



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2022-0064112
(43) 공개일자 2022년05월18일

- | | |
|--|--|
| <p>(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 <i>B63B 73/30</i> (2020.01) <i>B60P 3/00</i> (2006.01)
 <i>G01S 17/931</i> (2020.01) <i>G06T 19/00</i> (2011.01)
 <i>H04N 7/18</i> (2006.01)</p> <p>(52) CPC특허분류
 <i>B63B 73/30</i> (2022.01)
 <i>B60P 3/00</i> (2013.01)</p> <p>(21) 출원번호 10-2020-0150279
 (22) 출원일자 2020년11월11일
 심사청구일자 없음</p> | <p>(71) 출원인
 인하대학교 산학협력단
 인천광역시 미추홀구 인하로 100(용현동, 인하대학교)</p> <p>(72) 발명자
 이경호
 인천광역시 서구 크리스탈로 148, 374동 2101호(청라동, 청라 한화꿈에그린)</p> <p>한영수
 인천광역시 미추홀구 토금중로30번길 1, 4층(용현동)</p> <p>(74) 대리인
 특허법인태백</p> |
|--|--|

전체 청구항 수 : 총 10 항

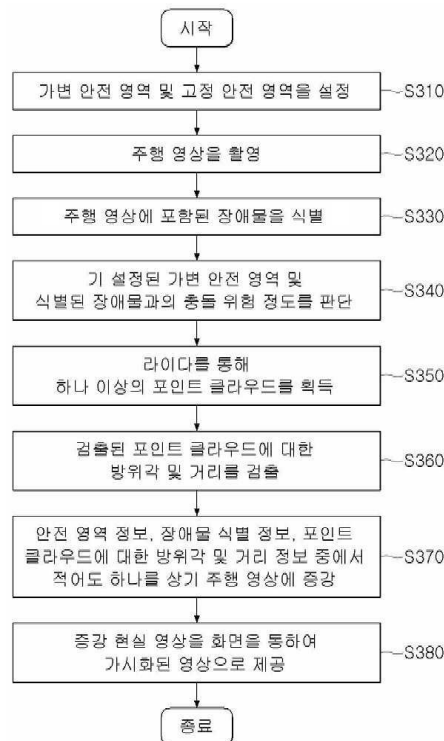
(54) 발명의 명칭 **다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치 및 그것을 이용한 가시화 방법**

(57) 요약

본 발명은 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치에 관한 것이다. 본 발명에 따르면, 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 주행 영상을 촬영하는 카메라부, 주행 영상을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여 주행 영상에 포함된 장애물을 식별하는 식별부, 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 라이다 센

(뒷면에 계속)

대표도 - 도3



호를 장애물에 송신하여 반사된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득하는 라이다(Lidar)부, 하나 이상의 포인트 클라우드로부터 각각 클러스터로 군집화하여, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 측정하는 군집화부, 안전 영역 정보, 장애물 식별 정보, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리 정보 중에서 적어도 하나를 주행 영상에 증강시키는 증강처리부, 그리고 증강처리부로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공하는 이미지부를 포함한다.

이와 같이 본 발명에 따른 선박블록 운송 장치는 카메라를 이용하여 촬영된 주행 영상 정보와 라이다 신호로부터 획득한 검출 정보를 융합하여 가시화함으로써, 장애물과의 충돌 가능 거리를 실시간으로 확인할 수 있다. 또한, 인식된 장애물을 피하거나 선박블록 운송 장치의 동작을 정지시킴으로써 안전 사고를 방지할 수 있다.

(52) CPC특허분류

G01S 17/931 (2020.01)

G06T 19/006 (2013.01)

H04N 7/18 (2013.01)

이 발명을 지원한 국가연구개발사업

과제고유번호	1415167346
과제번호	20002772
부처명	산업통상자원부
과제관리(전문)기관명	한국산업기술평가관리원
연구사업명	조선해양산업핵심기술개발사업(R&D)
연구과제명	조선해양 배관철의장블록물류 혁신을 위한 스마트 생산협업시스템 개발 (3차년도)
기 여 율	1/1
과제수행기관명	인하대학교
연구기간	2020.01.01 ~ 2020.12.31

명세서

청구범위

청구항 1

다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치에 있어서,
 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 주행 영상을 촬영하는 카메라부,
 상기 주행 영상을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여 상기 주행 영상에 포함된 장애물을 식별하는 식별부,
 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 라이다 신호를 장애물에 송신하여 반사된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득하는 라이다(Lidar)부,
 상기 하나 이상의 포인트 클라우드로부터 각각 클러스터로 군집화하여, 상기 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 측정하는 군집화부,
 안전 영역 정보, 장애물 식별 정보, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리 정보 중에서 적어도 하나를 상기 주행 영상에 증강시키는 증강처리부, 그리고
 상기 증강처리부로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공하는 이미지부를 포함하는 선박블록 운송 장치.

청구항 2

제1항에 있어서,
 상기 선박블록 운송 장치의 주행 속도에 따른 제동 거리와 안전 선회 반경을 이용하여 가변 안전 영역을 설정하고, 적재물의 무게와 무게 중심, 길이, 너비, 높이 및 적재 위치에 대한 형상 정보를 이용하여 고정 안전 영역을 설정하는 안전 영역 설정부를 더 포함하는 선박블록 운송 장치.

청구항 3

제2항에 있어서,
 상기 증강 현실 영상에 포함된 장애물과의 충돌 위험 정도를 판단하는 판단부를 더 포함하는 선박블록 운송 장치.

