



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201841920 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 25

(21) 申请号 201020591975. 3

(22) 申请日 2010. 10. 28

(73) 专利权人 刘元松

地址 434000 湖北省荆州市沙市区塔儿桥社
区 12 栋 1 门 1 楼 1 号

(72) 发明人 刘元松

(74) 专利代理机构 荆州市亚德专利事务所
42216

代理人 陈德斌

(51) Int. Cl.

B60J 7/00 (2006. 01)

B60J 3/00 (2006. 01)

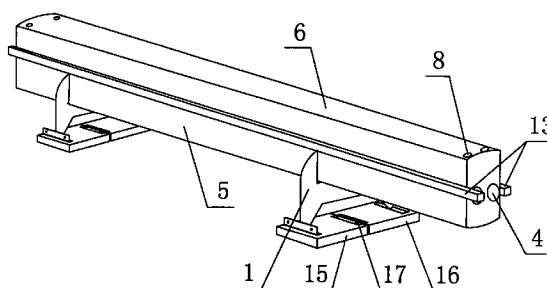
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

一种轿车遮阳器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种轿车遮阳器,属轿车遮阳用品技术领域。它由底座、支撑架、卷帘箱和遮阳帘构成,卷帘箱通过支撑架固装在底座上,卷帘箱由箱体、顶盖和底板构成,箱体两端分别设置有卷轴盒和两根卷帘轴,两根卷帘轴的两端设置有卷簧,中间分别卷绕有遮阳帘,遮阳帘的一端固装有橡胶磁条。所述的底座由底座 A 和底座 B 构成,底座下底面上设置有羊毛毡垫。该轿车遮阳器使用时只需将遮阳帘向车头和车尾展开后,通过橡胶磁条固定于轿车的头、尾端即可,展开、收拢和固定非常方便。解决了现有的汽车车衣遮阳效果不理想,遮阳伞因其伞面大,伞骨长不便于收藏,容易倾倒的问题。且结构简单,安装使用方便,便于维修和收藏,适用于各种轿车遮阳使用。



1. 一种轿车遮阳器,它由底座、支撑架(1)、卷帘箱和遮阳帘(3)构成,其特征在于:卷帘箱通过支撑架(1)固装在底座上,所述的卷帘箱由箱体(5)、顶盖(6)和底板(7)构成,顶盖(6)和底板(7)通过螺钉固装在箱体(5)上,卷帘箱的箱体(5)两端分别设置有卷轴孔(4),箱体(5)内的两端分别设置有卷轴盒(2),两根卷帘轴(9)通过卷轴孔(4)和卷轴盒(2)内的轴承(11)安装在卷帘箱内,两根卷帘轴(9)的两端分别设置有卷簧(10);卷轴盒(2)之间的两根卷帘轴(9)上分别卷绕有遮阳帘(3),遮阳帘(3)的一端与卷帘轴(9)固定,遮阳帘(3)的另一端通过卷帘口(12)延伸至箱体(5)的外侧,该端上固装有橡胶磁条(13);所述的底座由底座A(15)和底座B(16)构成,底座A(15)和底座B(16)之间通过铰链(17)活动连接,底座A(15)和底座B(16)的下底面上分别设置有羊毛毡垫(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种轿车遮阳器,其特征在于:所述的卷帘箱为长方体,顶盖(6)和底板(7)的截面呈圆弧状,底板(7)的中间位置设置有漏水孔(14)。

一种轿车遮阳器

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种遮阳器，具体涉及一种轿车遮阳器，属轿车遮阳用品技术领域。

背景技术：

[0002] 近几年来，随着我国汽车工业的快速发展，越来越多的轿车进入人们的家庭，融入人们的生活。但每到夏季，烈日当头，轿车停放在室外无阴凉处时，阳光直接照射在汽车车体表面上，导致车内的温度远远高于车厢外的温度，当司乘人员再次上车时感到难以忍受，只得打开车门和空调，待车内的温度降低后再使用。这样会浪费大量的时间和能源，当遇到赶时间时，就只能忍受高温带来的痛苦。另外，汽车经常在烈日下暴晒，也会加速汽车表面油漆的老化及褪色，从而影响汽车的美观和使用寿命。

[0003] 为解决上述问题，有人设计了汽车车衣和车用遮阳伞作为遮阳工具，车衣是根据汽车的长宽高尺寸为汽车量身定做的“衣服”，其主要作用是防尘，遮阳效果并不理想，原因在于车衣紧贴车体，仍无法阻止太阳的热辐射和热传导进入车内。车用遮阳伞是通过伞座支放在车顶上达到遮阳的目的，虽能解决车衣上述的不足，但因其伞面大，伞骨长不便于收藏，并且重心不稳，稍有微风吹动，就出现伞具倾倒的现象，严重时还损坏汽车表面油漆。

