

(19) **DANMARK**

(10) **DK 2005 01072 L**



(12) **PATENTANSØGNING**

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl.[®]: **F 03 D 1/06 (2006.01)**

(21) Patentansøgning nr: **PA 2005 01072**

(22) Indleveringsdag: **2005-07-19**

(24) Løbedag: **2005-07-19**

(41) Alm. tilgængelig: **2006-03-31**

(30) Prioritet: **2004-09-30 US 10/955,452**

(71) Ansøger: **General Electric Company, 1 River Road, Schenectady, New York 12345, USA**

(72) Opfinder: **Emilian Mieczyslaw Moroz, 17610 Hada Drive, San Diego, Californien 92127, USA**

(74) Fuldmægtig: **Internationalt Patent-Bureau A/S, Rigsgade 11, 1316 København K, Danmark**

(54) Benævnelse: **Vindturbinerotorvinge i flere stykker og vindturbiner, der anvender samme**

(57) Sammendrag:

Vinge (108) i flere dele til en vindturbine (100), hvilken vinge omfatter en navforlænger (200) med et pitchleje (212) ved den ene ende, et skørt eller strømliniebeklædning (202) med et hul derigennem og konfigureret til at montere over navforlænger, og en udenbords sektion (204) konfigureret til at sammenkoble til pitchlejet.

fortsættes

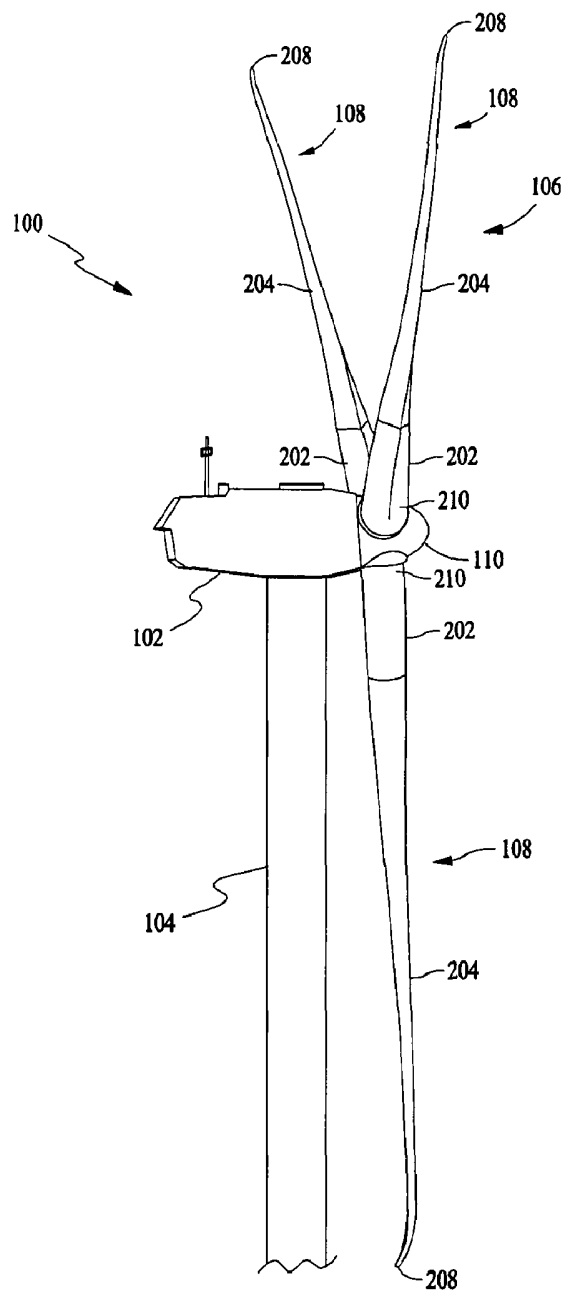


FIG. 1

P A T E N T K R A V

1. Fremgangsmåde til at samle en rotor (106) af en vindturbine (100) ved et vindturbineanlægssted, hvilken fremgangsmåde omfatter at:

5 sende usamlede dele (200, 202, 216, 204) af en rotorvinge (208) i flere stykker til stedet, og
 samle rotorvingen i flere stykker på stedet.