청구항 4

제1항에 있어서,
 상기 이미지부는,
 상차지 정보, 하차지 정보, 경로 안내 정보를 화면상에 더 표시하는 선박블록 운송 장치.

청구항 5

제2항에 있어서,
 상기 가변 안전 영역은,
 상기 선박블록 운송 장치의 주행 방향에 장애물이 기준 거리 내에 존재 시 상기 장애물과 충돌을 방지하기 위한 제동 거리를 이용하여 설정되는 영역인 선박블록 운송 장치.

청구항 6

증강 현실 영상 기반의 선박블록 운송 장치를 이용한 가시화 방법에 있어서,
 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 주행 영상을 촬영하는 단계,

상기 주행 영상을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여 상기 주행 영상에 포함된 장애물을 식별하는 단계,
 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 라이다 신호를 장애물에 송신하여 반사된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득하는 단계,
 상기 하나 이상의 포인트 클라우드로부터 각각 클러스터로 군집화하여, 상기 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 측정하는 단계,
 안전 영역 정보, 장애물 식별 정보, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리 정보 중에서 적어도 하나를 상기 주행 영상에 중첩시키는 단계, 그리고
 상기 증강처리부로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공하는 단계를 포함하는 가시화 방법.

청구항 7

제6항에 있어서,
 상기 선박블록 운송 장치의 주행 속도에 따른 제동 거리와 안전 선회 반경을 이용하여 가변 안전 영역을 설정하고, 적재물의 무게와 무게 중심, 길이, 너비, 높이 및 적재 위치에 대한 형상 정보를 이용하여 고정 안전 영역을 설정하는 단계를 더 포함하는 가시화 방법.

청구항 8

제7항에 있어서,
 상기 증강 현실 영상에 포함된 장애물과의 충돌 위험 정도를 판단하는 단계를 더 포함하는 가시화 방법.

청구항 9

제 6항에 있어서,
 상기 가시화된 영상으로 제공하는 단계는,
 상차지 정보, 하차지 정보, 경로 안내 정보를 화면상에 더 표시하는 가시화 방법.

청구항 10

제7항에 있어서,
 상기 가변 안전 영역은,
 상기 선박블록 운송 장치의 주행 방향에 장애물이 기준 거리 내에 존재 시 상기 장애물과 충돌을 방지하기 위한 제동 거리를 이용하여 설정되는 영역인 가시화 방법.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치 및 그것을 이용한 가시화 방법에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 카메라를 이용하여 촬영된 주행 영상 정보와 라이다 신호로부터 획득한 검출 정보를 융합하여 시각화하는 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치 및 그것을 이용한 가시화 방법에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 최근에는 거리 및 형상 정보 획득 기기들을 복합적으로 활용하는 기법이 주로 사용되고 있다. 여기서 각각의 센서에 획득한 2D/3D 거리 및 형상 정보를 통합하여 주행 경로 계산 및 차량 제어를 위해 사용되고 있다.

[0003] 일반적으로 다양한 분야의 다수의 현장 근로자가 배치되어 작업을 수행하고 있으며, 안전사고도 매우 빈번하게 발생하고 있다. 이에 따라, 현장 근로자에 대한 안전관리가 매우 중요하나 많은 현장 근로자들을 관리하는 관리자는 매우 한정되어 있으므로, 관리자가 현장에서 일어나는 모든 작업 상황을 정확하게 파악하여 안전사고를 미

연에 방지함에는 한계가 있다.

[0004] 특히, 선박블록 운송 장치는 조선소 내에서 대형 적재물을 적재한 상태로 조선소 야드 내를 주행하며, 일반 차량과 다른 생김새와 운용방식 갖는다. 선박블록 운송 장치는 길이가 매우 길며, 운전석이 적재물보다 낮은 높이에 위치하고 있으므로, 전방에 대한 시야확보가 어렵다. 따라서, 1대의 선박블록 운송 장치는 2~4명의 신호수와 함께 작업을 하며, 선행하는 신호수를 통하여 충돌관련 정보를 무전기를 통해 교신한다. 하지만, 선박블록 운송 장치가 신호수를 통해 이동경로 확보에 의존하는 것은 한계가 있다. 또한, 선박블록 운송 장치는 주변 장애물과의 충돌 및 협착 사고 발생 가능성이 높은 문제점이 있었다.

[0005] 이와 같은 안전 사고를 방지하기 위하여 주변 환경을 인식하는 센서에는 라이다(Lidar), 레이더(Radar), 2D 카메라, 3D 스캐너, 스테레오 비전 등이 존재하며, 이들 센서로부터 거리 및 형상 정보를 획득할 수 있다.

[0006] 본 발명의 배경이 되는 기술은 대한민국 국내공개특허 제10-2020-0076989호 (2020.06.30 공개)에 개시되어 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0007] 본 발명이 이루고자 하는 기술적 과제는 카메라를 이용하여 촬영된 주행 영상 정보와 라이다 신호로부터 획득한 검출 정보를 융합하여 가시화하는 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치 및 그것을 이용한 가시화 방법을 제공하기 위한 것이다.

과제의 해결 수단

[0008] 이러한 기술적 과제를 이루기 위한 본 발명의 실시 예에 따르면, 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치에 있어서, 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 주행 영상을 촬영하는 카메라부, 상기 주행 영상을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여 상기 주행 영상에 포함된 장애물을 식별하는 식별부, 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 라이다 신호를 장애물에 송신하여 반사된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득하는 라이다(Lidar)부, 상기 하나 이상의 포인트 클라우드로부터 각각 클러스터로 군집화하여, 상기 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 측정하는 군집화부, 안전 영역 정보, 장애물 식별 정보, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리 정보 중에서 적어도 하나를 상기 주행 영상에 증강시키는 증강처리부, 그리고 상기 증강처리부로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공하는 이미지부를 포함한다.

