

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1006062

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1006062

51 Int.Cl.⁶
B60P1/64, B60P1/44

22 Ingediend: 15.05.97

41 Ingeschreven:
17.11.98

47 Dagtekening:
17.11.98

45 Uitgegeven:
04.01.99 I.E. 99/01

73 Octrooihouder(s):
Theodorus Arnoldus Johannes Lückert te
Reuver.

72 Uitvinder(s):
Theodorus Arnoldus Johannes Lückert te
Reuver
Petrus Johannes Petronella Hovens te Tegelen

74 Gemachtigde:
Ir. J.J.H. Van kan c.s. te 5600 AP Eindhoven.

54 Werkwijzen en combinatie van een vrachtwagen en transporteenheid voor het transporteren en distribueren van goederen.

57 De uitvinding heeft betrekking op een werkwijze en combinatie voor het transporteren en distribueren van goederen met behulp van een laadruimte bezittende vrachtwagen. Men maakt gebruik van een van loopwielen voorziene transporteenheid, die men tijdens verplaatsing van de vrachtwagen over de weg aan de achterzijde van de laadruimte aan de vrachtwagen ophangt onder gebruik maken van een hefinrichting met behulp waarvan de transporteenheid in hoogterichting ten opzichte van de vrachtwagen verplaatsbaar is. Voor het distribueren van de goederen brengt men de goederen vanuit de laadruimte van de vrachtwagen over in een hulp-laadruimte van de transporteenheid en de zo overgebrachte goederen worden met behulp van de transporteenheid verder getransporteerd.

NL C 1006062

De inhoud van dit octrooi wijkt af van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en). De oorspronkelijk ingediende stukken kunnen bij het Bureau voor de Industriële Eigendom worden ingezien.

Korte aanduiding: Werkwijzen en combinatie van een vrachtwagen en transporteenheid voor het transporteren en distribueren van goederen.

5 De uitvinding heeft betrekking op een werkwijze voor het transporteren en distribueren van goederen met behulp van een een laadruimte bezittende vrachtwagen waarbij men gebruik maakt van een van loopwielen voorziene transporteenheid, die men tijdens verplaatsing van de vrachtwagen over de weg aan de achterzijde van de laadruimte aan de vrachtwagen ophangt onder gebruikmaken van een hefinrichting met behulp waarvan de transporteenheid in hoogterichting ten opzichte van de vrachtwagen verplaatsbaar is.

10 Een dergelijke werkwijze is te ontnemen uit het Britse octrooi 647.075. Bij deze bekende inrichting wordt de transporteenheid gevormd door een schot, dat tijdens verplaatsing van de vrachtwagen over de weg aan de achterzijde van de laadruimte een verticale stand inneemt ter begrenzing van de laadruimte. Dit schot kan met het oog op het lossen van de vrachtwagen in een horizontale stand worden gebracht, en worden voorzien van loopwielen. Het schot kan dan met
20 behulp van een met de vrachtwagen verbonden hefinrichting omhoog en omlaag worden bewogen en, indien op de grond geplaatst, onafhankelijk van de wagen worden verreden.

Volgens de uitvinding wordt nu gebruik gemaakt van een transporteenheid die is voorzien van door een vloer en opstaande wanden begrensde hulp-laadruimte die een dwarsdoorsnede heeft waarvan
25 de afmetingen tenminste nagenoeg overeenkomen met de afmetingen van de dwarsdoorsnede van de laadruimte van de vrachtwagen waarbij men voor het distribueren van de goederen de goederen vanuit de laadruimte van de vrachtwagen overbrengt in de hulp-laadruimte van de transporteenheid en de zo overgebrachte goederen met behulp van de transporteenheid verder transporteert.

30 Bij toepassing van deze werkwijze zal, indien de transporteenheid aan de achterzijde van de vrachtwagen is aangekoppeld, de vloer van de transporteenheid een verlenging vormen van de vloer van
35 de laadruimte van de vrachtwagen en ook kunnen worden benut voor het

ondersteunen van te transporteren goederen tijdens de verplaatsing van de vrachtwagen over de weg.

