



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N^r 887.122

Internat. Klassif: F03B

Ter inzage
gelegd op:

20-07-1981

De Minister van Economische Zaken ;

*Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854 ;**Gezien het proces-verbaal op 19 januari 1981 te 14 uur 50*

ter griffie van het provinciaal Bestuur van Antwerpen opgemaakt ;

BESLUIT :

Artikel 1. — Er wordt aan Dhr. Wessel GANZEVOORT,
Kipdorp 9, 2000 Antwerpen,

*een uitvindingsoctrooi verleend voor : Drijfkrachtmachine met van volume
variabele vlotters,*

**Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen
verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwigheid of de ver-
diensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd
de rechten van derden.**

*Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de
tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn
octrooiaanvraag ingediend.*

Brussel, de 20 juli 1981

BIJ SPECIALE MACHTIGING :

De Directeur

L. SALPETEUR

Drijfkrachtmotoren met van volume variabele

vlotters .

- De uitvinding betreft een algemene methode met honderden mogelijke uitvoeringsvormen en mogelijkheden tot verbeteringen om de drijfkracht, ook wel de opwaartse kracht genoemd, de omgevingsdruk in het water (vloeistof), ook wel de hydrostatische druk genoemd, en de ontspanningszone boven het water, ook wel de atmosferische zone genoemd, te benutten om motorische beweging te verkrijgen .
- 5
- 10 Beweging ten behoeve van de wereldenergievoorziening . Dit kan gebeuren met van volume variabele vlotters die beweegbaar in een machine gemonteerd zijn. - Met alle respect voor de intuïtie van uitvinders zoals Briot in Frankrijk ,
- 15 A.2442352, is het toch erg jammer dat hij zijn machine onder water en zonder gebruik te maken van de ontspanningszone boven water, wil laten gaan werken met alleen de drijfkracht van het water en met van volume variabele vormen die niet openen
- 20 of mede opengaan door de druk en de drijfkracht van het water .
- Immers, alle krachten die in het water of in een vloeistof zoals water en in dit geval zelfs kwik, zijndienen broodnodig benut te worden om arbeid in
- 25 het gehele complex van de machine te laten leveren.

Wanneer we dan ook een hoeveelheid vloeistof in een vat beschouwen, bemerken we dat er alle factoren in en rond aanwezig zijn om tot een aandrijvende beweging te komen .

- 30 En door een juiste scherpe vergelijkende vernieuwende analyse van ^{en met} de hedendaagse energievoorzieningsmethoden te maken, kunnen we vaststellen dat in een vat met vloeistof of in de zeeën en andere wateren alle noodzakelijke
- 35 omstandigheden aanwezig zijn die men bijvoorbeeld ook aantreft bij benzinemotoren of waterkrachtcentrales, bij windmolens en stoommachines . Immers , er is drijfkracht in de vloeistof ? Immers, er is druk in de vloeistof,
- 40 en er is boven de vloeistof een zone met veel minder druk of een ontspanningszone ?

En wat verder bijzonder is en enig in de natuur, vreemde voorwerpen kan men van een drukzone , van de vloeistof dus , naar de ontspanningszone brengen, meestal de lucht, zonder sluizen van node te hebben. De wateroppervlakte of vloeistofoppervlakte is een uniek grensgeval en doordringbaar in beide richtingen .

- In de hedendaagse motoren gebruikt men toch drijfkracht ? En spanningsverschil ? En druk ? Dit
- 50 alles is in een vloeistof en daarboven aanwezig . We kunnen dan ook ervan uit gaan dat alles afhankelijk is van vorm, omgeving en energietoestand . Kunnen we bepaalde soorten vormen in verschillende

55 drukomgevingen brengen en op de juiste wijze
in een cyclus doen bewegen door de drijfkracht
te benutten , dan is er energie, meer dan in
overvloed .

Om dit nieuwe zich beter voor te stellen is het
60 nodig drijfkrachtmotoren te bouwen .

Een drijfkrachtmotor heeft in haar vele uitvoe-
ringsvormen verschillende hoofdeigenschappen .

Het bezit van volume variabele drijfvormen .

Men kan deze vormen enigzins vergelijken met trek-
65 harmonika-vormen of accordeons die dus ook van
volume kunnen vergroten of verkleinen .

De van volume variabele vormen hebben de ei-
genschap de druk van het water te kunnen opne-
men om groter te worden , wat zo bijzonder nodig
70 is om een deel van de arbeid te leveren .

Dus de druk van het water zal ervoor zorgen dat
er een vergroting en dus een verplaatsing van
de vormen gebeurt .

Met andere woorden, door de speciale eigenschap-
75 pen van de van volume variabele vorm zorgt de
verpletteringskracht van het water voor een ver-
groting van het volume .

Die bijzondere eigenschap van de van volume vari-
bele vormen maakt een hoofdonderdeel uit van de
80 vinding . Die bijzondere eigenschap hoeft niet
alleen in de machine de arbeid te leveren .

Want elke vorm die in het water gebracht is en
lichter is dan het water wil dus door de opwaart-
se kracht naar de oppervlakte stijgen .