[0009] 상기 선박블록 운송 장치의 주행 속도에 따른 제동 거리와 안전 선회 반경을 이용하여 가변 안전 영역을 설정하고, 적재물의 무게와 무게 중심, 길이, 너비, 높이 및 적재 위치에 대한 형상 정보를 이용하여 고정 안전 영역을 설정하는 안전 영역 설정부를 더 포함할 수 있다.

[0010] 상기 증강 현실 영상에 포함된 장애물과의 충돌 위험 정도를 판단하는 판단부를 더 포함할 수 있다.

[0011] 상기 이미지부는, 상차지 정보, 하차지 정보, 경로 안내 정보를 화면상에 더 표시 할 수 있다.

[0012] 상기 가변 안전 영역은, 상기 선박블록 운송 장치의 주행 방향에 장애물이 기준 거리 내에 존재 시 상기 장애물과 충돌을 방지하기 위한 제동 거리를 이용하여 설정될 수 있다.

[0013] 본 발명의 다른 실시예에 따르면, 증강 현실 영상 기반의 선박블록 운송 장치를 이용한 가시화 방법에 있어서, 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 주행 영상을 촬영하는 단계, 상기 주행 영상을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여 상기 주행 영상에 포함된 장애물을 식별하는 단계, 상기 선박블록 운송 장치의 전방에 부착되며, 라이다 신호를 장애물에 송신하여 반사된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득하는 단계, 상기 하나 이상의 포인트 클라우드로부터 각각 클러스터로 군집화하여, 상기 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 측정하는 단계, 안전 영역 정보, 장애물 식별 정보, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리 정보 중에서 적어도 하나를 상기 주행 영상에 증강시키는 단계, 그리고 상기 증강처리부로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공하는 단계를 포함한다.

발명의 효과

[0014] 이와 같이 본 발명에 따른 선박블록 운송 장치는 카메라를 이용하여 촬영된 주행 영상 정보와 라이다 신호로부

터 획득한 검출 정보를 융합하여 가시화함으로써, 장애물과의 충돌 가능 거리를 실시간으로 확인할 수 있다. 또한, 인식된 장애물을 피하거나 선박블록 운송 장치의 동작을 정지시킴으로써 안전 사고를 방지할 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0015] 도 1은 본 발명의 실시예에 따른 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치의 구성을 나타낸 구성도이다.
- 도 2a는 본 발명의 실시예에 따른 안전 영역이 적용된 선박블록 운송 장치의 평면도이다.
- 도 2b는 본 발명의 실시예에 따른 안전 영역이 적용된 선박블록 운송 장치의 측면도이다.
- 도 3은 본 발명의 실시예에 따른 증강 현실 영상 기반의 선박블록 운송 장치를 이용한 가시화 방법을 설명하기 위한 순서도이다.
- 도 4는 도 3의 S320 및 S330 단계를 설명하기 위한 도면이다.
- 도 5는 도 3의 S350 단계를 설명하기 위한 도면이다.
- 도 6는 도 3의 S360 단계를 설명하기 위한 도면이다.
- 도 7a 내지 도 7c는 S380단계에서 이미지부를 통해 표시되는 증강 현실 영상을 나타낸 예시도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0016] 아래에서는 첨부한 도면을 참조하여 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 본 발명의 실시 예를 상세히 설명한다. 그러나 본 발명은 여러 가지 상이한 형태로 구현될 수 있으며 여기에서 설명하는 실시예에 한정되지 않는다. 그리고 도면에서 본 발명을 명확하게 설명하기 위해서 설명과 관계없는 부분은 생략하였으며 명세서 전체를 통하여 유사한 부분에 대해서는 유사한 도면 부호를 붙였다.
- [0017] 명세서 전체에서, 어떤 부분이 어떤 구성요소를 "포함"한다고 할 때, 이는 특별히 반대되는 기재가 없는 한 다른 구성요소를 제외하는 것이 아니라 다른 구성요소를 더 포함할 수 있는 것을 의미한다.
- [0018] 그러면 첨부한 도면을 참고로 하여 본 발명의 실시 예에 대하여 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 상세히 설명한다.
- [0019] 이하에서는 도 1을 이용하여 본 발명의 실시예에 따른 선박블록 운송 장치(100)을 설명한다.
- [0020] 도 1은 본 발명의 실시예에 따른 다중 정보 기반의 증강 현실 영상을 이용한 선박블록 운송 장치를 설명한다.
- [0021] 도 1에서 나타낸 바와 같이, 본 발명의 실시예에 따른 선박블록 운송 장치(100)는 안전 영역 설정부(110), 카메라부(120), 식별부(130), 판단부(140), 라이더부(150), 군집화부(160), 증강처리부(170) 및 이미지부(180)를 포함한다.
- [0022] 본 발명의 실시예에 따른 선박블록 운송 장치(100)는 조선소에서 적재물을 상차지에서 적재시키고, 하차지에서 하차시키기 위한 트랜스포터(Transporter)를 의미한다.
- [0023] 먼저, 안전 영역 설정부(110)는 기 저장된 운송 장치의 주행 관련 정보 및 적재 블록 정보를 이용하여, 가변 안전 영역과 고정 안전 영역을 설정할 수 있다.
- [0024] 즉, 안전 영역 설정부(110)는 선박블록 운송 장치(100)의 주행 속도에 따른 제동 거리와 안전 선회 반경을 이용하여 가변 안전 영역을 설정하고, 적재물의 무게와 무게 중심, 길이, 너비, 높이 및 적재 위치에 대한 형상 정보를 이용하여 고정 안전 영역을 설정한다.
- [0025] 다음으로, 카메라부(120)는 선박블록 운송 장치(100)에 부착된 카메라를 이용하여 주행 영상을 촬영한다. 이때, 카메라부(120)는 선박블록 운송 장치(100)의 전방에 설치될 수 있으며, 라이더부(150)와 일체화되어 부착할 수 있다.
- [0026] 다음으로, 식별부(130)는 촬영된 주행 영상을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여 주행 영상에 포함된 사람 또는 사물을 식별하여 장애물로 인식한다.
- [0027] 다음으로, 판단부(140)는 기 설정된 가변 안전 영역의 정보 및 식별부(130)로부터 획득한 장애물 인식 정보를 이용하여 상기 장애물과의 충돌 위험 정도를 판단한다.