5 Anders gezegd kan men de transporteenheid zien als een afneembaar deel van de totale laadruimte van de vrachtwagen, welk afneembaar deel kan worden gebruikt voor het verplaatsen van goederen tussen de plaats waar men de vrachtwagen op geschikte wijze heeft kunnen parkeren en de plaats waar goederen moeten worden afgeleverd en/of opgehaald. De transporteenheid zal daarbij gezien zijn verhoudingsgewijs geringe afmetingen ook zonder bezwaar tussen winkelend
10 publiek kunnen worden verplaats om bijvoorbeeld goederen bij een gewenste winkel in een winkelstraat of winkelcentrum te kunnen afleveren.

Een verder aspect van de uitvinding heeft betrekking op een combinatie van een een laadruimte bezittende vrachtwagen en een met de
15 vrachtwagen achter de laadruimte koppelbare van loopwielen voorziene transporteenheid waarbij de combinatie is voorzien van hefmiddelen voor het in hoogterichting verplaatsen van de transporteenheid vanaf de grond naar een achter de laadruimte van de vrachtwagen gelegen stand en omgekeerd. Daarbij omvat volgens de uitvinding de transport-
20 eenheid een hulp-laadruimte voor het opnemen van goederen, welke hulp-laadruimte wordt begrensd door een vloer en opstaande wanden, waarbij de dwarsdoorsnede van de hulp-laadruimte afmetingen heeft, die tenminste nagenoeg overeenkomen met de afmetingen van de dwarsdoorsnede van de laadruimte van de vrachtwagen.

25 Bij toepassing van deze constructie kan de transporteenheid ook worden gebruikt voor het opnemen van lading bij verplaatsing van de vrachtwagen over de weg, waarbij de hulp-laadruimte als het ware een afneembare verlenging vormt van de laadruimte van de vrachtwagen waarbij, indien gewenst, voor het verkrijgen van een maximaal laad-
30 volume de totale lengte van vrachtwagen en daarachter aangebrachte transporteenheid tot op het maximum van de toelaatbare lengte-afmeting voor een vrachtwagencombinatie kan worden gekozen. Ondanks de grote afmeting van een dergelijke vrachtwagencombinatie kan men met behulp van het door de transporteenheid gevormde afkoppelbare achterste deel
35 van de vrachtwagencombinatie toch gemakkelijk goederen afleveren op moeilijk bereikbare plaatsen.

Opgemerkt wordt, dat uit Europese octrooiaanvraag 0 239 345 een vrachtwagen bekend is, waarbij het achterste deel van de laadvloer met behulp van hefmidde len op en neer beweegbaar is. Dit deel van de laadvloer vormt echter geen transporteenheid, die is voorzien van een door de vloer en opstaande wanden begrensde laadruimte en die van de vrachtwagen los te koppelen is voor transport van de goederen onafhankelijk van het resterende deel van de vrachtwagen.

De uitvinding zal hieronder nader worden uiteengezet aan de hand van een in bijgaande figuren schematisch weergegeven uitvoeringsvorm van een combinatie volgens de uitvinding.

Figuur 1 toont schematisch een zijaanzicht op een combinatie van een vrachtwagen en een transporteenheid met de transporteenheid in een geheven stand.

Figuur 2 toont een deel van de vrachtwagen met transporteenheid overeenkomstig figuur 1 met ingeschoven bumper.

Figuur 3 toont een met figuur 2 overeenkomend zijaanzicht waarbij de transporteenheid omlaag is bewogen.

Figuur 4 toont een aanzicht op de transporteenheid in een voor het verplaatsen over de weg geschikte stand.

Figuur 5 toont een zijaanzicht op figuur 4.

Figuur 6 toont een met figuur 4 overeenkomend aanzicht waarbij echter de wielen zijn verzwenkt, zodat de transporteenheid op de grond rust.

In figuur 1 is een gebruikelijke vrachtwagen 1 weergegeven, welke voorzien is van een laadruimte begrenzende opbouw 2. De laadruimte is aan de achterzijde toegankelijk via een opening, welke bijvoorbeeld is af te sluiten door een rolluik, dat bijvoorbeeld kan worden opgewikkeld op een nabij de bovenzijde van de opening aangebrachte trommel 3.