85 Ook die opwaartse kracht kan op meerdere wijze

benut worden om de van volume variabele vormen in het water te doen groter worden .

Door allerlei vernuftige systemen kan de drijfkraft op gewenste plaatsen, dat is hoofdzake-
90 lijkbeneden in de machine, meewerken om de bergachtige klaphoeken van de harmonikavormen in te drukken tot hoeken die bijna vlak zijn , dat is rond de 175 ° .

Dus het naar boven drijven van de vorm die groter van volume moet worden kan meehelpen om die
95 vorm groter te doen worden .

Steunpunten op de toppen van de klaphoeken , schaarsystemen en opentrekkende mechanismen kunnen de drijfkraft mede omzetten in bruikbare nieuwe
100 we arbeid .

De medewerking van de reeds drijvende vormen boven de opengaande harmonikavorm is tenslotte ook mogelijk daar alle vormen aan een eindeloze ketting, band of andere verbinding van welke
105 aard dan ook, met elkaar verbonden zijn , zodat de drijvende vormen de opengaande vorm mede verplichten open te gaan om meer drijfkraft te krijgen , en in positieve zin medekan werken om arbeid te leveren .

110 Een vorm die eenmaal onder water door de druk en andere meestal belangrijke factoren , zoals drijfkraft en medetrekkracht van collegavormen , eenmaal onder water groot geworden is , met dus opengedrukte klaphoeken van rond de
115 175 ° kan onder water niet meer terug klein worden . Of dit zou enorme moeite kosten en

is dus tot nu toe niet interessant te overwegen .
 En daarom gebruiken we de zone boven de water-
 drukzone , meestal dus de atmosferische druk ,
 120 om de vormen van volume terug kleiner te doen
 worden . In de lucht, het mag ook een andere
 gas zijn en het mag ook een andere druk zijn
 dan de luchtdruk, kunnen de klapvormen van de
 harmonika's terug een stand innemen van 90° of
 125 zelfs minder . In de lucht worden de klapvormen
 weer bergachtig en proefnemingen zullen ons
 inzicht geven hoe spits die hoeken van die klap-
 vormen wel mogen zijn . Die hoeken kunnen be-
 voorbeeld ook afgeknotte kegels zijn . In de
 130 toekomst zal een deel van de research moeten
 gaan naar de ideale klapvormen en de ideale
 soepele plooibare vloeistofdichte van volume
 variabele vormen .
 Wanneer de van volume variabele vormen in de
 135 lucht weer klein konden worden door de bijzon-
 dere opstelling van de wielen waarover de ein-
 deloze verbindingen lopen , we zouden het een
 niet parallelle opstelling kunnen noemen , kun-
 nen de vormen met minder drijfkracht terug het
 140 water, dat is de drukzone , ingaan, om beneden
 weer gekielhaald te worden , druk van het water
 te ontvangen om weer groter te worden, en weer
 en weer en weer de cyclus , zoals hierboven be-
 schreven , te doorlopen, zodat er op hydrodyna-
 145 mische wijze gratis energie voor die prachtige
 mensheid beschikbaar is .
 Hydrodynamica of aquadynamica past niet altijd

in de ervaringswereld van warmte-of thermodyna-
mica . Zij die zich dan ook met de drukverschijn-
150 selen en de drijfkracht in het water bezig hou-
den, kunnen zich dan ook wel beter aquademici
noemen . Of aquadynamici .

De van volume variabele vormen moeten onderaan
bij het groter worden liefst meer lucht ontvan-
155 gen terwijl de vormen in de lucht bij het klei-
ner worden liefst lucht moeten afstaan .

Het is dan ook bijna als vanzelfsprekend dat
alle vormen met een holle verbinding met elkaar
in kontakt worden gebracht, zodat de lucht in
160 de harmonikavormen van boven naar beneden kan
stromen . Dit zouden we luchtcompensatieaanpas-
sing kunnen noemen .

Een drijfkrachtmotor is een motor die vanzelf
zal gaan draaien door de voltooide situatie wat
165 men in het Frans een " fait accompli " zou noe-
men . Daarmee wordt bedoeld dat een volledig ge-
bouwde machine met reeds een aandrijvend vermo-
gen in een vloeistof geplaatst wordt zodat die
grote vlotters direkt een machine in werking zet-
170 ten . De van volume variabele vormen, de harmoni-
kavormen dus, zijn soms grote vlotters en gaan
dan naar boven en zijn soms kleine vlotters , en
gaan dan naar beneden . Boven in de machine wor-
den grote vlotters in de lucht klein en beneden
in de machine worden kleine vlotters groot .