- [0028] 다음으로, 라이더부(150)는 선박블록 운송 장치(100)의 전방에 부착되며, 가변 안전 영역을 고려하여 전방, 좌측 및 우측을 탐색한다. 이때, 라이더부(150)는 라이더 신호를 주변에 송신하고, 반사된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득한다.
- [0029] 다음으로, 군집화부(160)는 라이더부(150)로부터 획득된 하나 이상의 포인트 클라우드를 각각 클러스터로 군집화하고, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 검출한다.
- [0030] 다음으로, 증강처리부(170)는 안전 영역 설정부(110)로부터 획득된 안전 영역 정보, 식별부(130)로부터 획득된 장애물 인식 정보 및 군집화부(160)로부터 획득된 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리 정보 중에서 적어도 하나를 주행 영상에 증강시킬 수 있다.
- [0031] 그리고, 이미지부(180)은 증강처리부(170)로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공할 수 있다.
- [0032] 이하에서는 도 2a 및 도 2b를 통하여 안전 영역 설정부(110)가 가변 안전 영역(111)과 고정 안전 영역(112)을 설정하는 것에 대하여 설명한다.
- [0033] 도 2a는 본 발명의 실시예에 따른 안전 영역이 적용된 선박블록 운송 장치의 평면도이고, 도 2b는 본 발명의 실시예에 따른 안전 영역이 적용된 선박블록 운송 장치의 측면도이다.
- [0034] 도 2a 및 도 2b와 같이 본 발명의 실시예에 따른 선박블록 운송 장치(100)는 적재물(200)을 적재하고 있는 것으로 도시하였다.
- [0035] 여기서, 선박블록 운송 장치(100)에 적재된 적재물(200)은 수신통에서 최대 천톤을 적재하고 조선소 야드(Yard) 내를 주행하기 때문에 적재물(200)이 쏟아지는 것을 방지하기 위해 적재물(200)의 무게중심을 잡는 것이 중요하므로, 안전 영역 설정부(110)는 적재물(200)의 길이, 너비, 높이 및 적재 위치의 정보를 미리 제공받으며, 상기 정보를 기반으로 고정 안전 영역(112)을 설정한다.
- [0036] 일반적으로, 선박블록 운송 장치(100)의 주변에 위치하는 장애물이 해당 고정 안전 영역(112)을 벗어나면 충돌 가능성이 적으며, 장애물이 고정 안전 영역(112) 내에 위치하면 충돌 가능성이 크다.
- [0037] 따라서, 안전 영역 설정부(110)는 선박블록 운송 장치(100)에 적재된 적재물(200)의 무게, 길이, 너비, 높이 정보 및 적재물(200)의 적재 위치와 무게 중심 정보가 미리 설정되어 있으며, 적재물(200)의 형상 정보를 기반으로 고정 안전 영역(112)을 설정할 수 있다.
- [0038] 그리고, 선박블록 운송 장치(100)는 주행 속도에 따라 제동 거리 및 안전 선회 반경이 변경되는데, 이러한 제동 거리 및 안전 선회 반경을 기반으로 안전 영역 설정부(110)는 가변 안전 영역(111)을 설정할 수 있다.
- [0039] 이때, 제동 거리는 브레이크가 작동한 순간부터 자동차가 완전히 멈출 때까지 자동차가 움직인 거리를 의미하며, 적재물(200)이 적재된 선박블록 운송 장치(100)의 경우 수신통에서 최대 천톤의 적재물을 싣기 때문에 하중으로 인해 제동거리가 증가한다. 즉, 선박블록 운송 장치(100)의 속도가 증가하면 제동거리는 더욱 길어지기 때문에 일반적으로 조선소 내에서 적재물(200)을 포함한 선박블록 운송 장치(100)의 주행속도는 10~15km/h를 유지한다.
- [0040] 이때, 선박블록 운송 장치(100)의 경우 주요 도로만 통행이 가능하며, 적재물(200)의 크기로 인해 장애물과의 충돌 사고가 빈번히 발생하므로 안전 영역 설정부(110)는 선회 반경에 대한 정보도 입력받는다. 여기서, 선회 반경은 선회하면서 그리게 되는 원의 사이즈로서, 주행 속도가 느릴수록 선회반경은 감소한다.
- [0041] 따라서, 안전 영역 설정부(110)는 선박블록 운송 장치(100)의 주행 정보를 기반으로 가변 안전 영역(111)을 설정하며, 선박블록 운송 장치(100)의 주행 방향에 장애물이 기준 거리 내에 존재할 경우, 장애물과 충돌을 방지하기 위해 제동 거리만큼의 안전 영역 설정을 확보하기 위해 도 2a 및 도 2b와 같이 가변 안전 영역(111)을 설정한다.
- [0042] 이하에서는 도 3 내지 도 6을 이용하여 본 발명의 실시예에 따른 증강 현실 영상 기반의 선박블록 운송 장치(100)를 이용한 가시화 방법을 설명한다.
- [0043] 도 3은 본 발명의 실시예에 따른 공간정보 기반의 선박블록 운송 장치를 이용한 장애물 검출 방법을 설명하기 위한 순서도이다.
- [0044] 먼저, 안전 영역 설정부(110)는 기 저장된 주행 속도에 따른 제동 거리와 안전 선회 반경에 대한 운송 장치 주

행 관련 정보 및 적재물(200)의 무게와 무게 중심, 길이, 너비, 높이 및 적재 위치에 대한 적재물 형상 정보를 이용하여 안전 영역을 설정한다(S310).

