

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **24379**

(21) Numer zgłoszenia: **26383**

(51) Klasyfikacja:
12-09

(22) Data zgłoszenia: **19.03.2018**

(54)

Karoseria ciągnika rolniczego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.07.2018 WUP 7/2018

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
URSUS SPÓŁKA AKCYJNA, Lublin, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
GRZEGORZ CZECHOWSKI, Warszawa, (PL)

PL 24379

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest karoseria ciągnika rolniczego dla mocy silników od 130 do 180 KM o napędzie tradycyjnym lub elektrycznym.

Znane są karoserie nadwozi ciągników rolniczych mających klasyczną postać maski osłaniającej silnik oraz cztero- lub sześciosłupkową kabinę wyposażoną w błotniki z tradycyjnym dachem wystającym poza zarys kabiny.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać karoserii ciągnika rolniczego przejawiająca się w kształcie i układzie linii ukazanego według wzoru.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniono na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia karoserię ciągnika rolniczego w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 2 – karoserię ciągnika rolniczego w widoku perspektywicznym od tyłu, fig. 3 – karoserię ciągnika rolniczego w widoku z boku, fig. 4 – karoserię ciągnika rolniczego w widoku od przodu, fig. 5 – karoserię ciągnika rolniczego w widoku od tyłu, fig. 6 – karoserię ciągnika rolniczego w widoku od góry.

Bryła karoserii ciągnika według wzoru ma w widoku z góry zarys dwóch prostopadłościanów, zbliżonych w swym układzie do litery T. Przód karoserii stanowi maska ukształtowana tak, by zasłonić znajdujący się pod nią silnik spalinowy lub elektryczny wraz z zestawem baterii. Na przodzie maski, w jej dolnym obszarze, w postaci podwójnego, poziomego przetłoczenia, znajduje się centralnie ułożony uchwyt służący do podnoszenia maski. Po obu stronach uchwyty znajdują się wypusty, zbliżone w rzucie z góry do trójkąta. Powyżej uchwyty zaczyna się siatka wlotu powietrza, która biegnie ku górze i kończy się na poziomej, górnej części maski, na wysokości chłodnicy w silniku spalinowym. Przy czym część pozioma, lekko zaokrąglona na swych końcach, jest proporcjonalna w swej długości do części pionowej siatki. Na całej rozciągłości maski biegną cztery wypukłe profile, z których dwa środkowe, tuż pod przetłoczeniem siatki z kierunku pionowego na poziomy, tworzą okrągłe gniazdo logotypu. Powyżej obszaru siatki, na górnej powierzchni maski, znajduje się wklęsnięty pas biegnący do samego końca maski, przy styku z kabiną.

Po obu stronach siatki, we frontowej części maski, usytuowane są światła główne oraz robocze wbudowane w trójkątną, pionową formę. Na zewnątrz od świateł, znajdują się wgłębienia zakończone siatką, stanowiącą dodatkowy wlot powietrza w przedniej części maski. Pomiedzy dodatkowym, bocznym wlotem powietrza, a światłami głównymi, znajdują się dwa, pionowe przetłoczenia, zaś na bok od bocznego wlotu powietrza usytuowana jest podłużna listwa, mająca na celu ukierunkowanie strugi powietrza do dodatkowego wlotu.

Bok maski stanowi duża, trapezowa siatka oraz cztery przetłoczone, różne w swym gabarycie pasy, nazywane „skrzelami”. Pasy te mają postać zbliżoną do grotu strzały lub rozwartej litery „V”, obróconej o 90 stopni w kierunku odwrotnym do ruch wskazówek zegara.