175 Alle vlotters of harmonicavormen staan met el-
kaar pneumatisch in verbinding en worden gemon-
teerd op eindeloze kettingen, kabels banden of

riemen van welke aard en materiaal dan ook .
 Die eindeloze verbindingen zoals genoemde ket-
 180 tingen, waarop dus alle harmonikavlotters rit-
 misch of onritmisch gemonteerd zijn, dienen
 elk op minstens twee wielen of geleiders te
 draaien . Eén wiel vanboven en één wiel aan de
 kiel van de machine . Meerdere wielen in ver-
 185 schillende posities in de machine kunnen ge -
 bruikt worden, niet alleen om de kettingen te
 geleiden of te gidsen , maar ook om de kettin-
 gen zo te doen verlopen, dat bijvoorbeeld er
 meer arbeid uit de machine gehaald kan worden .
 190 De wielen dienen gemonteerd te worden op een
 frame of kader . Zo een frame, voor het grootste
 deel onder water, kan uit ijzer bestaan maar we
 kunnen ook denken aan beton of aan een andere
 bouwgrondstof . Wanneer het gewicht van de hele
 195 machine bijvoorbeeld tien ton bedraagt , is het
 raadzaam de vlotters een drijfwaarde te geven
 van rond de elf ton, zodat die machine als het
 ware ronddobbert met een klein deel boven water
 om de grote vlotters in de ontspanningszone te
 200 doen kleiner worden .
 Dus zo een frame van een drijfkrachtmotor mag
 heel zwaar gemaakt worden , en het gewicht zal
 overeenstemmen met een deel van de drijfwaarde
 van de vlotters , d.w.z. met de drijfwaarde van
 205 de grote en de kleine vlotters .
 Dit heeft als grote voordeel dat de vloeistof
 in feite de drager van de machine is en er geen
 dure fundatiesystemen nodig zijn .

De frame met daarop de wielen , de wielen met
 210 daarop de eindeloze kettingen of banden, de
 banden met daarop de van volume variabele vlot-
 ters, harmonikavlotters dus, kan als een kom-
 plexe machine in het water draaien en met bij-
 voorbeeld meertouwen in de vloeistof op zijn
 215 plaats gehouden worden .

Zo een frame, met wielen en kettingen is ter-
 zelfdertijd een dwangbuis of een verplichte ge-
 leider voor de kleinere vlotters die klein naar
 beneden moeten gaan . Die kleine vlotters mo-
 220 gen immers niet eerder open gaan dan beneden, en
 moeten in die beweging naar beneden in een neu-
 trale positie , dat is voorlopig teoretisch met
 bergachtige klapvormen van liefst 90°, gehouden
 worden .

225 De materialen van de harmonikavlotters dienen
 zo sterk te zijn, dat zij aan hoge druk kunnen
 weerstaan, en onder hoge druk op het gewenste
 moment toch een groter volume kunnen aannemen .

De hedendaagse kennis omtrent buigzame materialen
 230 zoals soepele rubbers en andere kunststof-
 fen , eventueel samengebruikt met harde materialen
 zodat men bijvoorbeeld combinaties krijgt tussen
 metalen platen die in rubber vervat zijn , om de
 beste plooi- en constructies te bekomen , zal maken dat
 235 men in de toekomst heel diep in het water zal kun-
 nen gaan en hele grote drijfkraftmotoren zal kun-
 nen bouwen .

Wat de vorm van de van volume variabele harmonika-
 vlotters betreft, kunnen we heden stellen dat ring-

240 vlotters het meest ideaal zijn . Maar ook andere geometrische of stereometrische plooibare vormen zullen geschikt blijken om de druk van het water in arbeid om te zetten .

De opstelling van de vlotters in de machine kan
245 ook op allerlei manieren gebeuren . Men kan de vlotters in ringvormen in ringvormige machines monteren , maar men kan ze ook lineair opstellen , en dan kan men de vlotters beschouwen als segmenten van de ideale ringvlotters .

250 De vlotters kunnen beperkt kantelbaar op de kettingen gemonteerd worden en steunen op de bergachtige plooihoeken , zodat de drijfkracht mede kan werken om de harmonikavlotters onder aan de kiel groter te doen worden .

255 Een andere wijze om de drijfkracht mede een rol te laten spelen in het open gaan van de vlotters, kan men bekomen door de naar bovengaande beweging van de vlotters om te zetten in een zijwaartse beweging .

260 Allerlei proefnemingen met allerlei materialen zullen tenslotte de ideale harmonikavorm tot resultaat geven . Dit vraagt een enorme studie en research .

Dat de drijfkrachtmotoren voorzien zijn van de nodige middelen om de aandrijvende beweging op de
265 meest praktische wijze te bemutten met de meest moderne middelen, is natuurlijk een zaak die vanzelf spreekt . Elektro-dynamo's of alternatoren kunnen de trage maar sterke beweging opvangen bijvoorbeeld langs een versnellingsmechanisme .

Het doel van de uitvinding is dus energie te verkrijgen met behulp van de druk in het water en de drijfkracht in het water .

Dit kan gebeuren dank zij de doordringbaarheid
 275 van de spanningszone met andere voorwerpen en dank zij de van volumevariabele harmonikavlot-
 ters die waterdruk in arbeid kunnen omzetten, dit in samenwerking met de drijfkracht en ten-
 slotte dank zij de ontspanningszone boven een
 280 vloeistof .