- [0045] 여기서 안전 영역은 가변 안전 영역(111)과 고정 안전 영역(112)을 포함하며, 안전 영역 설정부(110)가 안전 영역을 설정하는 방법에 대해서는 도 2a 및 도 2b에서 설명하였는 바, 중복되는 설명은 생략한다.
- [0046] 다음으로, 카메라부(120)은 주행 영상을 촬영한다(S320). 이때, 카메라부(130)는 선박블록 운송 장치(100)의 전방에 부착되며, 라이더부(150)와 일체화되어 설치될 수 있다.
- [0047] 다음으로, 식별부(130)는 촬영된 주행 영상에 포함된 장애물을 기 학습된 장애물 인식 모델에 적용하여, 장애물에 대하여 사람 또는 사물을 식별한다(S330).
- [0048] 도 4는 도 3의 S320 및 S330 단계를 설명하기 위한 도면이다.
- [0049] 도 4에서 나타낸 것처럼, 카메라부(120)은 선박블록 운송 장치(100)의 전방 주행 영상을 촬영한다.
- [0050] 도 4과 같이, 설명의 편의상 카메라부(120)에 의해 촬영된 영상 내에 하나 이상의 장애물(300b, 300c, 300d)이 존재하는 것으로 가정한다. 촬영된 주행 영상은 장애물의 종류를 식별하기 위해 학습된 장애물 인식 모델에 적용된다. 따라서, 식별부(130)는 주행 영상에 포함된 장애물(300b, 300c, 300d) 각각에 대하여 사람 또는 사물 중에서 어디에 해당하는지를 식별한다.
- [0051] 또한, 식별부(130)는 학습된 모델을 기반으로 사람 또는 사물의 이동가능성 여부를 판단할 수 있다.
- [0052] 예를 들어, 식별부(130)는 학습된 장애물 인식 모델에 의해 식별된 장애물(300c)이 사람(작업자)으로 판별된 경우 이동이 가능한 장애물로 판단할 수 있다. 또한, 식별부(130)는 식별된 장애물(300b)이 적재물로 판별된 경우 이동이 불가능한 장애물로 판단할 수 있다.
- [0053] 다음으로, 판단부(140)는 S310 단계에서 기 설정된 가변 안전 영역 정보와 S330 단계에서 획득한 장애물 인식 정보를 이용하여 장애물과의 충돌 위험 정도를 판단한다(S340).
- [0054] 다음으로, 라이더부(150)는 가변 안전 영역(111)을 고려하여 주변 환경을 탐색하여, 송수신된 신호를 통해 하나 이상의 포인트 클라우드를 획득한다(S350).
- [0055] 도 5는 도 3의 S350 단계를 설명하기 위한 도면이다.
- [0056] 도 5에서 나타낸 것처럼, 라이더부(150)는 가변 안전 영역(111) 내에서 전방, 좌측 및 우측을 탐색한다. 이때, 라이더부(150)는 800~2000nm 파장을 가지는 레이저 펄스를 발사하여 레이저 펄스가 주위의 대상 물체에서 반사되어 돌아오는 시간을 측정하여 물체까지의 거리 및 위치 좌표를 측정한다.
- [0057] 여기서, 라이더부(150)는 진행방향을 향해 라이더 신호를 송신하고, 장애물이 가변 안전 영역(111) 내에 존재할 경우 장애물에 반사된 신호를 수신하여 적어도 하나 이상의 포인트 클라우드를 생성한다. 이때, 라이더부(150)의 감지 범위는 100m 일 수 있으며, 수신이 되지 않은 신호 및 거리가 100m 이상인 포인트는 제외될 수 있다.
- [0058] 그리고, 군집화부(160)는 라이더부(150)로부터 획득된 하나 이상의 포인트 클라우드를 각각 클러스터로 군집화하여, 포인트 클라우드에 대한 방위각 및 거리를 검출한다(S360).
- [0059] 도 6는 도 3의 S360 단계를 설명하기 위한 도면이다.
- [0060] S360 단계에서 라이더부(150)로부터 수신된 신호는 적어도 하나 이상의 포인트 클라우드를 형성하며, 도 5에서 나타낸 것처럼 복수의 점으로 군집화된다. 이때, 군집화된 복수의 점은 하나 이상의 클러스터(400a, 썸, 400d) 단위로 군집화되며, 군집화부(160)는 각각의 클러스터(400a, 썸, 400d)에 대하여 방위각 및 거리를 측정할 수 있다.
- [0061] 예를 들어, 도 6에 나타낸 것처럼, 선박블록 운송 장치(100)를 기준으로 클러스터(400a)는 40° 각도로 15.2m 정도 이격된 지점에 위치하고 있으며, 클러스터(400b)는 33° 각도로 28.9m 만큼 이격된 지점에 위치하는 것으로 검출된다. 그리고, 클러스터(400c)는 -11° 각도로 22m 정도 이격된 지점에 위치하고 있으며, 클러스터(400d)는 -18° 각도로 9.3m 정도 이격된 지점에 위치하는 것으로 검출될 수 있다. 이때, 선박블록 운송 장치(100)와 각각의 클러스터 사이의 거리는 최단 거리로 결정된다.
- [0062] 이와 같이, 군집화부(160)는 라이더부(150)와 클러스터 사이의 거리 및 방위각을 이용함으로써, 클러스터의 위치 좌표를 정밀하게 검출할 수 있다.