Poniżej maski, po obu stronach ciągnika znajdują się dodatkowe osłony zamykające całkowicie od zewnątrz dostęp do silnika spalinowego lub elektrycznego wraz z zestawem baterii. Płaszczyzna zamontowana bezpośrednio pod maską jest lekko wklęsła. Poniżej tej powierzchni znajduje się płaszczyzna o przekroju poprzecznym w kształcie łuku, zawijająca się pod spód ciągnika, na której to znajduje się dodatkowy kontrastowy pas, który w przypadku ciągnika elektrycznego może być podświetlany. Pas ten ma kształt rozciągniętej i odbitej horyzontalnie litery „S”. Obydwa zasłaniające kształty przecina przetłoczenie w kształcie tuby, stanowiący dodatkową przestrzeń dla baterii ciągnika o napędzie elektrycznym. Ciągniki o napędzie tradycyjnym mogą być pozbawione wyżej opisanej osłony.

Kabina ciągnika w rzucie z przodu wypełniona jest w całości dużym płatem szyby zachodzącym obłym łukiem do potowy długości dachu pojazdu. W obszarze szyby, usytuowanej na dachu, zamieszczony jest szyberdach o trapezowatym kształcie otwierany od wewnątrz. Na obu przednich słupkach kabiny usytuowana jest konstrukcja wsporcza służąca jako miejsce mocowania świateł, luster, a także stanowiąca pałąk służący do chwytania, a pomocny przy wsiadaniu do wnętrza kabiny. Konstrukcja wsporcza ma przekrój obły. Całość w rzucie bocznym zbliżona jest w swym kształcie do bumeranga.

Bok kabiny stanowią duże wejściowe drzwi oraz małe okno wentylacyjne umieszczone przy słupku tylnym i dopasowane do jego łukowatego profilu. Wejście do kabiny stanowią trzy schodki ukształtowane spiralnie, a za ich mocowanie służy z jednej strony gięty po łuku profil, z drugiej zaś strony osłona koła, stanowiąca przedłużenie błotnika. Sam błotnik podzielony jest na trzy wyraźnie wyodrębnione elementy z głęboką rynną pomiędzy szklanymi drzwiami, a trzema płatami błotnika, na tyle których znajduje się okrągła lampa zamieszczona na specjalnie dla niej stworzonym kopułowym przetłoczeniu.

Dach ciągnika stanowi integralną część kabiny. W rzucie z boku przylega ściśle do profilu kabiny. Jego powierzchnia górna przetłoczona jest równoległymi do osi ciągnika rynnami, które na celu mają odprowadzanie wody podczas opadów deszczu. Tył dachu zawiera odpowiednio duże przetłoczenie na tablicę rejestracyjną.

Tył kabiny stanowią dwie poziome szyby. Górna z nich, powierzchniowo większa, oddzielona jest od dolnej giętą po łuku belką.

Koła tylne ciągnika wyposażone są w pięć wyoblonych, trójkątnych, pustych w środku elementów, które odpowiednio wyważone, pełnią funkcję obciążników tylnej osi. Na wzór tylnych, także przednie koła posiadają trójkątne kształtowniki. Nie spełniają one jednak funkcji obciążenia, a jedynie stylistyczną.

Cechami charakterystycznymi karoserii ciągnika jest to, że jego bryła w widoku z góry ma zarys dwóch prostopadłościanów, zbliżonych w swym układzie do litery T. Przód karoserii stanowią maska ukształtowana tak, by zasłonić znajdujący się pod nią silnik spalinowy lub elektryczny wraz z zestawem baterii. Na przodzie maski, w jej dolnym obszarze, w postaci podwójnego, poziomego przetłoczenia, znajduje się centralnie ułożony uchwyt służący do podnoszenia maski. Po obu stronach uchwytu znajdują się wypusty, zbliżone w rzucie z góry do trójkąta. Powyżej uchwytu zaczyna się siatka wlotu powietrza, która biegnie ku górze i kończy się na poziomej, górnej części maski, na wysokości chłodnicy w silniku spalinowym. Przy czym część pozioma, lekko zaokrąglona na swych końcach, jest proporcjonalna w swej długości do części pionowej siatki. Na całej rozciągłości maski biegną cztery wypukłe profile, z których dwa środkowe, tuż pod przełamaniem siatki z kierunku pionowego na poziomy, tworzą okrągłe gniazdo logotypu. Powyżej obszaru siatki, na górnej powierzchni maski, znajduje się wklęsły pas biegnący do samego końca maski, przy styku z kabiną.

