

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分  
 【発行日】令和 3 年 5 月 27 日 (2021.5.27)

【公開番号】特開 2020-75580 (P2020-75580A)  
 【公開日】令和 2 年 5 月 21 日 (2020.5.21)  
 【年通号数】公開・登録公報 2020-020  
 【出願番号】特願 2018-209122 (P2018-209122)  
 【国際特許分類】

**B 6 0 R 16/02 (2006.01)**

**G 0 6 F 13/00 (2006.01)**

**G 0 6 F 8/65 (2018.01)**

【 F I 】

B 6 0 R 16/02 6 6 0 U

G 0 6 F 13/00 5 3 0 B

G 0 6 F 8/65

【手続補正書】  
 【提出日】令和 3 年 4 月 8 日 (2021.4.8)  
 【手続補正 1】  
 【補正対象書類名】明細書  
 【補正対象項目名】0 0 5 3  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【 0 0 5 3 】

M A C アドレスは、汎用 E C U 3 の車内通信部 3 2 が E t h e r n e t に対応した通信ポートである場合、データリング層に対応するアドレスである。M A C アドレスは、当該車内通信部 3 2 の製造時付与される番号であり、製造者を示すベンダーコード及び製造時の連番等により構成され、当該 E C U を一意に特定することができるユニークな番号である。I P アドレスは、車内通信部 3 2 が E t h e r n e t に対応した通信ポートである場合、T C P / I P を用いた通信を行う際のネットワーク層に対応するアドレスである。

【手続補正 2】  
 【補正対象書類名】明細書  
 【補正対象項目名】0 0 5 5  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【 0 0 5 5 】

汎用 E C U 3 の構成情報は、当該汎用 E C U 3 を識別するための識別情報を含む。I P アドレスは、車内通信部 3 2 の設定に応じて任意に決定できるアドレスであるため、汎用 E C U 3 を識別するための識別情報としては、シリアル番号又は M A C アドレスを用いることが望ましい。

【手続補正 3】  
 【補正対象書類名】明細書  
 【補正対象項目名】0 0 9 2  
 【補正方法】変更  
 【補正の内容】  
 【 0 0 9 2 】

図 6 において、一例として 3 つの汎用 E C U 3 及び 2 つの車載装置 7 が示されている。汎用 E C U 3 夫々は、2 本のワイヤーハーネスにより、2 つの車載装置 7 夫々と接続されている。すなわち、汎用 E C U 3 と車載装置 7 とによる全ての組合せに対応するように、

汎用 ECU 3 台々と 車載装置 7 台々は、ワイヤーハーネスによって接続されている。

【手続補正 4】

【補正対象書類名】図面

【補正対象項目名】図 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【図 4】