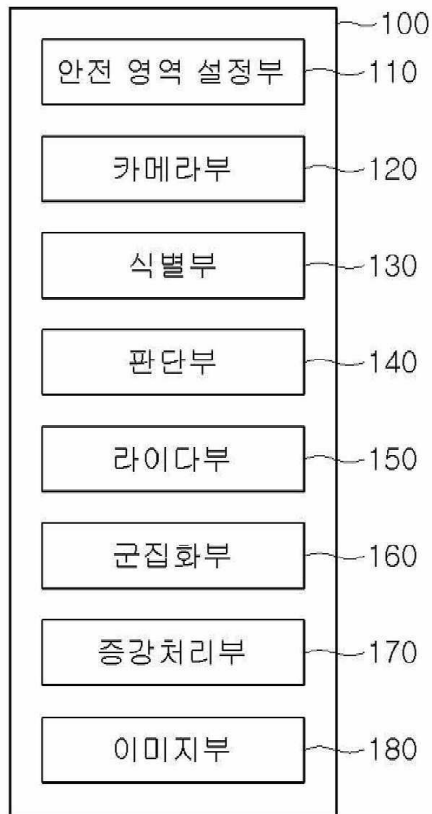
- [0063] 다음으로, 증강처리부(170)은 기 설정된 안전 영역 정보, 장애물 식별 정보, 포인트 클라우드에 대하여 방위각 및 거리 정보 중 적어도 하나를 상기 주행 영상에 증강시킨다(S370).
- [0064] 다음으로, 이미지부(180)는 증강처리부(170)로부터 처리된 증강 현실 영상을 화면을 통하여 가시화된 영상으로 제공한다(S380).
- [0065] 이때, 이미지부(180)는 적치장 운영 시스템 및 트랜스포터 운영 시스템으로부터 수신된 일일 운송 작업 계획, 각 작업별 이동 경로, 작업 변동 사항, 상차지 및 하차지 정보에 대하여 가시화된 영상을 확인할 수 있다.
- [0066] 또한, 이미지부(180)는 트랜스포터에 설치된 GPS 정보 및 수치지도 정보로부터 수신된 경로 안내 정보 및 현 위치 정보를 화면 상에 표시할 수 있다.
- [0067] 이하에서는 도 7a 내지 도 7c를 이용하여 S380 단계에서 증강 현실 영상이 이미지부(180)를 통해 표시되는 화면을 설명한다.
- [0068] 도 7a 내지 도 7c는 S380단계에서 이미지부를 통해 표시되는 증강 현실 영상을 나타낸 예시도이다.
- [0069] 도 7a는 선박블록 운송 장치(100)의 전방에 설치된 카메라부(120)를 통해 촬영된 영상으로서, 식별부(130)에 의해 식별된 전방의 트럭을 블록화하여 나타낸 예시도이다.
- [0070] 즉, 도 7a에 나타난 것처럼, 이미지부(180)는 카메라부(120)를 식별된 트럭을 네모박스로 블록화하고, 이미지부(180)는 증강 현실 영상 내에 현재 위치를 확인할 수 있도록 GPS 기반의 지도를 제공할 수 있다.
- [0071] 다음으로, 도 7b에서 나타난 것처럼, 이미지부(180)는 카메라부(120)로부터 촬영된 주행 영상에 기 설정된 가변 안전 영역을 증강 현실 처리한 영상을 추가하여 제공할 수 있다. 또한, 이미지부(180)는 증강 현실 영상에서 기 설정된 가변 안전 영역 내에 충돌 위험이 있는 장애물이 있을 경우 충돌 경고를 표시하고, 장애물과의 거리를 나타냄으로써, 선박블록 운송 장치(100)와 장애물과의 충돌을 방지할 수 있다.
- [0072] 또한, 도 7c에서 나타난 것처럼, 이미지부(180)는 선박블록 운송 장치(100)에 적재되어 있는 적재물(200)에 대하여 증강 현실 처리된 영상을 표시할 수 있다.
- [0073] 또한, 이미지부(180)는 전방의 장애물과의 충돌 위험 여부에 따라 서로 다른 색상이나 형태의 박스로 블록화하여 표시할 수 있다.
- [0074] 이와 같이, 이미지부(180)는 증강 현실 영상을 통하여 가시화된 영상으로 선박블록 운송 장치(100)에 제공함으로써, 운전자로 하여금 장애물과의 충돌 위험 정도를 한눈에 용이하게 확인할 수 있도록 한다.
- [0075] 이와 같이 본 발명의 실시예에 따른 선박블록 운송 장치는 카메라를 이용하여 촬영된 주행 영상 정보와 라이다 신호로부터 획득한 검출 정보를 융합하여 가시화함으로써, 장애물과의 충돌 가능 거리를 실시간으로 확인할 수 있다. 또한, 인식된 장애물을 피하거나 선박블록 운송 장치의 동작을 정지시킴으로써 안전 사고를 방지할 수 있다.
- [0076] 본 발명은 도면에 도시된 실시예를 참고로 설명되었으나 이는 예시적인 것에 불과하며, 본 기술 분야의 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 다른 실시예가 가능하다는 점을 이해할 것이다. 따라서, 본 발명의 진정한 기술적 보호 범위는 첨부된 특허청구범위의 기술적 사상에 의하여 정해져야 할 것이다.