De ontelbare voordelen van deze motor, we zou-
 den het een harmonikamotor of ook wel een accor-
 deonmotor kunnen noemen, zijn onbeschrijflijk .
 De motor kan een grote bijdrage tot internatio-
 285 le ontspanning leveren en dus harmonie onder de volkeren brengen .

Wanneer we het spreekwoord " Nomen est omen " beschouwen vinden we in de taal reeds het woord "drijfkracht" . En de harmonikavlotters onder
 290 druk gedragen zich als "drijfveren" en de vlot-
 ters doen "vlot" de machine werken wanneer ze ge-
 kielhaald zijn en kunnen even ontspannen in de ontspanningszone . Wat de samenleving dus nodig heeft is drijfkracht, en de woorden in de Neder-
 295 landse taal vertelden reeds lang van de "drijf-
 kracht" in het water .

Om nu nog beter inzicht te krijgen in de methoden om drijfkrachtmotoren te bouwen met behulp van de druk van het water, de drijfkracht van het water en de ontspanningszone boven water, wordt hierna aan de hand van schematische tekeningen de vinding nogmaals voorgesteld.

In Fig. 1. zien we een tot nu toe overdreven volumeschema als voorbeeld om de drijfkrachtmotorwerkingsmethode te begrijpen.

Op een ringvormig frame, bijvoorbeeld een buis, (4) die dus van allerlei soorten materialen en constructies kan zijn, dus ook delen van een buis, worden bovenaan en onderaan geleiders geplaatst, hier voorgesteld als wielen (5). Op die geleiders (4) lopen eindeloze kettingen of banden (6), en die geleiders of wielen kunnen zo geplaatst worden dat de kettingen een andere weg afleggen dan de verticale. We kunnen bijv.

beeld denken aan drie wielen die niet onder elkaar staan zodat de ketting een driehoek vormt. Op de kettingen zijn van volume variabele harmonicavlotters (1 a, 1 b, 1 c, 1 d, 1 f) en (1 m en 1 g) en (1 h, 1 i, 1 j, 1 k, 1 l) geplaatst.

De kettingen of banden kunnen zelf een deel van de variabele vlotters zijn en dus ook een holle verbindingsbuis, om toe te laten dat de lucht van boven naar beneden kan stromen.

De kettingen of banden (6) kunnen voorzien zijn van geleidingswieltjes, en dit geldt ook voor de vlotters zelf. (1)

Verder kan men in Fig. 1 de doorsnede y-z zien, waarin de ringvlotter (1f en 1h) duidelijk te zien zijn . Vlotter (1f) heeft een groot
330 volume aangenomen en dus ook meer drijfwaarde . Vlotter (1h) zal zich in de beweging naar beneden spoedig op de plaats van (1g) bevinden en dan ook in volume toenemen en lucht opnemen . En dus ook in drijfwaarde toenemen .

335 Zoals men kan zien in het schema is de drijfkrachtmotor voor het grootste deel in de vloeistof geplaatst . (w)

(O) is de aanduiding voor ontspanningszone en (D) voor druk- en drijfkrachtszone .
340 De drijfwaarde van vlotters (1a, 1b, 1c, 1d, 1f) is dus groter dan die van de vlotters die zich in buis (4), aan de binnenkant dus , bevinden . (1L , 1k, 1j, 1i, 1h ,) zodat de machine volgens pijlen (7) wil gaan bewegen .

345 Hierdoor zal vlotter (1m) , die zich dus in de ontspanningszone bevindt, kleiner worden, en dat gaat dus , want er is maar weinig druk boven de vloeistof. En door de beweging volgens de pijlen
350 (7) zal de onderste vlotter (1g) , onderaan groter worden door de constructie en de opstelling van de wielen , en/of door de druk van de vloeistof, die de vlotter groter of mede groter wil maken , en/of door de drijfkracht van de vlotter
355 (1g) , door bijvoorbeeld een omzetting van een naar bovengaandebeweging in een zijwaartse beweging , terwijl dit alles ook nog eens bewegend gebeurt in het naar boven gaan van de hele reeks buitenste vlotters (1a tot 1f)

360 De onderste vlotter , in dit geval dus (lg)
moet ook open gaan door de trekkracht van de
reeds drijvende vlotters . (buitenkant van de
machine) (1a tot 1f)

In Fig. 1 wordt niet getoond hoe de vlotters
365 door de druk of mede door de druk van de vloeistof
groter van volume zullen worden .

In Fig. 3 , Fig. 4 , Fig. 5 , Fig. 6 , Fig 7 ,
Fig 8 , en Fig 10 vooral, wordt getoond hoe
de bergachtige klaphoeken (2) door de
370 druk van het water of de vloeistof spanningen
ontvangen die in een vergoting van het volume
resulteren . Of mede resulteren .

Alle voorgestelde schematische vormen worden
beschouwd als zijn ^{de} delen van ringvormen, zo-
375 dat er percentagegewijs rekening gehouden hoeft
te worden met de zijanten . Het cijfer (3) in
de figuren verondersteld die ringvormen .

