12,每个电动伸缩杆3的外表面均固定连接有稳固板18,每个稳固板18的上表面均与放置板12的底面固定连接。

[0020] 本实用新型中,放置板12的上表面开设有两组相对称的通孔21,每个通孔21的内部均套设有紧固螺栓11,每个紧固螺栓11的底端均螺纹连接有紧固螺母14,两组紧固螺栓11的顶端分别固定连接有两个防护栏13,能够有效的对货物进行防护,避免货物在转运时掉落,增加货物转运时的安全性,运输板1的上方设有两个双向伸缩杆4,每个双向伸缩杆4的外表面均套设有伸缩弹簧5,每个双向伸缩杆4的左右两端均通过第一销轴6固定铰接有两个连接板2,放置槽15的内底壁和放置板12的底面均固定连接有两组相对称的支撑块8,每组连接板2远离双向伸缩杆4的一端分别通过两个第二销轴20与两个支撑块8相互靠近的一端活动铰接,能够有效增加放置板12上下移动时稳定性,便于放置板12高度的调整,为货物的放置提供便利。

[0021] 运输板1的底面固定连接有蓄电池盒19,运输板1的右侧面固定连接有控制面板9,

能够使工作人员更方便的控制转运推车,便于货物的转运工作,运输板1的左侧面固定连接有防撞木17,防撞木17的左侧面固定连接有防护胶垫16,能够对运输板1进行防撞保护,增加运输板1和放置板12移动时的安全性,便于货物的安全转运,运输板1的底面固定连接有两组相对称的万向轮7,运输板1的右侧面固定连接有推把10,能够使工作人员更方便的推动转运推车,便于货物的快速转运。

[0022] 本实用新型的工作原理是:在使用时,首先推动推把10和万向轮7将运输板1和放置板12移动至货物运输车位置处,然后将运输板1进行稳固固定,点击控制面板9使电动伸缩杆3工作通过与双向伸缩杆4和伸缩弹簧5的配合,带动放置板12进行上下移动,实现放置板12高度调整,将放置板12调整至与货物平齐处,工作人员将运输车上面的货物搬移至放置板12的表面,放置完成后通过电动伸缩杆3将放置板12和货物向下降落,然后推动推把10对货物进行转运,转运时防护栏13对放置板12表面的货物进行防护,防止货物在转运时出现掉落,实现货物的安全转运。