Po obu stronach siatki, we frontowej części maski, usytuowane są światła główne oraz robocze wbudowane w trójkątną, pionową formę. Na zewnątrz od świateł, znajdują się wgłębienia zakończone siatką, stanowiącą dodatkowy wlot powietrza w przedniej części maski. Pomiedzy dodatkowym, bocznym wlotem powietrza, a światłami głównymi, znajdują się dwa, pionowe przetłoczenia, zaś na bok od bocznego wlotu powietrza usytuowana jest podłużna listwa, mająca na celu ukierunkowanie strugi powietrza do dodatkowego wlotu.

Bok maski stanowi duża, trapezowa siatka oraz cztery przetłoczone, różne w swym gabarycie pasy, nazywane „skrzelami”. Pasy te mają postać zbliżoną do grotu strzały lub rozwartej litery „V”, obróconej o 90 stopni w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

Poniżej maski, po obu stronach ciągnika znajdują się dodatkowe osłony zamykające całkowicie od zewnątrz dostęp do silnika spalinowego lub elektrycznego wraz z zestawem baterii. Płaszczyzna zamontowana bezpośrednio pod maską jest lekko wklęsła. Poniżej tej powierzchni znajduje się płaszczyna o przekroju poprzecznym w kształcie łuku, zawijająca się pod spód ciągnika, na której to znajduje się dodatkowy kontrastowy pas, który w przypadku ciągnika elektrycznego może być podświetlany. Pas ten ma kształt rozciągniętej i odbitej horyzontalnie litery „s”. Obydwa zasłaniające kształty przecina przetłoczenie w kształcie tuby, stanowiący dodatkową przestrzeń dla baterii ciągnika o napędzie elektrycznym. Ciągniki o napędzie tradycyjnym mogą być pozbawione wyżej opisanej osłony.

Kabina ciągnika w rzucie z przodu wypełniona jest w całości dużym płatem szyby zachodzącym obłym łukiem do połowy długości dachu pojazdu. W obszarze szyby, usytuowanej na dachu, zamieszczony jest szyberdach o trapezowatym kształcie otwierany od wewnątrz. Na obu przednich słupkach kabiny usytuowana jest konstrukcja wsporcza służąca jako miejsce mocowania świateł, luster, a także stanowiąca pałąk służący do chwytania, a pomocny przy wsiadaniu do wnętrza kabiny. Konstrukcja wsporcza ma przekrój obły. Całość w rzucie bocznym zbliżona jest w swym kształcie do bumeranga.

Bok kabiny, stanowią duże wejściowe drzwi oraz małe okno wentylacyjne umieszczone przy słupku tylnym i dopasowane do jego łukowatego profilu. Wejście do kabiny stanowią trzy schodki ukształtowane spiralnie, a za ich mocowanie służy z jednej strony gięty po łuku profil, z drugiej zaś strony osłona koła, stanowiąca przedłużenie błotnika. Sam błotnik podzielony jest na trzy wyraźnie wyodrębnione elementy z głęboką rynną pomiędzy szklanymi drzwiami, a trzema płatami błotnika, na tyle których znajduje się okrągła lampa zamieszczona na specjalnie dla niej stworzonym kopułowym przetłoczeniu.

Dach ciągnika stanowi integralną część kabiny. W rzucie z boku przylega ściśle do profilu kabiny. Jego powierzchnia górna przetłoczona jest równoległymi do osi ciągnika rynnami, które na celu mają odprowadzanie wody podczas opadów deszczu. Tył dachu zawiera przetłoczenie na tablicę rejestracyjną.

Tył kabiny stanowią dwie poziome szyby. Górna z nich, powierzchniowo większa, oddzielona jest od dolnej giętą po łuku belką.

