

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和3年5月27日(2021.5.27)

【公開番号】特開2020-75580(P2020-75580A)

【公開日】令和2年5月21日(2020.5.21)

【年通号数】公開・登録公報2020-020

【出願番号】特願2018-209122(P2018-209122)

【国際特許分類】

B 6 0 R 16/02 (2006.01)

G 0 6 F 13/00 (2006.01)

G 0 6 F 8/65 (2018.01)

【F I】

B 6 0 R 16/02 6 6 0 U

G 0 6 F 13/00 5 3 0 B

G 0 6 F 8/65

【手続補正書】

【提出日】令和3年4月8日(2021.4.8)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 5 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 5 3】

MACアドレスは、汎用ECU3の車内通信部3_2がEthernetに対応した通信ポートである場合、データリング層に対応するアドレスである。MACアドレスは、当該車内通信部3_2の製造時付与される番号であり、製造者を示すベンダーコード及び製造時の連番等により構成され、当該ECUを一意に特定することができるユニークな番号である。IPアドレスは、車内通信部3_2がEthernetに対応した通信ポートである場合、TCP/IPを用いた通信を行う際のネットワーク層に対応するアドレスである。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 5 5

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 5 5】

汎用ECU3の構成情報は、当該汎用ECU3を識別するための識別情報を含む。IPアドレスは、車内通信部3_2の設定に応じて任意に決定できるアドレスであるため、汎用ECU3を識別するための識別情報としては、シリアル番号又はMACアドレスを用いることが望ましい。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 9 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 9 2】

図6において、一例として3つの汎用ECU3及び2つの車載装置7が示されている。汎用ECU3夫々は、2本のワイヤーハーネスにより、2つの車載装置7夫々と接続されている。すなわち、汎用ECU3と車載装置7とによる全ての組合せに対応するように、

汎用 ECU 3 本々と 車載装置 7 本々は、ワイヤーハーネスによって接続されている。

【手続補正 4】

【補正対象書類名】図面

【補正対象項目名】図 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【図4】

