



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

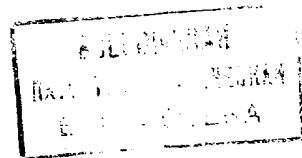
(19) SU (11) 1679009 A1

(51)5 E 04 G 9/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

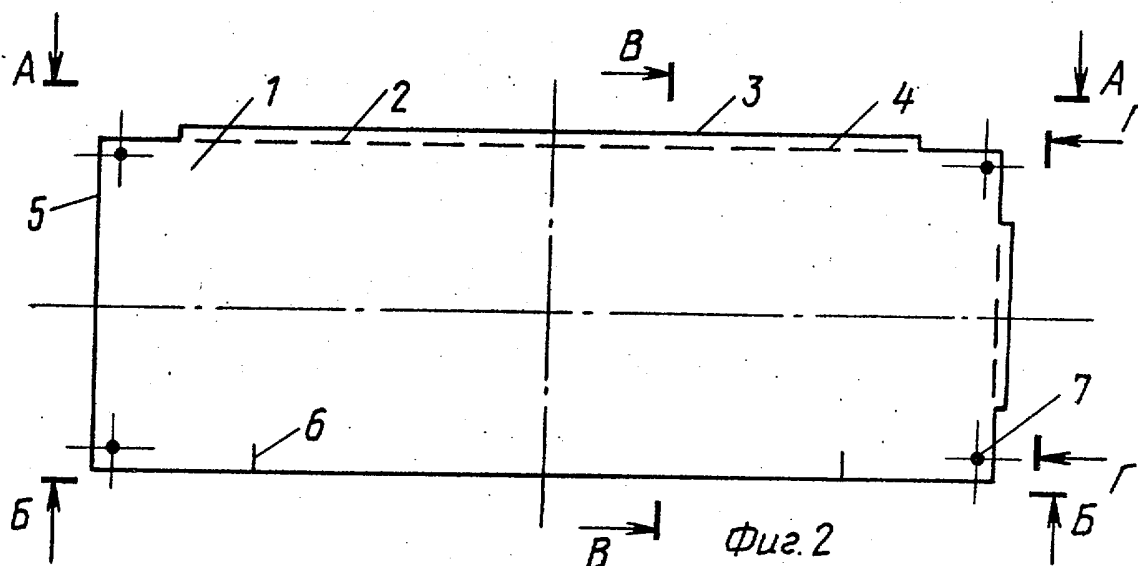
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4726210/33
(22) 02.08.89
(46) 23.09.91. Бюл. № 35
(75) Н.Д.Филатов
(53) 681.87.693.554 (088.8)
(56) Патент ФРГ № 2326511,
кл. E 04 G 11/46, 1973.
(54) ЩИТ ОПАЛУБКИ
(57) Изобретение относится к строительству
и может использоваться при возведении

конструкций из монолитного бетона и железобетона. Цель изобретения — повышение надежности соединения щитов. Борты щита выполнены неодинаковой высоты, более высокие борты 2 имеют отогнутые наружу полки 3, на которых имеются клинообразные прорези 4. На внутренних бортах 5 меньшей высоты имеются пластинки 6, расположенные соосно с клинообразными прорезями 4. 9 ил.



(19) SU (11) 1679009 A1

Изобретение относится к строительству и может быть использовано при возведении конструкций из монолитного железобетона.

Цель изобретения – повышение надежности соединения щитов.

На фиг.1 показаны опалубочные щиты в сборе; на фиг.2 – опалубочный щит, вид сверху; на фиг.3 – разрез А-А на фиг.2; на фиг.4 – разрез Б-Б на фиг.2; на фиг.5 – сечение В-В на фиг.2; на фиг.6 – разрез Г-Г на фиг.2; на фиг.7 – узел I на фиг.1; на фиг.8 – сечение Д-Д на фиг.7; на фиг.9 – сечение Е-Е на фиг.7.