Teruggaand naar Fig.1 zien we dus dat de bui-
tenste grote ringvormen meer drijfwaarde hebben .

380 Zo een drijfkrachtmotor kan honderden van die
vormen hebben, en zeer diep in het water geduwd
worden , zodat het overschot aan drijfkracht
enorm wordt . Op allerlei plaatsen in de wereld
kunnen in het water van die machinesgeplaatst

385 worden . Zelfs in stuwmeren .

Ook de van volume variabele harmonikavormen kun-
nen heel groot gemaakt worden en hopelijk heel
klein het water ingaan, zodat het verschil in
drijfwaarde tussen de naar benedengaande vormen

390 en de grotere naar bovengaande vormen door de
beste constructies , groter en groter wordt .

In Fig.2 is in een vloeistofbad een liefst
oneindige van volume variabele harmonikavorm
(1) voorgesteld . Zoals men ziet is die vlot-
395 ter met de lucht verbonden door een luchtpijp .
(links van de tekening)

In Fig . 2 wordt in feite de theoretische pro-
blematiek van druk en drijfkracht op een vorm
met bergachtige klaphoeken van voorlopig 90°
400 behandeld . En volgende vragen stellen zich :
"Zal de drijfkracht de vorm naar boven willen
duwen ? "

" Zal de druk van de vloeistof de vorm naar bui-
ten willen duwen , het geen als resultaat zal
405 hebben een beweging naar boven, in samenwerking
met de drijfkracht ?"

Indien ja, dan wordt de harmonikavlotter van vo-
lume groter , zuigt langs de luchtpijp meer lucht
op en krijgt meer drijfwaarde .

410 Indien verder ja, dan is het resultaat een verho-
ging van het vloeistofniveau in de bak(w)

Dit heeft natuurlijk verregaande gevolgen ?

En bewijst dan ook de werkzaamheid van drijfkracht-
motoren ?

415 Er is namelijk geen enkele rede waarom die vlotter
ter plaatse zou blijven hangen .

De druk op de klaphoeken (2) maakt dat er door de
druk arbeid geleverd wordt . En door de opwaartse
kracht eveneens .

420 In Fig. 3 , Fig. 4 en Fig. 5 zien we segmenten
als onderdelen van van volume variabele ringvlot-
ters , en hoe groter de ring van de vlotters wordt
hoe minder men percentagegewijs rekening heeft

te houden met zijanten (3) die dus in de ring
 425 (zie hiervoor zone x in Fig.10) volledig weg-
 vallen .

Hoe groter dus de diameter van de ring ook ,
 hoe minder de eventuele invloeden van de ring-
 vorm in vloeistofdruksituaties zullen gelden .
 430 In Fig. 6 ziet men een klaphoek (2) van 90°
 die wordt tot een klaphoek van 175° wat een ver-
 betterde werking boven in de ontspanningszone met
 zich mee zal brengen . Ook het volume van de van
 volumevariabele harmonikavorm blijft bij zo een
 435 hoek van 175° gunstig groot .

In het begin werd gesproken van talloze verbe-
 teringen die drijfkrachtmotoren zullen krijgen,
 welnu, deze klaphoek is reeds zo een verbetering
 en werd gesuggereerd door Erwin van Snick .
 440 Ook figuur 11 laat een opstelling zien als één
 van de vele mogelijkheden om drijfkrachtmotoren
 te bouwen . Het is een bovenzicht van een lineai-
 re opstelling van volumevariabele harmonikavlot-
 ters en dus weer schematisch voorgesteld .

445 Ook deze opstelling is een idee van Erwin van
 Snick . De wielen (5) dragen kettingen of holle
 buigzame buizen (6) waarop dus de variabele
 vlotters gemonteerd zijn .

In Fig.7 zien we schematisch een harmonikavlotter
 450 die we dus weer in een ring kunnen voorstellen (3)
 en hier wordt vooral de aandacht gevestigd op
 het feit dat de bergachtige klaphoeken afgeknot
 kunnen zijn (links segment) en heel klein van
 klaphoek (rechts segment) hetgeen een gunstig

455 resultaat heeft . Minder volumeverlies bij kleine klapvormen . De kleine of grote plooibare hoeken kunnen op allerlei soorten harmonikavormen geplaatst worden . Harmonikavlotters kunnen ringvormige segmenten hebben . Het zou zelfs in-

460 teressant kunnen zijn te onderzoeken of bolsterachtige vormen niet geschikt zijn als van volume variabele vormen . Een boeiend researchdomein. Ook de verbindingshoeken van de plooibare klaphoeken (2) baren nu nog zorgen .

465 Studies rond de plooihoeken van balgen in de hoeken, plooihoeken van lampions en vele andere plooivormen die reeds op de wereldmarkt zijn, kunnen een aanwijzing zijn naar de oplossing van

470 dingen die tenslotte miljoenen en miljoenen malen moeten buigen en ook vloeistofdicht moeten zijn .

