

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成30年9月20日(2018.9.20)

【公開番号】特開2017-114214(P2017-114214A)

【公開日】平成29年6月29日(2017.6.29)

【年通号数】公開・登録公報2017-024

【出願番号】特願2015-249817(P2015-249817)

【国際特許分類】

B 6 0 N 2/56 (2006.01)

A 4 7 C 7/74 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/56

A 4 7 C 7/74 C

【手続補正書】

【提出日】平成30年8月6日(2018.8.6)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

シートクッションとシートバックとヘッドレストを備えた車両用シートであって、

前記シートクッションとシートバックとはそれぞれウレタンパッドを有し、

前記それぞれのウレタンパッドには、搭乗者が着座する側の面から前記搭乗者が着座する側の面と反対側の面に通じる穴部が形成されており、

前記それぞれのウレタンパッドに形成された穴部の内部には前記それぞれのウレタンパッドと比べて通気性を有する素材が充填されており、

前記それぞれのウレタンパッドの前記搭乗者が着座する側の面には、前記穴部から延びる複数の溝が形成されており、

前記それぞれのウレタンパッドの前記搭乗者が着座する側の面と反対の面の側には、前記通気性を有する素材が充填されている前記穴部を介して前記それぞれのウレタンパッドの前記搭乗者が着座する側の面から空気を排気または吸気する送風器を備えたことを特徴とする車両用シート。

【請求項2】

請求項1記載の車両用シートであって、前記それぞれのウレタンパッドに形成された前記穴部の内部に充填された前記それぞれのウレタンパッドと比べて通気性を有する素材は、纖維パッド、ウレタンパッドに微小な穴を多数形成して形成した通気性を有する材料、3Dメッシュ、エアウィーブ、プレスエアーの何れか、又はその組合せた素材であることを特徴とする車両用シート。

【請求項3】

請求項2記載の車両用シートであって、前記搭乗者が着座する側の面に形成された前記穴部から延びる複数の溝の内部には、前記それぞれのウレタンパッドに形成された前記穴部の内部に充填された前記それぞれのウレタンパッドと比べて通気性を有する素材と同じ素材が充填されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項4】

請求項2記載の車両用シートであって、前記搭乗者が着座する側の面に形成された前記穴部から延びる複数の溝の前記溝の長手方向に直角な方向の断面は、前記搭乗者が着座す

る側の面に開口部を有して、前記開口部よりも下側の前記溝の幅の寸法は前記開口部の幅よりもが大きく形成されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項 5】

請求項 4 記載の車両用シートであって、前記溝の内部に前記それぞれのウレタンパッドに形成された前記穴部の内部に充填された前記それぞれのウレタンパッドと比べて通気性を有する素材と同じ素材が充填されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項 6】

シートクッションとシートバックとヘッドレストを備えた車両用シートであって、前記シートクッションとシートバックとはそれぞれウレタンパッドを有し、前記シートクッションとシートバックの少なくとも一方のウレタンパッドには、搭乗者が着座する側の面から前記搭乗者が着座する側の面と反対側の面に通じる穴部が形成されており、

前記ウレタンパッドに形成された穴部の内部には前記ウレタンパッドと比べて通気性を有する素材が充填されており、

前記ウレタンパッドの前記搭乗者が着座する側の面には、前記搭乗者が着座する側の面に開口部を有して前記穴部から延びる溝であって、前記溝の前記穴部から延びる方向に直角な方向の断面において前記開口部の幅寸法よりも前記ウレタンパッドの内部の幅寸法の方が大きい溝が形成されており、

前記それぞれのウレタンパッドの前記搭乗者が着座する側の面と反対の面の側には送風器を備えたことを特徴とする車両用シート。

【請求項 7】

請求項 6 記載の車両用シートであって、前記ウレタンパッドに形成された前記穴部の内部に充填された前記ウレタンパッドと比べて通気性を有する素材は、纖維パッド、ウレタンパッドに微小な穴を多数形成して形成した通気性を有する材料、3Dメッシュ、エアウィーブ、プレスエアーの何れか、又はそれらを組合せた素材であることを特徴とする車両用シート。

【請求項 8】

請求項 6 記載の車両用シートであって、前記溝の内部に前記それぞれのウレタンパッドに形成された前記穴部の内部に充填された前記ウレタンパッドと比べて通気性を有する素材と同じ素材が充填されていることを特徴とする車両用シート。