发明内容：

[0004] 本实用新型的目的在于：提供一种放置于轿车顶部，其箱体内装有带卷簧的卷帘轴，使用时遮阳帘可方便的展开或收拢，且收藏方便，放置后稳定可靠，以解决现有汽车车衣遮阳效果不理想，遮阳伞因其伞面大，伞骨长不便于收藏，放置后重心不稳问题的轿车遮阳器。

[0005] 本实用新型是通过如下的技术方案来实现上述目的的：

[0006] 一种轿车遮阳器，它由底座、支撑架、卷帘箱和遮阳帘构成，其特征在于：卷帘箱通过支撑架固装在底座上，所述的卷帘箱由箱体、顶盖和底板构成，顶盖和底板通过螺钉固装在箱体上，卷帘箱的箱体两端分别设置有卷轴孔，箱体内的两端分别设置有卷轴盒，两根卷帘轴通过卷轴孔和卷轴盒内的轴承安装在卷帘箱内，两根卷帘轴的两端分别设置有卷簧；卷轴盒之间的两根卷帘轴上分别卷绕有遮阳帘，遮阳帘的一端与卷帘轴固定，遮阳帘的另一端通过卷帘口延伸至箱体外侧，该端上固装有橡胶磁条；所述的底座由底座A和底座B构成，底座A和底座B之间通过铰链活动连接，底座A和底座B的下底面上分别设置有羊毛毡垫。

[0007] 所述的卷帘箱为长方体，顶盖和底板的截面呈圆弧状，底板的中间部位设置有漏水孔。

[0008] 本实用新型的有益效果在于：

[0009] 该轿车遮阳器的箱体内设置有带卷簧的卷帘轴，使遮阳帘能方便的展开或收拢，使用固定方便；遮阳器的底座由底座A和底座B通过铰链活动连接构成，可适应不同品牌和

型号的轿车安装使用；底座A和底座B下底面上设置的羊毛毡垫，可有效防止使用过程中对轿车的损伤。该轿车遮阳器解决了现有的汽车车衣遮阳效果不理想，遮阳伞因其伞面大，伞骨长不便于收藏，并且重心不稳，容易倾倒的问题。该轿车遮阳器结构简单，安装使用方便，便于维修和收藏，适用于各种轿车遮阳使用。

附图说明：

[0010] 图1为一种轿车遮阳器收拢状态的结构示意图；

[0011] 图2为一种轿车遮阳器的仰视结构示意图；

[0012] 图3为一种轿车遮阳器的俯视剖视结构示意图；

[0013] 图4为一种轿车遮阳器展开状态的结构示意图。

[0014] 图中：1、支撑架，2、卷轴盒，3、遮阳帘，4、卷轴孔，5、箱体，6、顶盖，7、底板，8、螺钉，9、卷帘轴，10、卷簧，11、轴承，12、卷帘口，13、橡胶磁条，14、漏水孔，15、底座A，16、底座B，17、铰链，18、羊毛毡垫。

具体实施方式：

[0015] 该轿车遮阳器由底座、支撑架1、卷帘箱、遮阳帘3构成，卷帘箱通过支撑架1固装在底座上。所述的底座为矩形体，由底座A15和底座B16构成，底座A15和底座B16之间通过铰链17活动连接，其目的是适应不同品牌和型号的轿车车顶的圆弧度，方便安装固定。底座A15和底座B16的下底面上分别设置有羊毛毡垫18，其作用是防止在使用过程中对车体造成划伤，保护车体的油漆外观。

[0016] 所述的卷帘箱为长方体，由箱体5、顶盖6和底板7构成，顶盖6和底板7通过螺钉8安装在箱体5上，顶盖6和底板7的截面呈圆弧状，底板7的中间部位设置有漏水孔14，漏水孔14的作用是遮阳器雨天使用后，使进入卷帘箱内的雨水能顺利排出，防止雨水对卷帘箱造成侵蚀。

[0017] 卷帘箱的箱体5两端分别设置有卷轴孔4，箱体5内的两端分别设置有卷轴盒2，两根卷帘轴9通过卷轴孔4和卷轴盒2内的轴承11安装在卷帘箱内，两根卷帘轴9的两端分别设置有卷簧10；卷轴盒2之间的两根卷帘轴9上分别卷绕有遮阳帘3，遮阳帘3由带有反光性能的纺织材料制成。遮阳帘3的一端与卷帘轴9固定，遮阳帘3的另一端通过卷帘口12延伸至箱体5的外侧，该端上固装有橡胶磁条13，橡胶磁条13的作用是将遮阳帘3展开后固定。