Опалубочный щит состоит из палубы 1, закрепленной к бортам (каркасу), бортов 2, выполненных из отогнутой наружу полки 3, имеющей клинообразные прорезы 4, и бортов 5 меньшей высоты, выполненных из пластин, к которым примыкают пластинки 6 (или поперечные ребра жесткости), расположенные соосно с клинообразными прорезами 4. Опалубочные щиты имеют в палубе отверстия 7 для соединения их тяжами для фиксации противостоящих опалубочных щитов.

Работа с опалубочными щитами осуществляется следующим образом.

При монтаже опалубки смежные опалубочные щиты соединяют наружными бортами таким образом, чтобы борт 2 одного щита вплотную соединился с бортом 5 другого

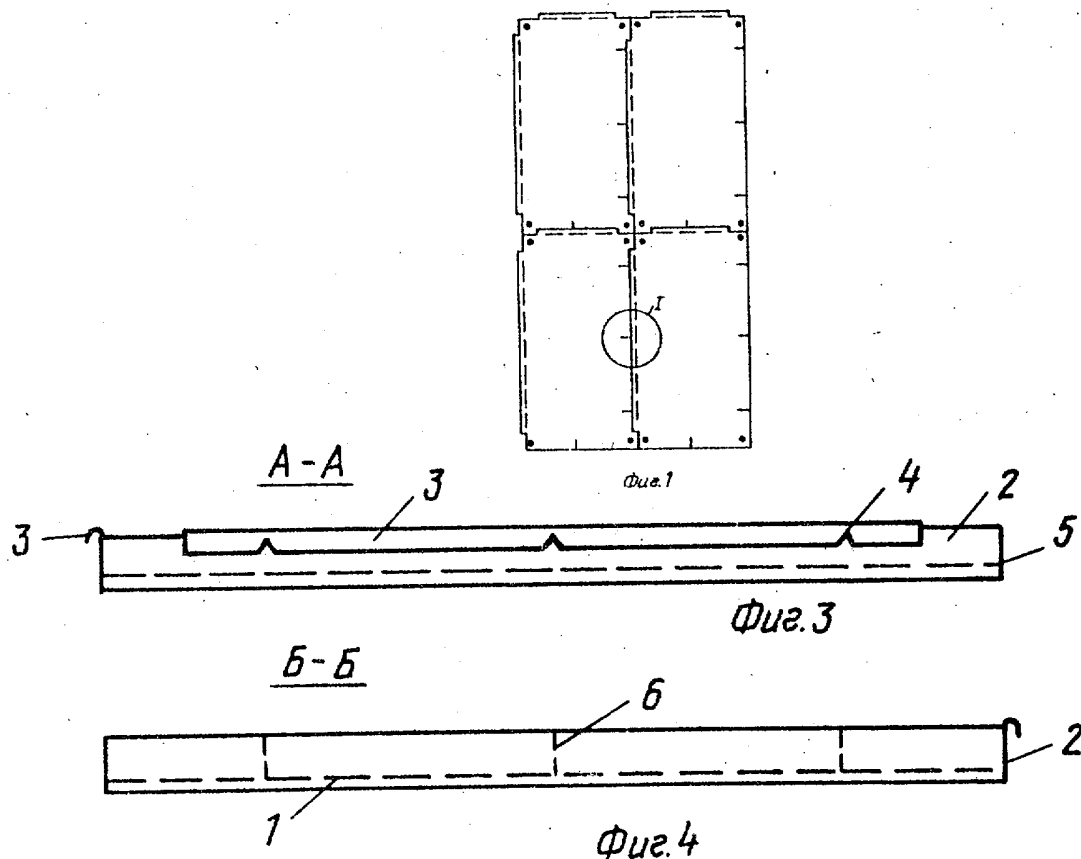
щита, при этом борт 5 устанавливают к борту 2 путем подведения его под полку 3, при этом клинообразные прорезы 4 должны быть соосно ориентированы на пластины 6.