부호의 설명

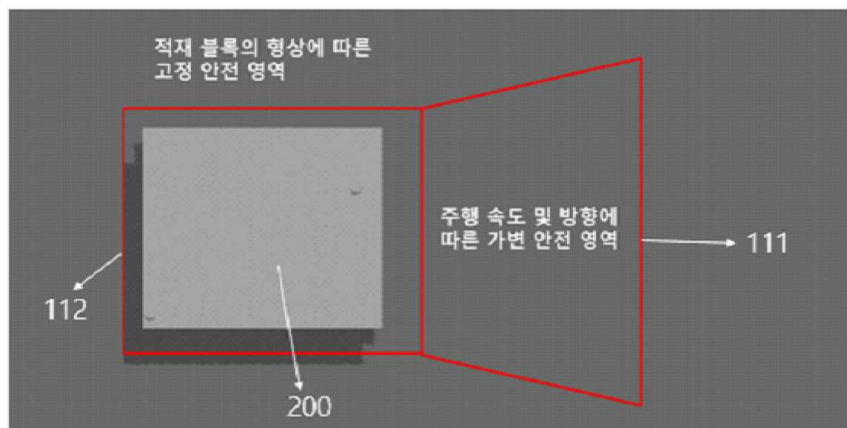
- [0077] 100: 선박블록 운송 장치, 110: 안전 영역 설정부,
111: 가변 안전 영역, 112: 고정 안전 영역,
120: 카메라부, 130: 식별부,
140: 판단부, 150: 라이다부,
160: 군집화부, 170: 증강처리부,
180: 이미지부, 200: 적재물,
300b, 300c, 300d: 장애물, 400a, 400b, 400c, 400d: 클러스터