Koła tylne ciągnika wyposażone są w pięć wyoblonych, trójkątnych pustych w środku elementów, które odpowiednio wyważone, pełnią funkcję obciążników tylnej osi. Podobnie jak koła tylne, także przednie koła posiadają trójkątne kształtowniki. Nie spełniają one jedynie funkcję stylistyczną.

Ilustracja wzoru



Fig.1



Fig.2

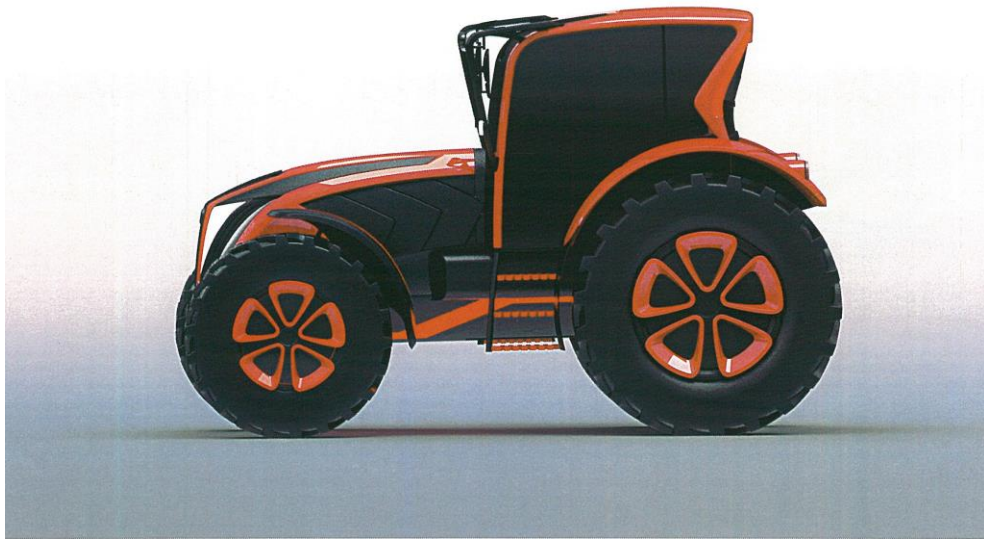


Fig.3

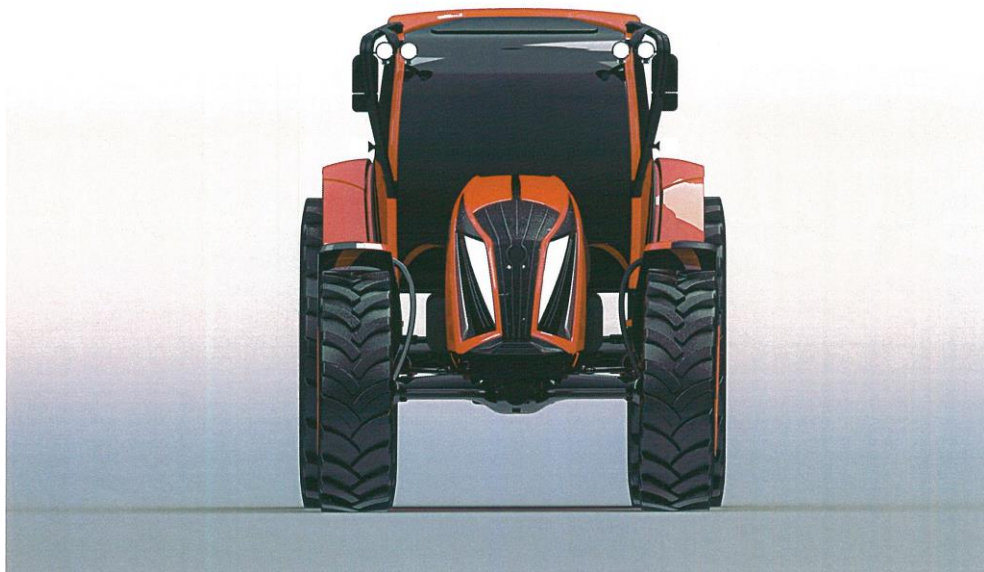


Fig.4

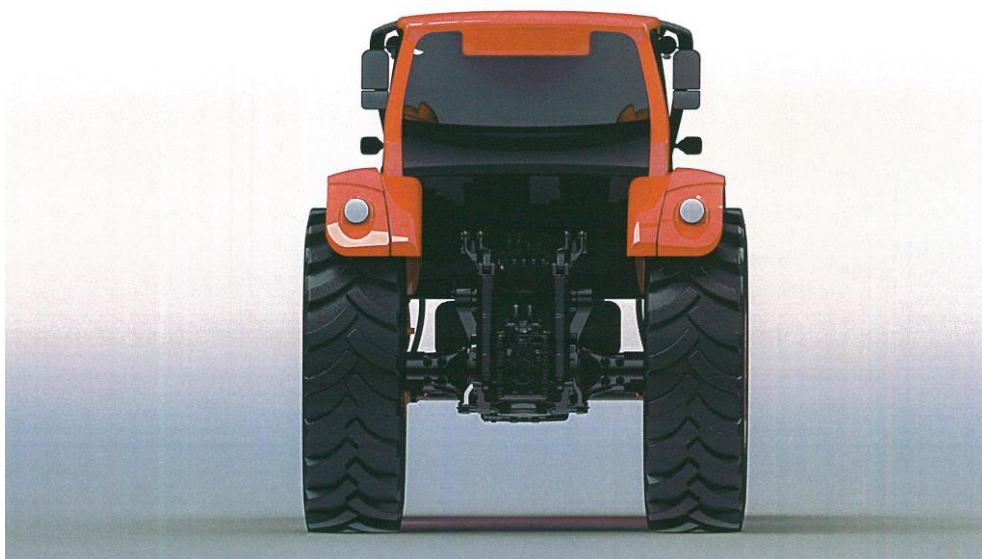


Fig.5

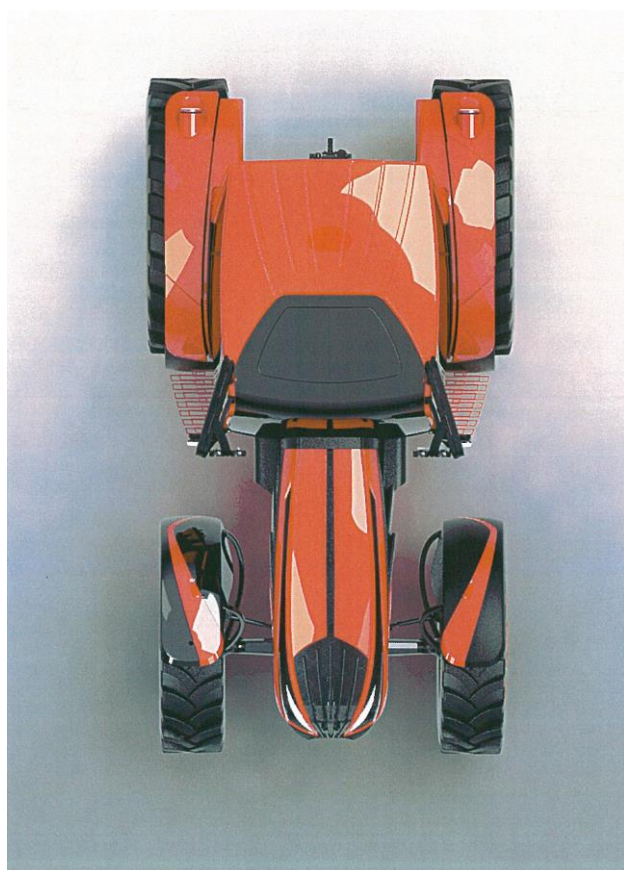


Fig.6