Het kan ook zijn dat in een drijfkrachtmotor er van volume variabele vlotters gebouwd worden

475 die geen klapvormen maar schuifachtige eigenschappen bezitten .

Een drijfkrachtmotor kan dus in één machine verschillende soorten variabele vlotters herbergen .

Fig . 9 . laat zien dat de drijfkracht van een

480 van volume variabele vorm mede kan werken om zo een vorm naar links en recht te doen uitwijken. Dus de naar bovengaande beweging kan resulteren in zijwaartse naar bovengaande beweging , met als resultaat een vergroting van volume en drijfvermogen .

- 485 De van volume variabele harmonikavlotters dienen altijd onderaan meer lucht of een andere gasachtige stof bij het groter worden te ontvangen . Dus die vormen moeten met de lucht of met andere vormen in verbinding staan .
- 490 Bovenaan in de ontspanningszone kunnen de plooi-bare hoeken terug naar 90° en minder gaan en dienen dus lucht of gas af te staan, omdat ze dus in de ontspanningszone kleiner van volume zullen worden gedwongen .
- 495 Het spreekt dan ook bijna als vanzelf dat alle van volumevariabele vlotters op één of andere wijze met elkaar verbonden zijn met een doorlaatbare verbinding, zodat de lucht regelmatig van boven naar beneden kan stromen . (8 en 9)
- 500 Ook dient de vorm van de vlotters op hydrodynamische wijze gebouwd te worden, zodat in de beweging de vloeistof niet een te grote remmende werking zal hebben .
- 505 Allerlei hulpmiddelen kunnen de hydrodynamische beweging bevorderen, en de vloeistof kan zelfs in sommige gevallen voorzien zijn van glijdingsbevorderende stoffen .
- 510 De vlotters hoeven natuurlijk ook niet horizontaal in de machine te staan , maar mogen schuin geplaatst worden . Zo kan een van volume variabele harmonikavlotter in een machine als een serpentine en een helicoidale of schroefvormige binnen en buitenveer in de machine en rond de machine gewikkeld zijn , en dus één geheel vormen , zodat de luchtverplaatsing geen probleem meer vormt .

520 Zo een oneindige dubbele helicoidale van
volume variabele harmonicavlotter is dus in
zijn binnenste schroefvorm klein van volume
en heeft daar ingedrukte plooihoeken , en is
in zijn buitenste schroefvorm groot van volu-
me met plooihoeken rond de -180° .

525 De van volume variabele vormen kunnen een
inwendig bewegend geraamte bezitten, en dat
geraamte kan bijvoorbeeld beletten dat de
vorm door de druk van het water kleiner wordt
dan de gewenste vorm . Zo een scharnierend be-
wegend geraamte kan als onderdelen reeds wan-
den bezitten die met de vloeistof in aanraking
komen .

530 Om plooiemoetheid van de flexibele materialen
te voorkomen, lijkt het gewenst de plooihoeken
te voorzien van meer materiaal dan nodig, zodat
meer materiaal gezamenlijk minder moet buigen ,
waardoor een langere levensduur van de zijden
535 van de harmonika's mogelijk wordt .

Dus de hoek zal in doorsnede een soort C-vorm
krijgen , en de uiteinden van die C zijn met
ten opzichte van elkaar bewegende platen ver-
bonden .

540 Wat betreft de ophangingspunten, wanneer een
harmonikamotor lineair opgesteld is, dan zijn
er geen technische problemen . (Zie wielas 5)
Maar ook een harmonikamotor met ringvormen, die
dus in het water of de vloeistof gefundeerd is

545 kan met extra voorzieningen aan de buitenkant
van de vlotters op één of andere wijze vast-

gehouden worden . In Fig. 3 , Fig. 4 , Fig. 5 ,
 en Fig.10 wordt aangeduidt dat de segmenten
 met elkaar, al dan niet met een holle verbinding
 550 (8) zodanig in de machine geplaatst zijn, dat
 op één of andere vernuftige wijze het vasthouden
 van de machine geen problemen hoeft te vormen,
 gezien de hedendaagse stand van techniek .

Bij de ringvormige drijfkrachtmotoren kunnen
 555 draaiende wielen rond de machine het toestel
 in positie houden .

Een andere mogelijkheid om de machine op een
 gewenste plaats te houden en eventueel drijf-
 kracht af te tappen, bijvoorbeeld in de vorm
 560 van elektriciteit, is haalbaar door gebruik te
 maken van magnetische systemen . Met permanente
 of elektromagneten is het mogelijk de machine
 op een gewenste plaats in bedwang te houden ,
 en de beweging in stroom om te zetten .

565 Uit ervaring is geweten dat de drijfkrachtmo-
 torprincipes op een ongelooflijk verzet bot-
 sen , en dit is te begrijpen . We zijn met vuur
 gaan spelen en gekomen tot levensgevaarlijke
 op een dag niet in te nemen a-toomcentrales .

570 Thermo-dynamica dus . Om nu in één keer al die
 thermo-dynamische principes in hun betrekkelijk-
 heid te moeten gaan zien, is een enorme opdracht
 voor ons allemaal .