2. Fremgangsmåde ifølge krav 1, hvor forsendelsen af usamlede dele af rotorvingen (208) i flere
10 stykker omfatter at forsende mindst en navforlænger (200) og en udenbords sektion (204) af rotorvingen i flere dele.

3. Fremgangsmåde ifølge krav 2, hvor forsendelsen af usamlede dele af rotorvingen i flere stykker
15 yderligere omfatter at forsende et skørt eller strøm-liniebeklædning (202) af rotorvingen.

4. Vinge (208) i flere stykker til en vindturbine (100) omfattende:

 en navforlænger (200) med et pitchleje (212)
20 ved den ene ende,

 et skørt eller strøm-liniebeklædning (202) med et hul derigennem og konfigureret til at monteres over navforlængerens, og

 en udenbords sektion (204) konfigureret til at
25 koble til pitchlejet.

5. Vinge i flere dele ifølge krav 4, hvor den udenbords sektion er konfigureret til at tilvejebringe en aeroelastisk sammenkobling, og navforlængerens og skørtet eller strøm-liniebeklædningen ikke er.

30 6. Vinge i flere dele ifølge krav 5, hvor den aeroelastiske sammenkobling er tilvejebragt ved en fremadrettet eller bagudrettet krumning eller en kombination deraf nær tipperne (208) af den udenbords

sektion.

7. Vinge i flere stykker ifølge krav 4, hvor navforlængerens er keglestubformet eller cylindrisk.

8. Vindturbine (100) med en rotor (106), som
5 omfatter vinger (108) i flere dele.

9. Vindturbine ifølge krav 8, hvor hver sådan vinge i flere dele omfatter:

en navforlænger (200) med et pitchleje ved den ene ende,

10 et skørt eller strømliniebeklædning (202) med et hul derigennem og konfigureret til at montere over navforlængerens, og

en udenbords sektion (204) konfigureret til at sammenkoble til pitchlejet.

15 10. Vindturbine ifølge krav 8, hvor navforlængerens (204) er keglestubformet eller cylindrisk.