Verder is aan de achterzijde van de laadruimte een schematisch aangeduide hefinrichting 4 aangebracht. Deze hefinrichting 4 is voorzien van aankoppelorganen 5 met behulp waarvan een transporteenheid 6 in hoogterichting kan worden verplaatst tussen de in figuren 1 en 2 weergegeven stand, waarin gezien in de lengterichting van het voertuig de contouren van de transporteenheid 6 samenvallen met de

contouren van de laadruimte 2, en een stand, waarin de transport-eenheid op de grond rust (figuur 3).

De transporteenheid omvat in het weergegeven uitvoerings-voorbeeld een een hulp-laadruimte 7 begrenzend gestel 8. De breedte en
5 hoogte van de hulp-laadruimte 7 komt bij voorkeur tenminste nagenoeg overeen met de hoogte en breedte van de opbouw resp. laadruimte 2, terwijl de lengte van de hulp-laadruimte 7, in figuren 1 en 2 gemeten in een richting overeenkomend met de lengterichting van de vrachtwagen 1, aanzienlijk kleiner is dan de lengte van de laadruimte 2.

10 Het begrenzingsvlak van de hulp-laadruimte 7, dat in de in figuren 1 en 2 weergegeven aangekoppelde stand van de transporteenheid naar de laadruimte 2 is gekeerd vormt een afsluitbare opening, bijvoorbeeld een opening, die kan worden afgesloten met een op een trommel 9 opwikkelbaar rolluik. De tegenover liggende zijde van de
15 hulp-laadruimte 7 kan eveneens zijn voorzien van een opening, welke afsluitbaar is met behulp van een op een trommel 10 opwikkelbaar rolluik 11. Verder kunnen, indien gewenst, ook een of beide van de overige zijden zijn voorzien van al dan niet afsluitbare openingen.

Verder is de transporteenheid aan tegenover elkaar gelegen
20 uiteinden voorzien van loopwielen 12 en 13, die met behulp van hefbomen 14 met het ondereinde van het gestel 8 zijn gekoppeld, zodanig, dat deze hefbomen 14 met behulp van niet nader weergegeven verstelmiddelen om horizontaal verlopende assen 15 instelbaar zijn. Een
25 andere mogelijkheid is bijvoorbeeld de wielen 12 en 13 in horizontale en verticale richting verschuifbaar aan te brengen. Tussen de wielen 12 is een aandrijfeenheid 16 aangebracht. Deze aandrijfeenheid 16 kan bijvoorbeeld worden gevormd door een elektromotor, die wordt gevoed vanaf niet nader weergegeven op de transporteenheid 6 aangebrachte
30 accu's. Deze accu's kunnen, indien de transporteenheid 6 op de in figuur 1 weergegeven wijze met de vrachtwagen is gekoppeld, worden gevoed vanaf het elektriciteitssysteem van de vrachtwagen.

De wielen 12 en/of 13 kunnen bestuurbaar zijn, bijvoorbeeld met behulp van een niet nader weergegeven, met de wielen 13 gekoppeld stuurorgaan.

35 De vrachtwagen is verder voorzien van een in horizontale richting ten opzichte van het chassis van de vrachtwagen verschuifbaar

steunorgaan 17 aan een uiteinde waarvan een bumper 18 met achterlichten 19 en dergelijke bevestigd is.

Indien de transporteenheid 7 voor transport met behulp van de vrachtwagen 1 over de weg in de in figuur 1 weergegeven geheven stand is gebracht zullen de wielen 12 en 13 zijn verzwenkt in een stand, waarin zij onder de transporteenheid 6 zullen zijn gelegen. Verder is hierbij het steunorgaan 17 in de in figuur 1 weergegeven uitgeschoven stand gebracht en kan dit steunorgaan worden benut voor het ondersteunen van de transporteenheid. Bij de aanvang van het transport kan niet alleen de laadruimte 2 van de vrachtwagen 1, maar ook de hulp-laadruimte 7 van de transporteenheid 6 met te distribueren goederen zijn gevuld. Voor het overbrengen van goederen naar een met de vrachtwagen 2 moeilijk te bereiken bestemming kan de vrachtwagen 1 in de buurt van deze bestemming worden geparkeerd. Vervolgens kan het steunorgaan 17 tot onder het chassis van de vrachtwagen worden geschoven, zoals schematisch weergegeven in figuur 2, waarna de transporteenheid 6, eventueel na belading van de hulp-laadruimte vanuit de laadruimte van de vrachtwagen omlaag kan worden bewogen, nadat de wielen 12 en 13 naar buiten zijn verzwenkt. Vervolgens kan de transporteenheid 6 naar de gewenste locatie worden gereden om daar te worden gelost. Voor het lossen van de transporteenheid kunnen de wielen eventueel in de in de figuur 6 weergegeven stand worden gezwenkt, zodat de transporteenheid op de grond komt te rusten hetgeen in sommige gevallen het lossen van de transporteenheid kan vergemakkelijken.

