

10 stycznia 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B60g 1/36

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 7998.

Kl. 63 c 69.

Emanuel Jørgensen
(Ringsted, Danja).

Wskaźnik kierunku jazdy do samochodów.

Zgłoszono 19 marca 1927 r.
Udzielono 10 listopada 1927 r.

Przedmiotem wynalazku jest wskaźnik kierunku jazdy do samochodów.

Według wynalazku umocowane są po obu stronach wozu cylindry, w każdym z nich umieszczony jest obracający się wał równoległe do osi i posiadający zwisające nazewnątrz cylindra ramię. Aby ramię to można było odchylać, przewidziane są między tłokiem cylindra a wymienionym wałem odpowiednie urządzenia, przy czym cylinder może równocześnie za pomocą przewodów rurowych i kurka trójprzewodowego zostać wprowadzony w połączenie z rurą ssącą maszyny, w której panuje próżnia. Przez przestawienie kurka można wówczas otworzyć połączenie z cylindrem po jednej

lub drugiej stronie wozu tak, że tłok odnośnego cylindra wessany zostaje wdół, zaś ramię wskaźnikowe odchyła się w bok celem podania zamierzonego skręcenia wozu w prawo lub lewo, podczas gdy po ustaniu ssącego działania ramię opada pod działaniem ciężaru własnego wdół i podnosi przez to tłok.

Każde z ramion wskaźnikowych, składających się częściowo z rur, może być zaopatrzone w żarówkę, która po nastaniu ciemności zapala się względnie gaśnie na skutek ruchu ramion.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku. Fig. 1 przedstawia widok samochodu z wskaźnikiem kierunku jazdy z przodu, a fig. 2 — wskaźnik

po jednej stronie wozu, jako też połączenie rurowe w większej skali, częściowo w przekroju.

Liczba 1 oznacza się cylindry umocowane nieruchomo po obu stronach wozu; w każdym z nich znajduje się wał 2, którego koniec wewnętrzny umieszczony jest w ścianie cylindra lub w połączonym z nią pierścieniu tak, że może się swobodnie obracać, podczas gdy koniec zewnętrzny wystaje nazewnątrz przez otwór w ścianie cylindra. Na wale 2 osadzone jest wewnątrz cylindra koło zębate 3, zazębiające się z dźwżkiem 4, który ze swej strony połączony jest ze szczelnie dopasowanym tłokiem 5, podczas gdy na zewnętrznym końcu wału umocowane jest ramię wskaźnikowe 6 w kształcie strzałki.

Wewnątrz wozu znajduje się w stosownej oprawie kurek trójprzewodowy, którego stożek 7 przedstawia się zapomocą uchwytu 8 w obie strony i zaopatrzony jest w otwór 9, podczas gdy kadłub 10 posiada odpowiednie ujścia 11 i 12, do połączenia z otworem 15 obu cylindrów. Przez otwór 16 i przewód 17 łączy się wewnątrz stożka z rurą ssącą silnika wozu.

Jeśli jedno z ramion 6 ma zostać odchyłone, aby wskazać zmianę kierunku jazdy, wówczas przez odchylenie uchwytu 8 w prawo lub w lewo osiąga się odpowiednie ustawienie stożka 7. Działanie ssące sprowadza wówczas tłok 5 odpowiedniego cylindra w położenie przy dnie, przedstawione na fig. 2 linjami łamanymi przez rurę 17, otwór 9 stożka, ujście 11 lub 12 i przewód 13 lub 14; na skutek tego ramię wskaźnikowe odchyli się do położenia poziomego 6a przy równoczesnym obrocie koła zębatego 3. Jeśli następnie przestawi się zpowrotem uchwyt 8 do położenia środkowego, to wówczas uskutecznia się znowu połączenie z atmosferą a to przez otwór 18 kadłuba 10 i wyżłobienie 19 w powierzchni stożka 7; na sku-

tek tego opada ramię wskaźnikowe pod wpływem własnego ciężaru i podnosi znowu tłok przy powrotnym obrocie koła zębatego 3 jak to na fig. 2 przedstawiono pełnemi linjami.

W ścianie cylindra przed tłokiem wykonane są otwory do powietrza. Aby ułatwić odchylenie ramion wskaźnikowych, każde z nich połączone jest z krótszym ramieniem 20, przyczem jednak ramię dłuższe 6 przewyższa swym ciężarem to drugie ramię.

Każde z ramion wskaźnikowych zaopatrzone jest w żarówkę 21 i w przewody doprowadzające prąd do tejże, nie pokazane na rysunku; odpowiedni przełącznik umieszczono w ten sposób, że obwód prądu zostaje zamknięty lub otwarty przez ruchy ramion.

Wykonanie wskaźnika może być dowolne, np. można zmienić kurek trójprzewodowy i środki transmisyjne zastąpić przez działające na zasadzie tarcia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wskaźnik kierunku jazdy do samochodów, posiadający ramiona odchyłające się wbok do wskazywania zamierzonego skręcenia w prawo lub w lewo, znamieny tem, że odchylenie ramion (6) następuje na skutek działania próżni od rury ssącej silnika wozu.

2. Wskaźnik kierunku jazdy według zastrz. 1, znamieny tem, że każde z ramion wskaźnikowych (6) umocowane jest na wale (2) równolegle do osi podłużnej wozu i umieszczone w ścianie cylindra (1), przez przestawienie zaś kurka tłok (5) jednego z cylindrów (1) wessany zostaje wdół, a ramię (6) odchyłone przy obrocie wału (2), natomiast przy przekręceniu kurka zpowrotem i połączeniu z atmosferą ramię wskaźnikowe opada pod wpływem swego ciężaru.

3. Wskaźnik kierunku jazdy według

zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że każde z ramion wskaźnikowych (6) zaopatrzone jest w przeciwwagę (20) i połączone za pomocą wału (2) z kołem zębatym (3), zazębiającem się z drążkiem (4).

4. Wskaźnik kierunku jazdy według zastrz. 1—3, znamienny tem, że każde ra-

mię wskaźnikowe zaopatrzone jest w żarówkę, przyczem obwód prądu zostaje przez ruchy ramion zamknięty lub otwarty.

Emanuel Jørgensen.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

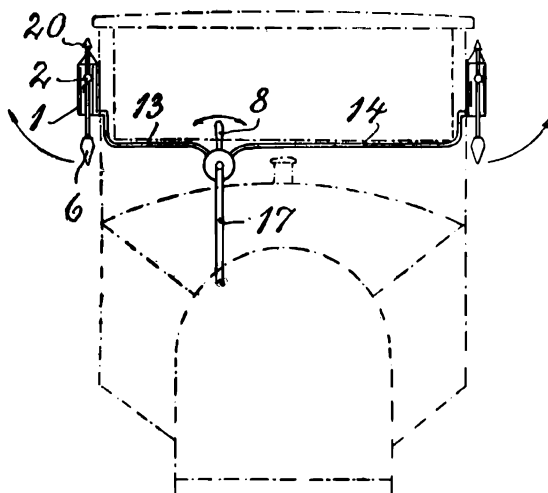


Fig. 2