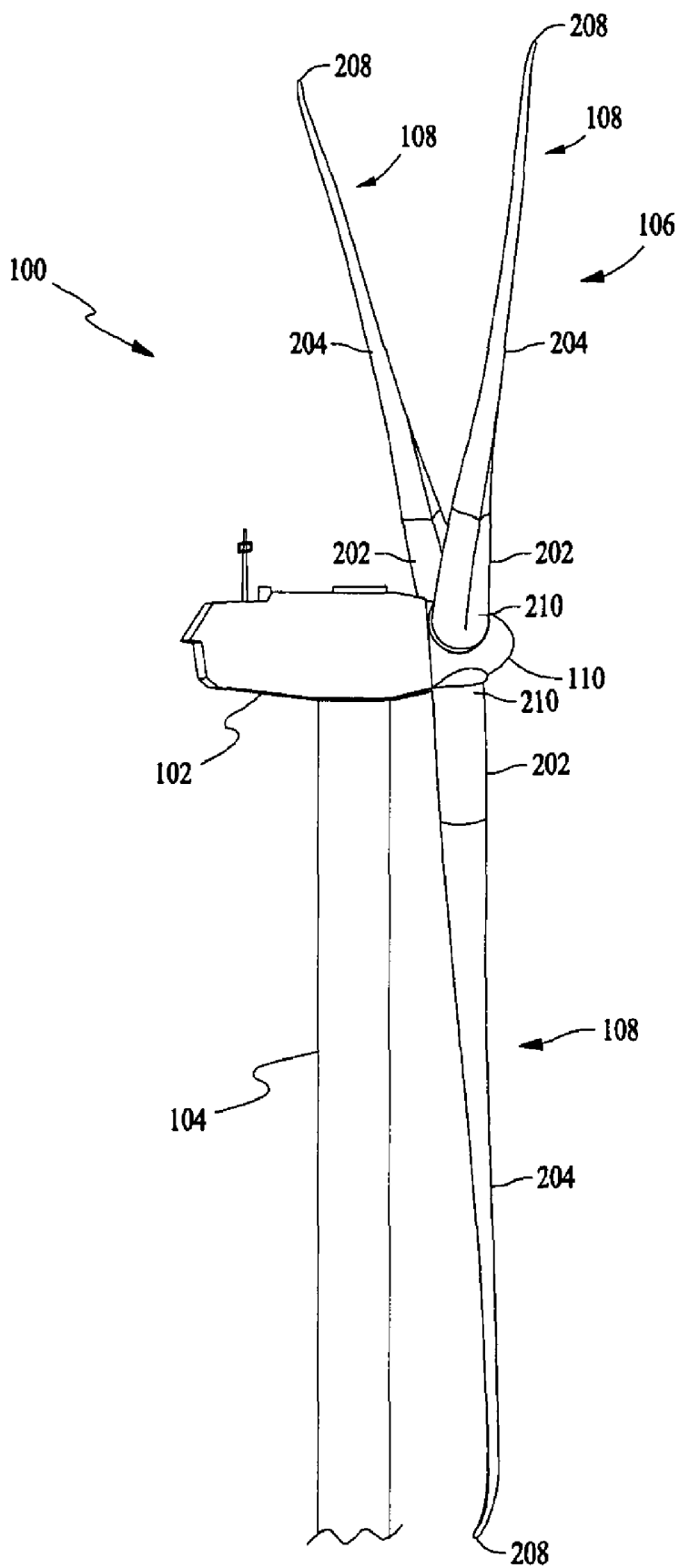


FIG. 1

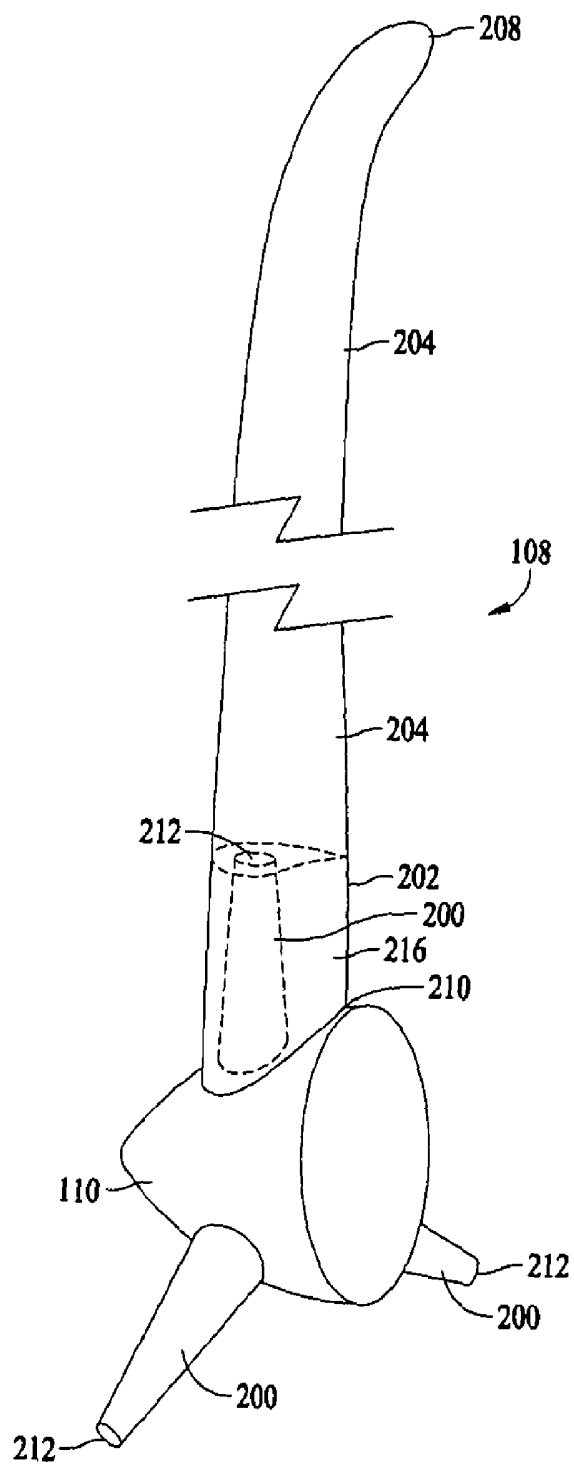


FIG. 2