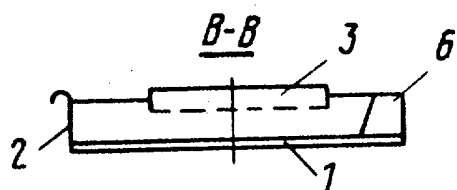
При установке смежных щитов в рабочее положение борт 2 плотно входит в соприкосновение с бортом 5, одновременно полка 3 борта 2 клинообразными прорезами 4 входит в соприкосновение с пластинками 6, что обеспечивает фиксацию смежных щитов за счет двойного заклинивания борта 5 полкой 3 и клинообразными прорезами 4 пластинок 6.

Таким же образом устанавливают и следующие щиты. Фиксация противостоящих щитов обеспечивается крепежными элементами, пропускаемыми через отверстия 7 палубы 1. После бетонирования конструкции распалубку производят в обратном порядке.

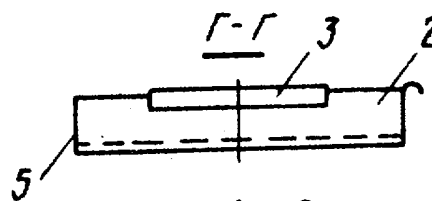
Формула изобретения

Щит опалубки, включающий палубу, разновысокие борта с отогнутыми полками, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности соединения, борт меньшей высоты выполнен в виде пластины, а в отогнутой полке борта большей высоты выполнена прорезь клиновидной формы, в которой размещена пластина смежного борта при соединении щитов между собой.

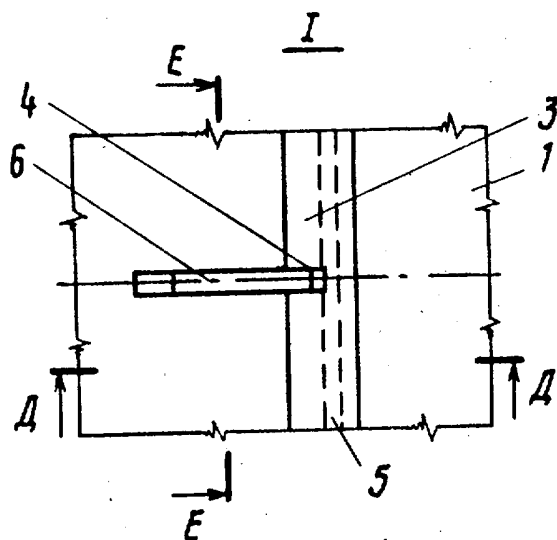




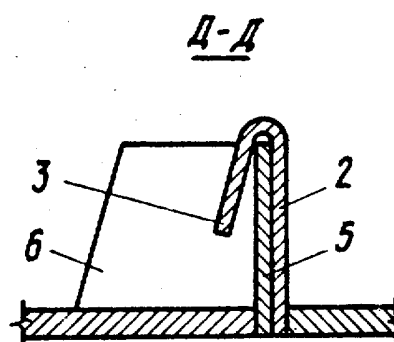
Фиг. 5



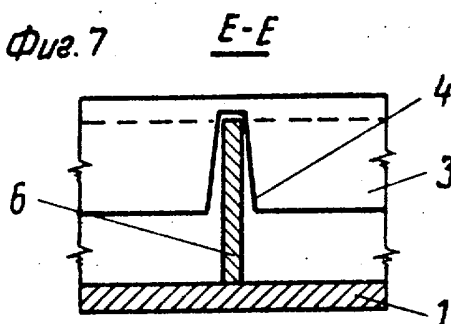
Фиг. 6



Фиг. 7



Фиг. 8



Фиг. 9

Редактор О.Хрипта

Составитель И.Евдокимов
Техред М.Моргентал

Корректор С.Черни

Заказ 3191

Тираж 406

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101