Het zal duidelijk zijn, dat zo met behulp van de transporteenheid 6 de inhoud van de vrachtwagen geleidelijk op een of meerdere locaties kan worden gelost. Uiteraard is het ook mogelijk om de transporteenheid 6 te gebruiken voor het beladen van de vrachtwagen, bijvoorbeeld met retourgoederen van de bedrijven waaraan met behulp van de vrachtwagen en de transporteenheid goederen worden toegevoerd.

De transporteenheid 6 is ook te gebruiken als een gebruikelijke laadklep, daar bijvoorbeeld in de hulp-laadruimte 7 opgenomen goederen ook uit de hulp-laadruimte kunnen worden verwijderd in de in figuur 3 weergegeven stand van de transporteenheid 6 zonder de transporteenheid van de vrachtwagen los te koppelen. Daarbij zullen de

wielen 12 en 13 in de in figuur 6 naar buiten gezwenkte stand zijn gebracht zodat de laadvloer van de transporteenheid tot op de grond omlaag kan worden gebracht.

5 In plaats van een elektrische aandrijving zal bijvoorbeeld ook een hydraulische of mechanische aandrijving denkbaar zijn, waarbij de transporteenheid bijvoorbeeld kan zijn uitgerust met een eigen verbrandingsmotor. Ook is het denkbaar de transporteenheid met de hand voort te bewegen.

10 Verder kan de opbouw van de transporteenheid ook afwijken van de afgebeelde en hierboven beschreven uitvoeringsvormen. De uitvoering van de transporteenheid zal mede bepaald worden door de te transporteren goederen, waarbij het bijvoorbeeld denkbaar zal zijn dat de transporteenheid wordt gevormd door een van loopwielen voorziene laadvloer zonder opbouw.

15 Een andere mogelijkheid is de transporteenheid uit te voeren met een hefinrichting in plaats van de vrachtwagen.

CONCLUSIES

1. Werkwijze voor het transporteren en distribueren van goederen met behulp van een een laadruimte bezittende vrachtwagen waarbij men gebruik maakt van een van loopwielen voorziene transporteenheid, die men tijdens verplaatsing van de vrachtwagen over de weg aan de achterzijde van de laadruimte aan de wagen ophangt onder gebruikmaken van een hefinrichting met behulp waarvan de transporteenheid in hoogterichting ten opzichte van de vrachtwagen verplaatsbaar is, met het kenmerk, dat gebruik wordt gemaakt van een transporteenheid met door een vloer en opstaande wanden begrensde hulp-laadruimte, die een dwarsdoorsnede heeft waarvan de afmetingen tenminste nagenoeg overeenkomen met de afmetingen van de dwarsdoorsnede van de laadruimte van de vrachtwagen en men voor distribueren van de goederen de goederen vanuit de laadruimte van de vrachtwagen overbrengt in de hulp-laadruimte van de transporteenheid en zo overgebrachte goederen met behulp van de transporteenheid verder transporteert.

2. Combinatie van een een laadruimte bezittende vrachtwagen en een met de vrachtwagen achter de laadruimte koppelbare van loopwielen voorziene transporteenheid, waarbij de combinatie is voorzien van hefmidde len voor het in hoogterichting verplaatsen van de transporteenheid vanaf de grond naar een achter de laadruimte van de vrachtwagen gelegen stand en omgekeerd, met het kenmerk, dat de transporteenheid een hulp-laadruimte omvat voor het opnemen van goederen, welke hulp-laadruimte wordt begrensd door een vloer en opstaande wanden, waarbij de dwarsdoorsnede van de hulp-laadruimte afmetingen heeft, die tenminste nagenoeg overeenkomen met de afmetingen van de dwarsdoorsnede van de laadruimte van de vrachtwagen.