En terwijl dit geschrift bijna af is, is de Hemel
 575 ons behulpzaam om met meer inzicht nogmaals de
 theoretische beschouwing op een duidelijkere ma-
 nier te presenteren .

Zie hiervoor Fig.12

Fig. 12 is een schematische voorstelling en een
voortzetting van het teoretische probleem , zoals
580 ingeleid met behulp van Fig. 2 .

Bij het volledig begrijpen van de antwoorden op
de vragen hoe druk en drijfkracht in een machine
een bijzondere vorm van volume groter kunnen doen
worden, zodat die vorm meer drijfwaarde bezit,
585 kunnen we ook gemakkelijk begrijpen dat een drijf-
krachtmotor oneindig veel energie kan leveren .

In Fig. 2 zien we een vloeistofbad (W) en we we-
ten dat er drijfkracht en druk in heerst, en bo-
ven het bad ontspanning tenopzichte van de vloe-
590 stof . De onderste harmonikavorm is schematisch
voorgesteld (1) .

Boven die harmonikavorm bevinden zich delen van
reeds groot geworden vlotters . (1c en 1d) .
(Zie ook Fig. 1) Het zijn dus delen van de har-
595 monikaringvlotters, (Zie ook Fig. 10 - 1a)

en die delen worden op vernuftige wijze beweeg-
baar op de reeds bewegende kettingen (6) ge-
plaats . Beweegbaar of schuifbaar naar boven en
beneden . Ze hebben dus reeds grote drijfwaarde.

600 En de teoretische vragen luiden : " Welke krach-
ten kunnen maar hoeven niet een invloed uitoefe-
nen op de van volume variabele harmonikavlotters
zodat deze door de druk en de drijfkracht van
het water groter worden , en dus dus in volume en
605 drijfwaarde toenemen?"

Want dat zijn de hoofdproblemen .

We beschouwen de van volume variabele harmonika-
vorm of vlotter als oneindig lang (1) (Zie ring)

Oplossing probleem A . A is de druk, ook wel de
610 omgevingsdruk genoemd . Die druk wil dat de berg-
achtige klaphoeken (2) van vlotter (1) , het
zijn dus voorlopig hoeken van meer dan 90° ,
dat deze dus naar 180° inslaan . Zo kan dus de
druk van het water omgezet worden in arbeid .
615 En die arbeid resulteert in meer drijfwaarde .
Oplossing probleem B . B is de drijfkraft die
wil dat de vlotter naar boven gaat . Daar de
vlotter vast zit aan beide zijden , zal een boog-
vorm ontstaan . (Zie Figuur 2) . Druk A en
620 drijfkraft B werken samen .
Probleem C . Segment F is in een schaarsysteem
gevat . Volgens A en B wil de vlotter (1) naar
boven gaan . De vlotter kan niet naar boven want
is tijdelijk geblokkeerd door de hefbomen (14)
625 op rollen (13) die op een tijdelijke blokkade-
lat (20) steunen , zodat de schaarwerking in
scharnieren (12 en 15) de naar bovengaande be-
weging omzet in een beweging naar links en naar
rechts volgens pijlen (v) .
630 Dus de drijfkraft resulteert weer, maar op een
andere wijze dan in probleem B , in een vergroting
van het volume en dus van drijfwaarde .
Probleem E . Volgens Fig.1 weten we dat er boven
de opengaande vlotter andere vlotters met grote
635 drijfwaarde reeds drijfkraft leveren . Een deel
van die drijfkraft kan benut worden om de opengaan-
de vlotters te helpen opengaan . Vlotters (1c en
1d) ook dus wel collegavlotters genoemd zijn met
behulp van een verbinding (17) gekoppeld aan
640 schaarhefbomen (19) die dus in samenwerking met

schaarhefbomen (14) weer als resultante een
vergroting van de vlotter .

Daar de technische uitvoering van probleem E
nogal ingewikkeld is, is het raadzaam dit pro-
645 bleem en haar antwoord erop alleen maar als
overtuigingsmiddel te gebruiken . Immers, deze
machine is van een zeer bijzondere aard ?
Gratis energie , wie had dat ooit kunnen ver-
moeden ?

650 Probleem G. Daar elke gekielhaalde vlotter (zie
1 g in Fig.1) dus om verschillende redenen gro-
ter kan worden en de praktische toepassing van
probleem E nogal ingewikkeld is , mogen we niet
vergeten dat de collegavormen boven de gekielhaal-
655 de vorm de vorm in ieder geval uiteentrekken door
de opstelling van de wielen(5)Zie vooral hiervoor
Fig. 11 .

Tenslotte hebben die collegavormen reeds een
klaarstaande drijfkracht van bijvoorbeeld twaalf
miljoen kilogram om de onderste vorm mee open
te trekken . Die van volume variabele vlotters
kunnen immers en-orm groot zijn ? Zo groot als
containers en zelfs groter . Een hele nieuwe in-
dustrie zal zich rond het drijfkrachtmotorenprin-
cipe ontwikkelen . Het geloof verzet bergen .