[0023] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

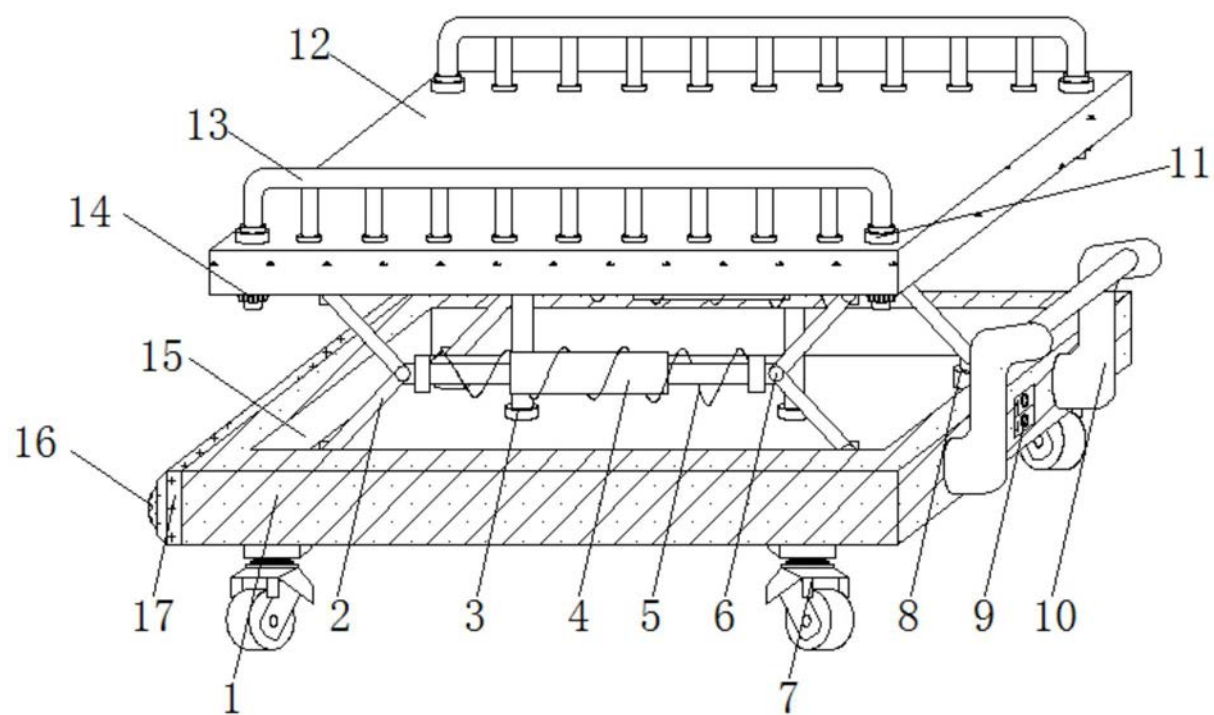


图1

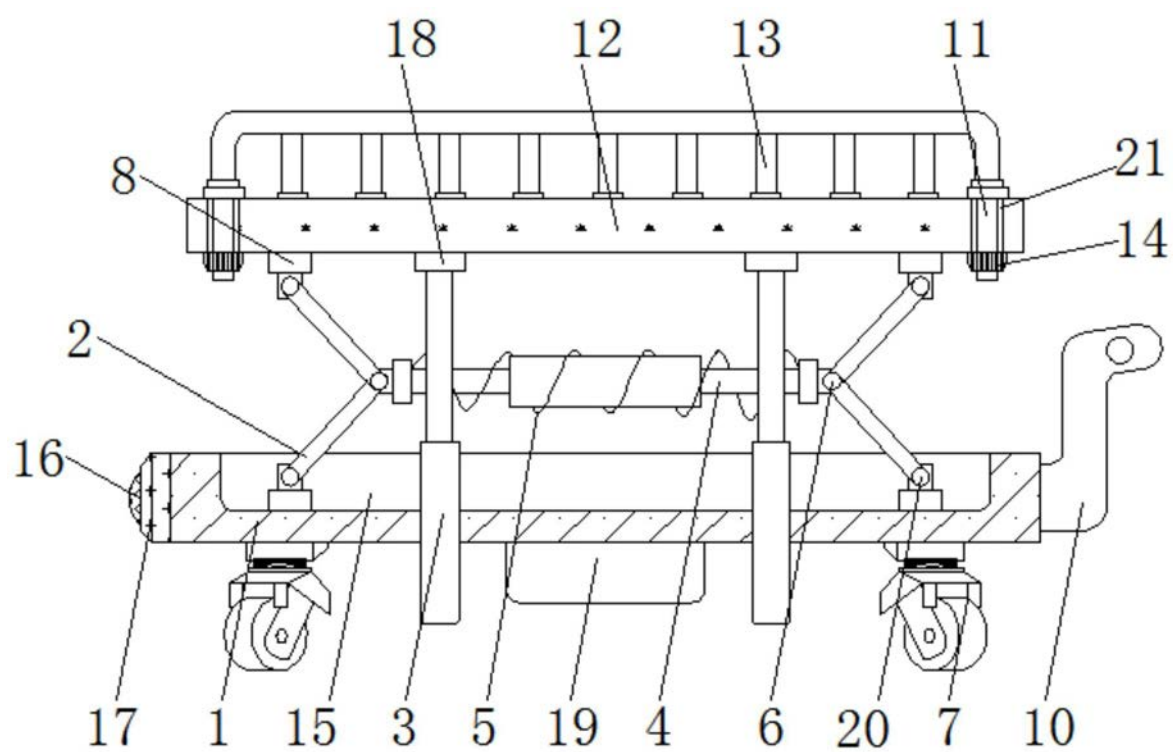


图2

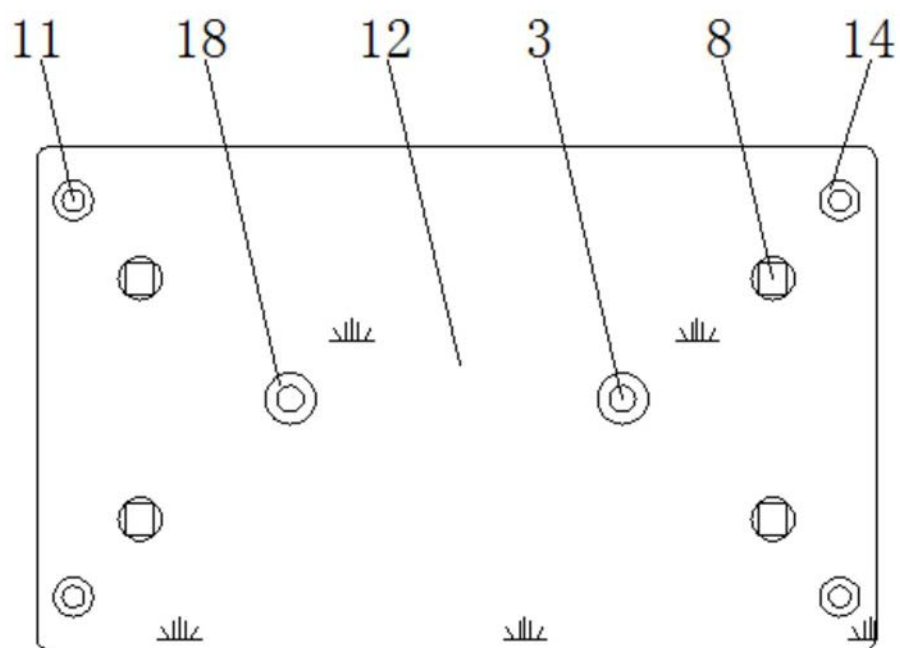


图3