3. Combinatie volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat de transporteenheid aan de zijden, die in de met de vrachtwagen gekoppelde stand van de transporteenheid naar de laadruimte van de vrachtwagen is gekeerd is voorzien van een afsluitbare opening.

4. Combinatie volgens conclusie 2 of 3, met het kenmerk, dat de transporteenheid aan de van de laadruimte van de vrachtwagen afgekeerde zijde is voorzien van een afsluitbare opening.

5. Combinatie volgens een der conclusies 2-4, met het kenmerk, dat de transporteenheid aan alle zijden is voorzien van afsluitbare openingen.
- 5 6. Combinatie volgens een der voorgaande conclusies 2-5, met het kenmerk, dat de de transporteenheid ondersteunende loopwielen ten opzichte van de transporteenheid instelbaar zijn tussen een stand waarin zij onder de transporteenheid zijn gelegen en een stand, waarin zij buiten de transporteenheid uitsteken.
- 10 7. Combinatie volgens conclusie 6, met het kenmerk, dat de loopwielen ten opzichte van de transporteenheid verzwenkbaar zijn tot in een stand waarin de transporteenheid met zijn onderzijde op de grond kan rusten.
- 15 8. Combinatie volgens een van de voorgaande conclusies 2-7, met het kenmerk, dat de transporteenheid is voorzien van een eigen aandrijfbron.
- 20 9. Combinatie volgens een der voorgaande conclusies 2-8, met het kenmerk, dat de vrachtwagen is voorzien van een steunorgaan, dat verstelbaar is tussen een stand waarin het steunorgaan onder de met de vrachtwagen gekoppelde transporteenheid is gelegen voor ondersteunen van de transporteenheid en een stand, waarin het steunorgaan onder de transporteenheid is uitgetrokken.
10. Transporteenheid kennelijk bestemd voor toepassing bij een combinatie volgens een van de conclusies 2-9.

