

(12) **Österreichische Patentanmeldung**

(21) Anmeldenummer: **A 1312/2009**

(22) Anmeldetag: **20.08.2009**

(43) Veröffentlicht am: **15.05.2010**

(51) Int. Cl.⁸: **F02M 25/07** (2006.01),
F01N 3/00 (2006.01)

(73) Patentinhaber:

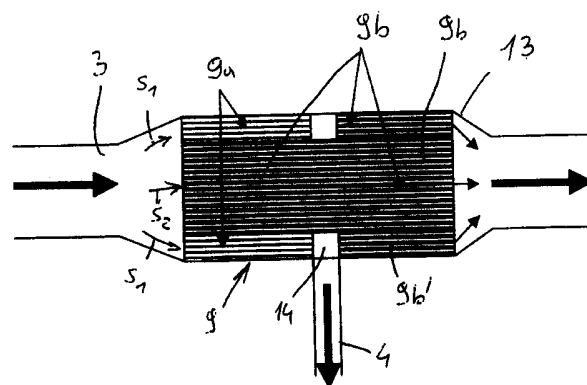
AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(72) Erfinder:

GLENSVIG MICHAEL DIPL.ING.
GRAZ (AT)

(54) **BRENNKRAFTMASCHINE**

(57) Die Erfindung betrifft eine Brennkraftmaschine (1) mit zumindest einem Einlassstrang (2), mit zumindest einem Auslassstrang (3) und einer Abgasrückführung zur Rückführung von Abgas aus dem Auslassstrang (3) in den Einlassstrang (2), wobei die Abgasrückführung (4) im Bereich eines im Auslassstrang (3) angeordneten Partikelabscheiders (9) stromabwärts einer Abgasturbine (7) vom Auslassstrang (3) abzweigt und stromaufwärts eines Verdichters (6) in den Einlassstrang (2) einmündet. Um bei niedrigem Kraftstoffverbrauch eine ausreichende Niederdruck-Abgasrückführung zu ermöglichen und Verschmutzungserscheinungen in Folge der Abgasrückführung zu vermeiden, ist vorgesehen, dass der Partikelabscheider (9) einen ersten und einen zweiten Partikelabscheidebereich (9a, 9b) aufweist, wobei die Abgasrückführung (4) stromabwärts des ersten Partikelabscheidebereiches (9a) und stromaufwärts des zweiten Partikelabscheidebereiches (9b) vom Auslassstrang (3) abzweigt.



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC ⁸ : F02M 25/07 (2006.01); F01N 3/02 (2006.01)
Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß ECLA: F02M 25/07P2C, F01N 3/02
Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation): F02M, F01N; FICLA: F01N3/02&301&K,...
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC, WPI, XFULL
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 20. August 2009 eingereichten Ansprüchen 1 - 10 erstellt.

Kategorie ¹	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	DE 102005008638 A1 (VOLKSWAGEN AG), 31. August 2006 (31.08.2006) <i>Fig. 1, Ansprüche 1 - 6</i> --	1 - 4, 6, 7
X	JP 2008151103 A (TOYOTA), 3. Juli 2008 (03.07.2008) <i>Fig. 1 - 4</i> --	1 - 3, 5, 6, 8, 9
X	FR 2898639 A3 (RENAULT), 21. September 2007 (21.09.2007) <i>Fig. 3</i> ----	1, 8

Datum der Beendigung der Recherche: 16. Februar 2010	☐ Fortsetzung siehe Folgeblatt	Prüfer(in): Dr. THALHAMMER
--	---	--------------------------------------

¹ Kategorien der angeführten Dokumente: X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden. Y Veröffentlichung von Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist.		A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert. P Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde. E Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein älteres Recht hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen). & Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.
--	--	--