[0018] 该轿车遮阳器使用时，先通过底座安放固定在轿车顶部中间，再拉拽橡胶磁条13使箱体5内的遮阳帘向车头和车尾两端展开，并通过橡胶磁条13使遮阳帘3分别固定于轿车的头、尾端即可，而且因卷帘箱有一定的高度，使得遮阳帘3与最易吸热的车顶及前、后窗之间有一个隔离空间，避免了阳光直接照射在汽车车体上，而导致车内温度升高的问题。使用完后，稍加用力即可将橡胶磁条13从轿车的头、尾端取下，遮阳帘3在卷簧10的作用下即可自动回收于箱体5内，然后将遮阳器整体放置于轿车后备箱即可。

[0019] 该轿车遮阳器结构简单，安装使用方便，避免了现有汽车车衣遮阳效果不理想，遮阳伞因其伞面大，伞骨长不便于收藏，并且重心不稳，容易倾倒的问题。该轿车遮阳器适用于各种轿车遮阳使用。

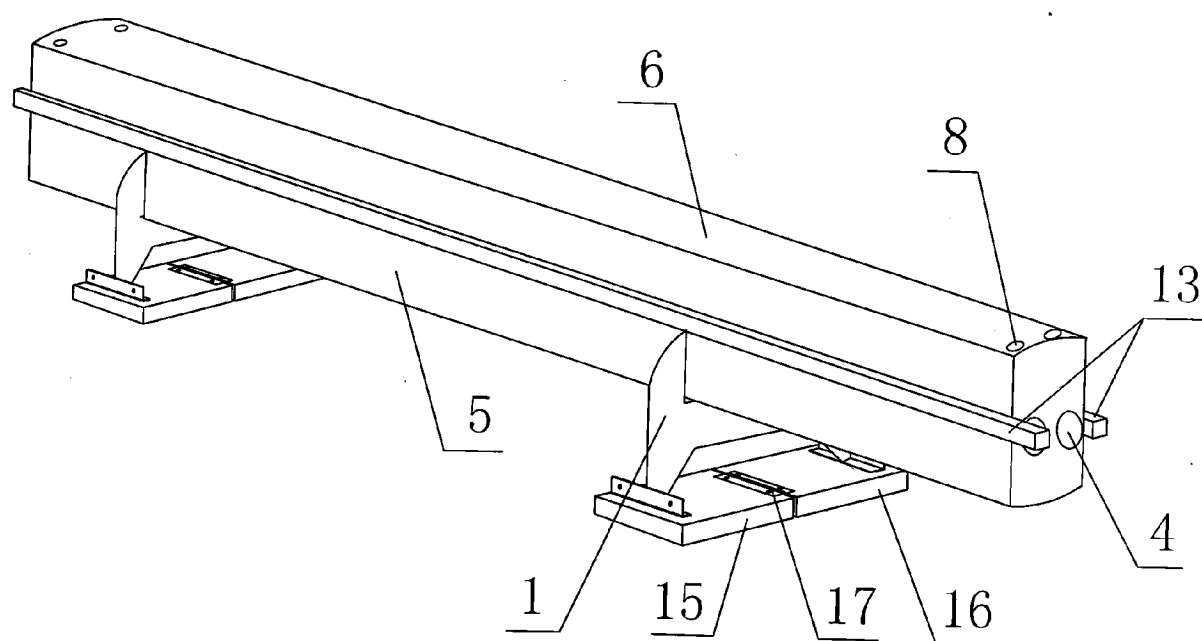


图 1

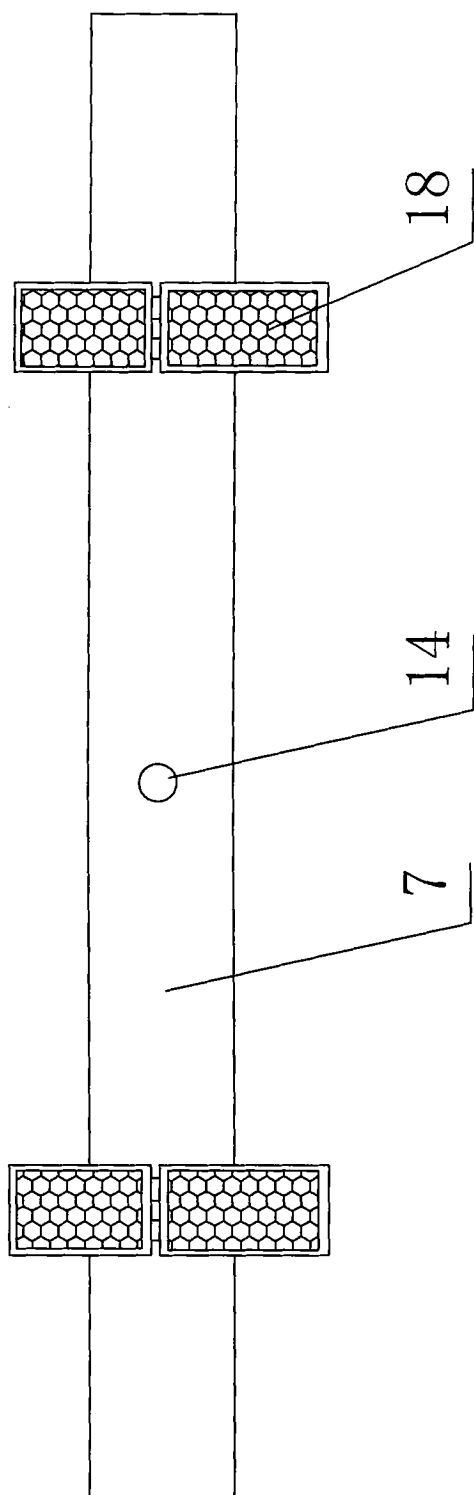


图 2

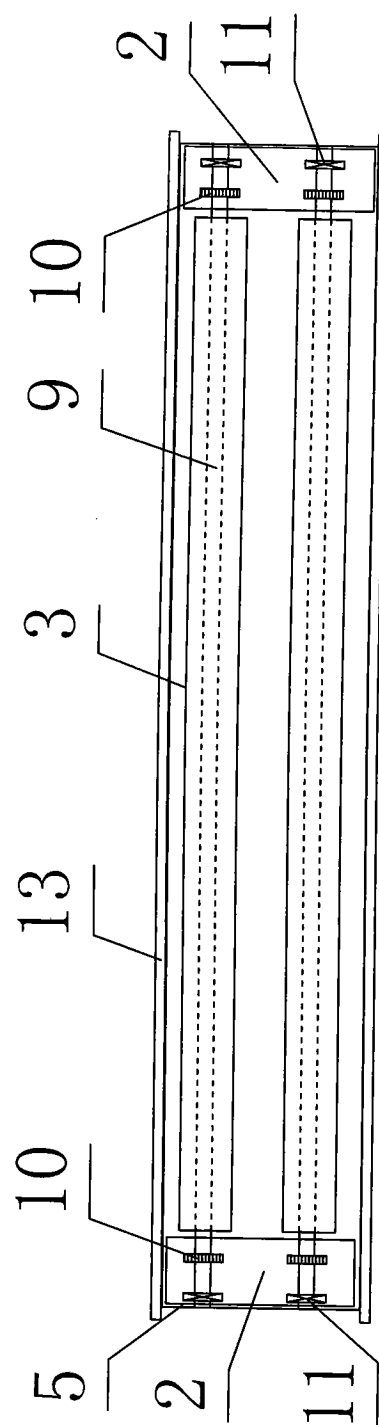


图 3

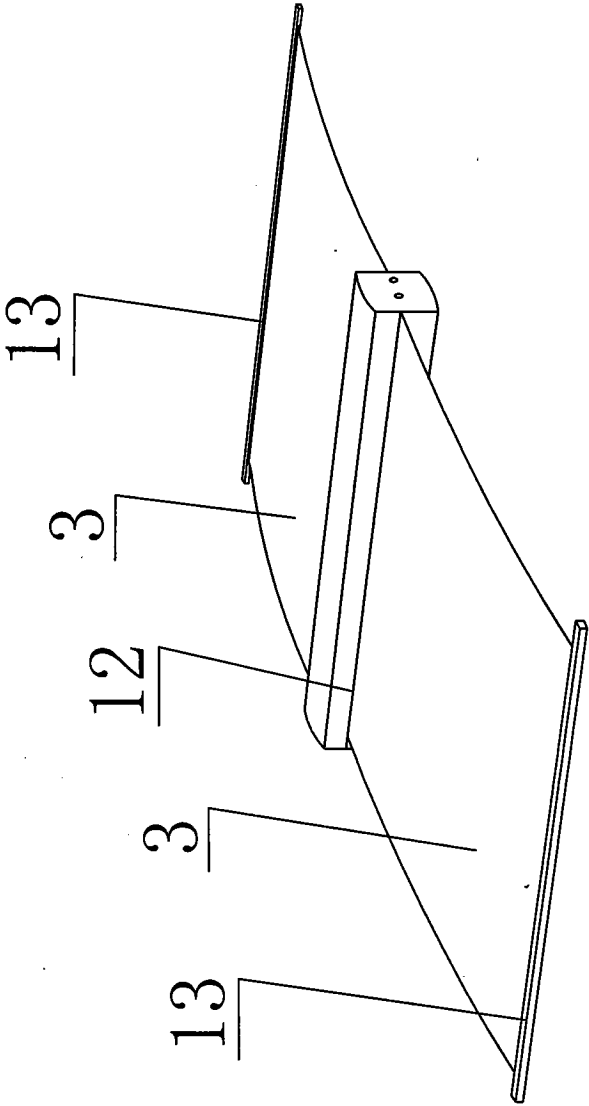


图 4