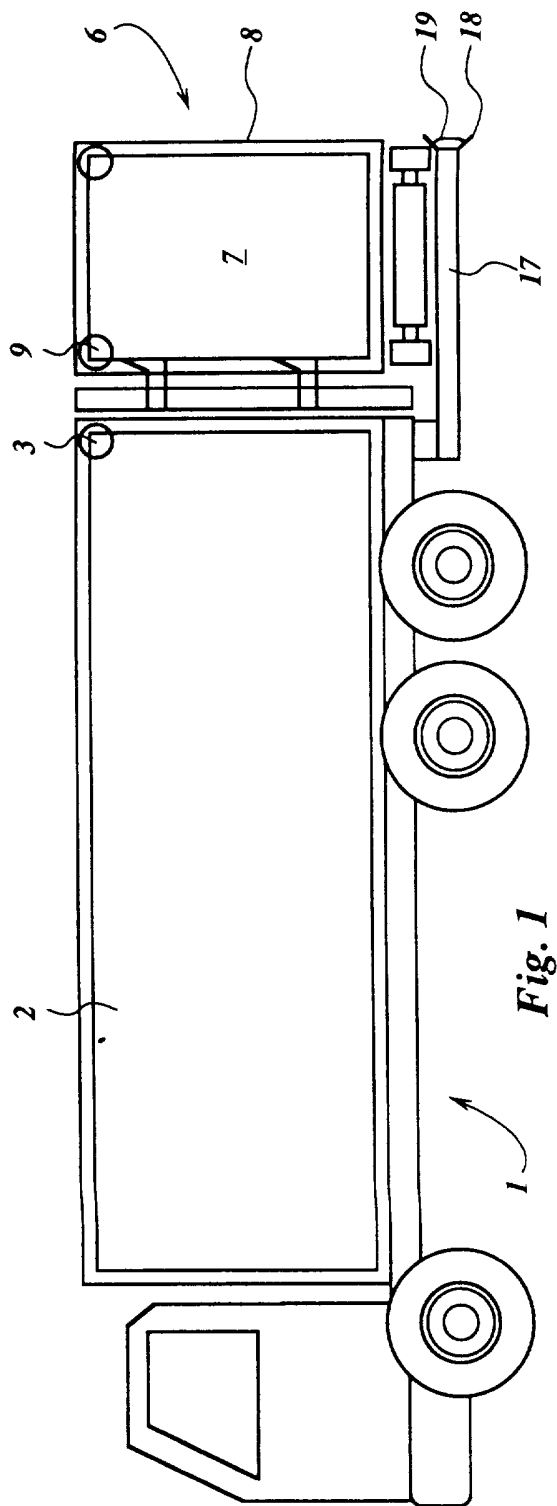


Fig. 1

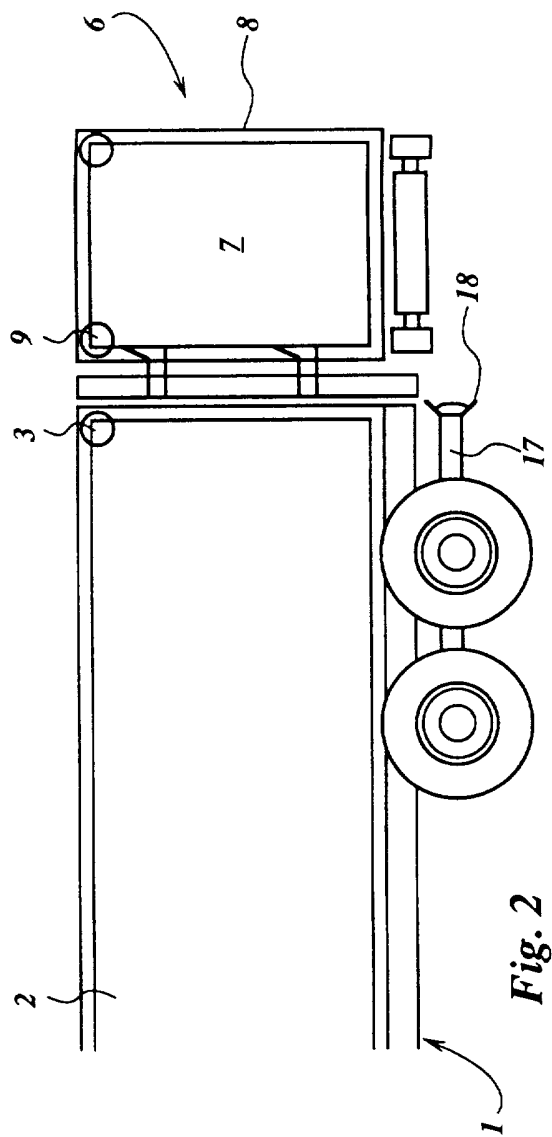
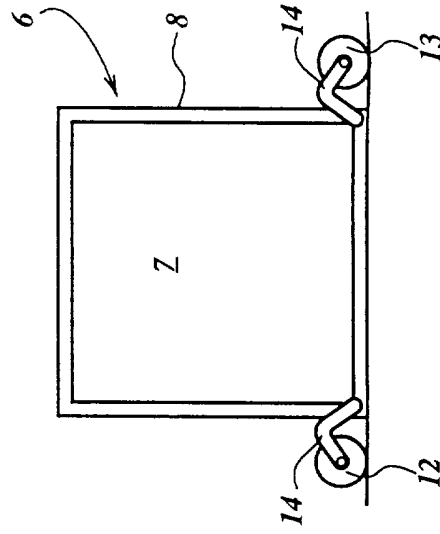
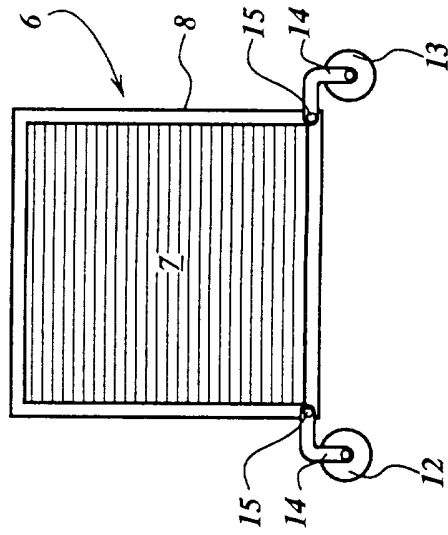
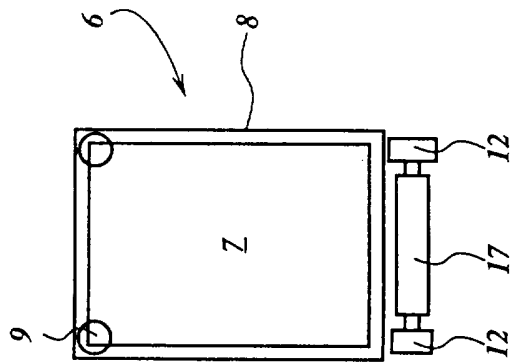
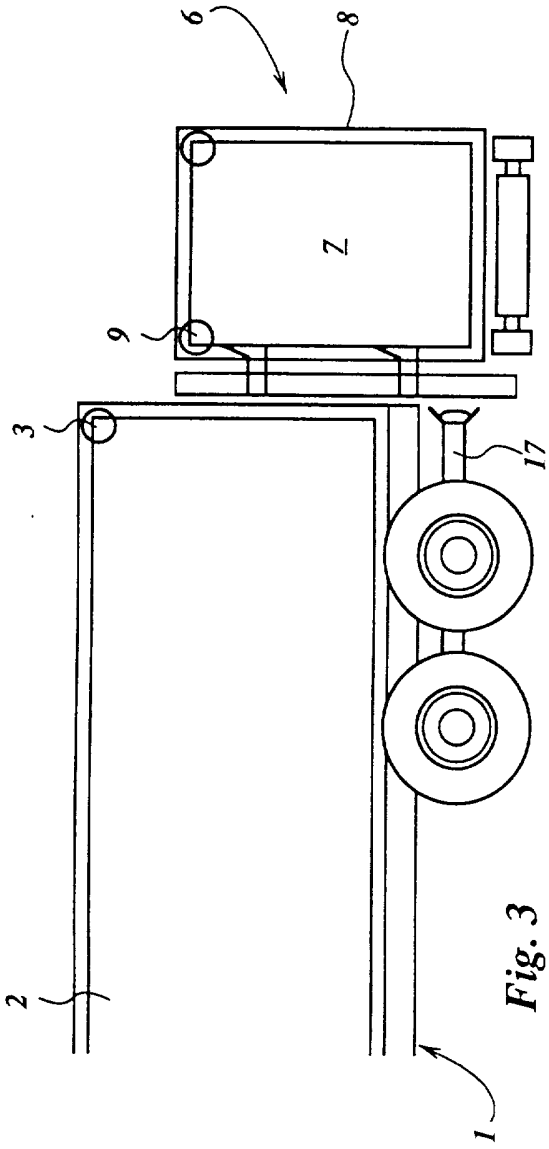