도면

도면1



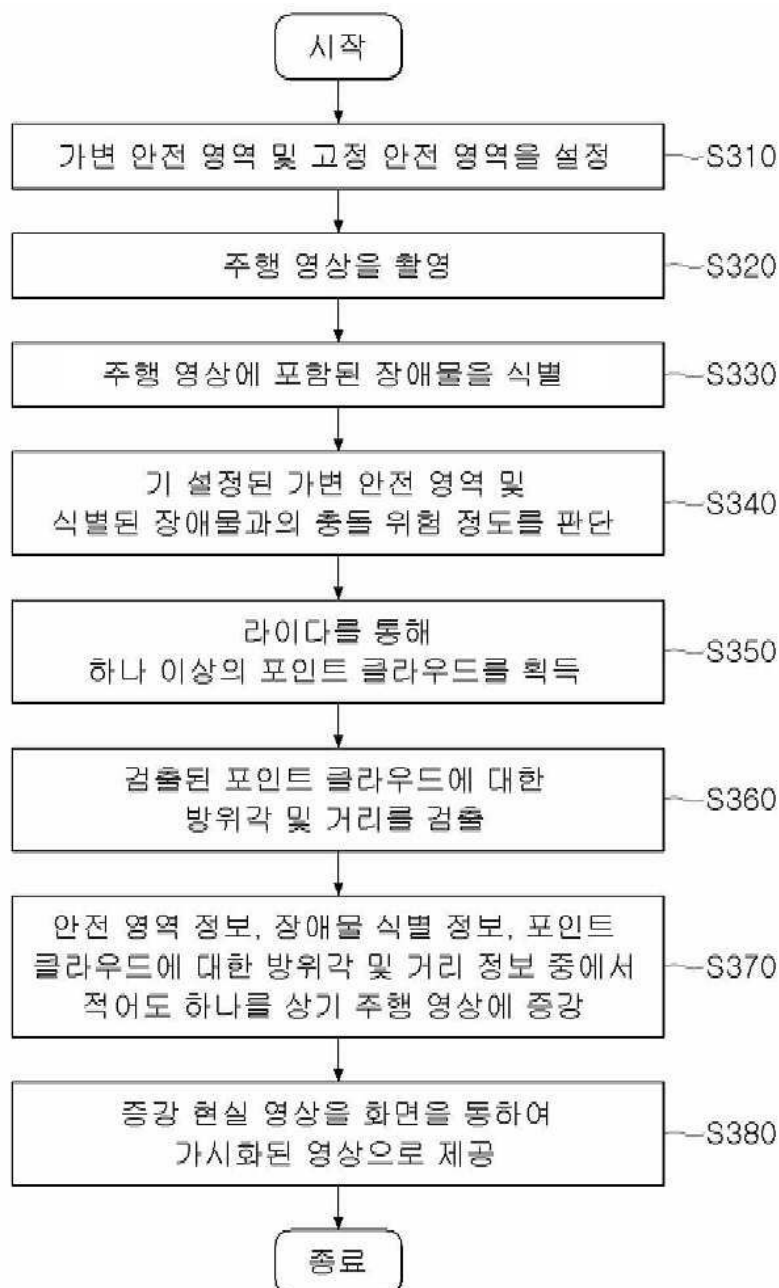
도면2a



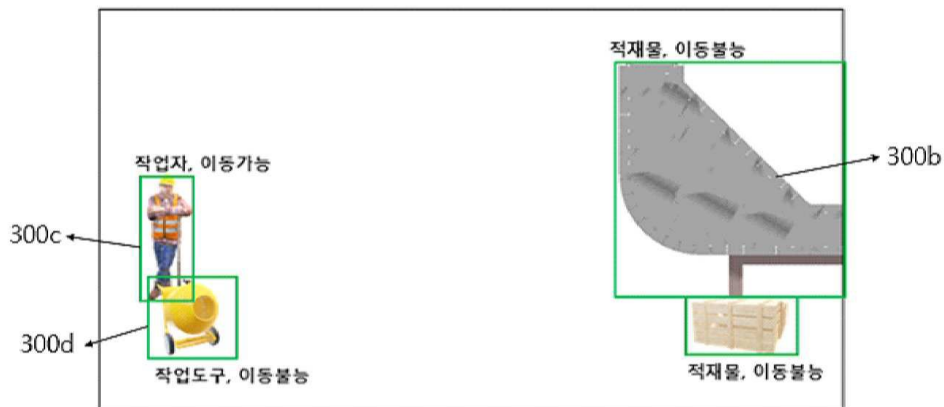
도면2b



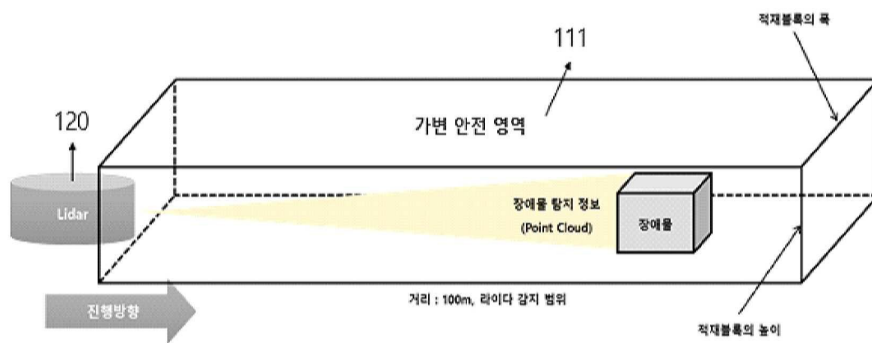
도면3



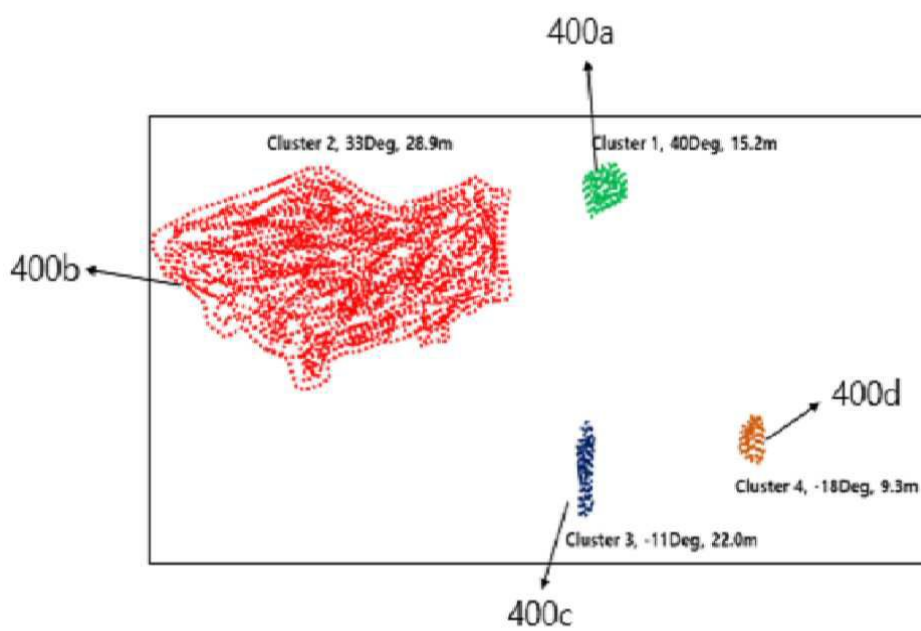
도면4



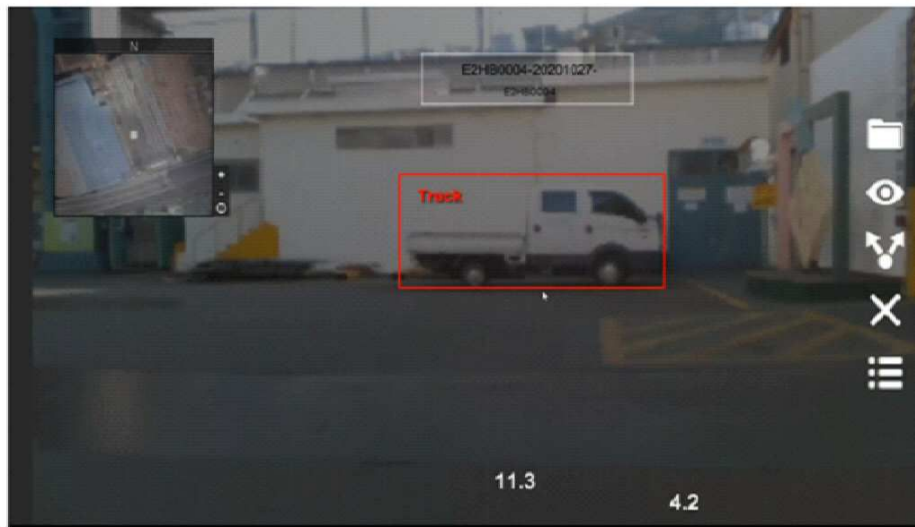
도면5



도면6



도면7a



도면7b



도면7c