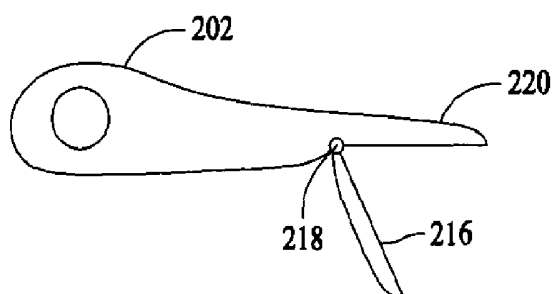


FIG. 3

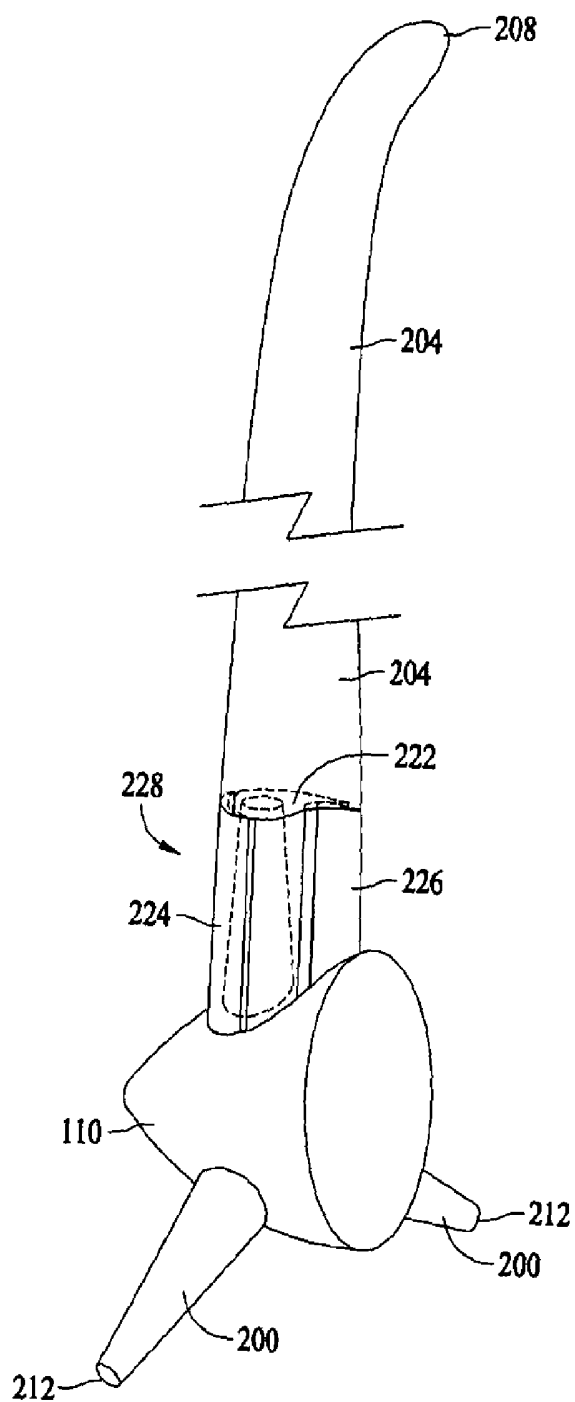


FIG. 4