Fig. 2



**SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)
RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE**

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde 38249/CV/mg
Nederlandse aanvraag nr. 1006062	Indieningsdatum 15 mei 1997
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) LUCKER, Theodorus Arnoldus Johannes	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --	Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 29541 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int.Cl. ⁶ : B 60 P 1/64	
II. ONDERZOChte GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int.Cl. ⁶ :	B 60 P, B 65 G
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

15

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1006062

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B60P1/64

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 B60P B65G

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	GB 647 075 A (RATCLIFF) 6 December 1950 zie bladzijde 1, regel 8 - regel 47; figuren ---	1,3,4
A	EP 0 239 345 A (WILSON DOUBLE-DECK TRAILERS) 30 September 1987 zie het gehele document ---	1-6,12
A	CH 596 087 A (HADORN) 28 Februari 1978 zie kolom 1, regel 52 - regel 55; conclusie 1; figuren 1,2 ---	1,4
A	DE 195 37 287 A (SCHENK) 10 April 1997 zie kolom 3, regel 34 - regel 46 zie samenvatting; figuren 1,2 ---	1,4
A	US 3 869 168 A (MATHESON) 4 Maart 1975 zie samenvatting; figuren 6,12,13 ---	1
	--- -/-	

☒ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

- *A* document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- *E* eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- *L* document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- *O* document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- *P* document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

& document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

14 Januari 1998

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Nordlund, J

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1006062

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geoteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 3 539 060 A (RASTELLI) 10 November 1970 zie het gehele document -----	1

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1006062

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
GB 647075 A		GEEN	
EP 239345 A	30-09-87	JP 63002748 A	07-01-88
CH 596087 A	28-02-78	GEEN	
DE 19537287 A	10-04-97	GEEN	
US 3869168 A	04-03-75	GEEN	
US 3539060 A	10-11-70	GEEN	