



B63659/100

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40200

Kl. 65 a¹, 19

Kazimierz Materklas

Płonino, Polska

Urządzenie do oczyszczania z wodorostów zewnętrznych ścian kadłuba okrętowego

Patent trwa od dnia 2 sierpnia 1956 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do oczyszczania zewnętrznych podwodnych ścian statków z wodorostów. Znane są takie urządzenia, składające się np. z odpowiednich wózków, przesuwanych przy ścianach kadłuba na kółkach, zaopatrzonych w mocne elektromagnesy przeznaczone do przyciągania ich do kadłubów oraz w śruby okrętowe, napędzane silnikami elektrycznymi, służącymi do tego celu, przy czym na wózkach znajduje się zasadniczy element do czyszczenia — wałki z włosami metalowymi, również obracane elektrycznie, przez kable, zasilane prądem z jednostek pływających. Praca tych urządzeń jest kierowana z pokładów z osobnych łodzi, stojących w pobliżu statków, a zatem bez należnego jej obserwowania.

Niedogodności tych nie posiada urządzenie według wynalazku. Stanowi go odpowiednio urządzona jednoosobowa łódź podwodna. Urządzenie zawiera wiele znanych szczegółów, a mianowicie elektromagnesy i śrubę pociągową do przyciskania umocowanego na zewnętrznej stronie łodzi obrotowo umocowanego bębna z

metalowymi szczotkami do kadłuba statku, sterowany wózek na czterech kółkach tocących się po ścianie statku, przy czym szczególności te są napędzane prądem ze statku.

Łódź podwodna zaś zaopatrzona jest w reflektor oraz szybę i miejsce siedzące dla kierowcy tak urządzone, ażeby przy przechylach statku położenie jego było pionowe. Oprócz tego posiada zbiorniki do zatapiania wodą w przypadku konieczności pogrążenia się i cały szereg innych przyrządów.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do oczyszczania z wodorostów zewnętrznych ścian kadłuba okrętowego, za pomocą obracających się bębnow, zaopatrzonych w szczotki z włosami metalowymi, dociskanych przez elektromagnesy, znamienne tym, że stanowi go jednoosobowa łódź podwodna, przesuwająca się po kadłubie na czterokołowym sterowanym wózku napędzanym przez silniki elektryczne prądem ze statku.

Kazimierz Materklas