Conclusies .

1. Drijfkrachtmachines met als kenmerk dat de
drijfkracht in vloeistoffen en de druk in vloeistoffen en de ontspanningszones boven vloeistoffen gebruikt wordt om energie te verkrijgen bij middel van volume variabele vlotters
(1) die door of mede door de druk en door of mede door de drijfkracht in en van de vloeistof groter van volume en drijfwaarde worden en lucht opnemen , en ook groter van volume kunnen worden in de machine door de opentrekkracht en trekkracht van de reeds grote drijvende zich daarboven bevindende collegavlotters, zodat die vergrotende en vergrootte vlotters (1 g) zich in de machine naar boven verplaatsen met behulp van de drijfkracht in de vloeistof, zodat de grote vlotters de machine in werking houden , om even later in de ontspanningszone boven de vloeistof te komen (1 m) , waar geen druk en drijfkracht in die mate heersen, om in die ontspanningszone weer kleiner van volume te kunnen worden en lucht af te geven naar beneden , zodat die kleine van volume variabele vlotters(1 k) met veel minder drijfwaarde op gekontroleerd beweegbare wijze weer terug naar beneden in de vloeistof kunnen gaan , om onderaan weer gekielhaald te worden (1 g) en daar weer druk of mededruk en drijfkracht of mede drijfkracht en mechanische opentrekkracht te ontvangen om van volume weer groter te worden en lucht op te nemen, lucht die boven in de machine afgegeven

werd door de krimpende vlotters, zodat de drijf-
 waarde weer vergroot , en het positieve werk
 naar boven weer kan beginnen , omdat het ver-
 schil in drijfwaarde tussen de kleine naar be-
 nedengaande vlotters en de grote naar boven -
 gaande vlotters resulteert in een eeuwigduren-
 de beweging met overschot aan energie , waarbij
 die eeuwigdurende beweging afhankelijk is van
 de slijtage der onderdelen van de machine .
 Een krachtig perpetuum mobile is gevonden !
 2 . Drijfkrachtmachines volgens conclusie 1
 met als kenmerk dat de van volume variabele
 vlotters trekharmonicaächtige wanden bezitten
 die de vormen toelaten van zeer klein volume
 naar zeer groot volume te variëren waarbij de
 bergachtige klaphoeken van 0° tot, maar niet
 dan 180° kunnen openklappen, en dat de klap-
 wanden kunnen samenkomen in bergachtige top-
 pen (2) van allerlei vormen met behulp van
 allerlei soorten materialen , en dat ^{die wanden} om
 optimaal de omgevingsdruk van het water te
 ontvangen en te benutten, een gunstige top-
 hoek variërend van plus 90° tot rond de 175°
 kunnen vormen (Fig 6 en 9) waarbij de drijf-
 kracht mede kan zorgen voor het opengaan van
 de klaphoeken van de van volumevariabele vlot-
 ters , terwijl ook met behulp van de collega-
 vlotters de klaphoeken onder een extra druk
 gebracht kunnen worden . (Fig 12 .)

- 3 . Drijfkrachtmachines volgens conclusie 2 met
 90 als kenmerk dat de konstruktie van de van volume-
 variabele harmonikavlotters of andere typen vlot-
 ters zodanig dient te zijn, dat deze aan zeer hoge
 omgevingsdruk kunnen weerstaan en dat deze bewegen-
 de vlotters aangepast kunnen worden aan de eisen
 95 van de hydro-dynamica en dat de gebruikte materi-
 alen uit allerlei combinaties van verschillende
 harde en soepele liefst onverslijtbaar plooibare
 kwaliteiten bestaan waarbij de plooibare verbin-
 dingen voorzien zijn van de beste waterdichte
 100 weinig weerstandbiedende hoeken , zoals 3/4 O-hoe-
 ken , of C-hoekverbindingen . (Fig 12 - 2') -
4. Drijfkrachtmachines volgens conclusie 3 met
 als kenmerk dat de van volume variabele vlotters
 ringvormig kunnen zijn .
- 105 5. Drijfkrachtmachines volgens conclusie 4 met als
 kenmerk dat de van volume variabele vlotters ge-
 monteerd zijn op wielen of op eindeloze kettingen
 of banden (6) of kabels of andere verbindingen
 van welke aard dan ook en van welk materiaal dan
 110 ook, waarbij ieder eindeloze verbinding over min-
 stens twee geleidwielen loopt waarvan het eerste
 aan de bovenzijde van het frame boven de vloeistof
 opgesteld is en waarvan het tweede wiel aan de on-
 derzijde van het frame in de vloeistof geplaatst
 115 is en dat die genoemde kettingen of verbindingen
 op gecontroleerd beweegbare wijze de van volume
 variabele vlotters (1) op en neer in het waterkun-
 nen laten bewegen, en dat die vormen daardoor niet
 eerder van volume kunnen vergroten dan aan de on-

120 derzijde van de machine , en niet eerder van vo-
me kunnen verkleinen dan boven in de ontspannings-
zone, daar waar dus geen druk heerst .

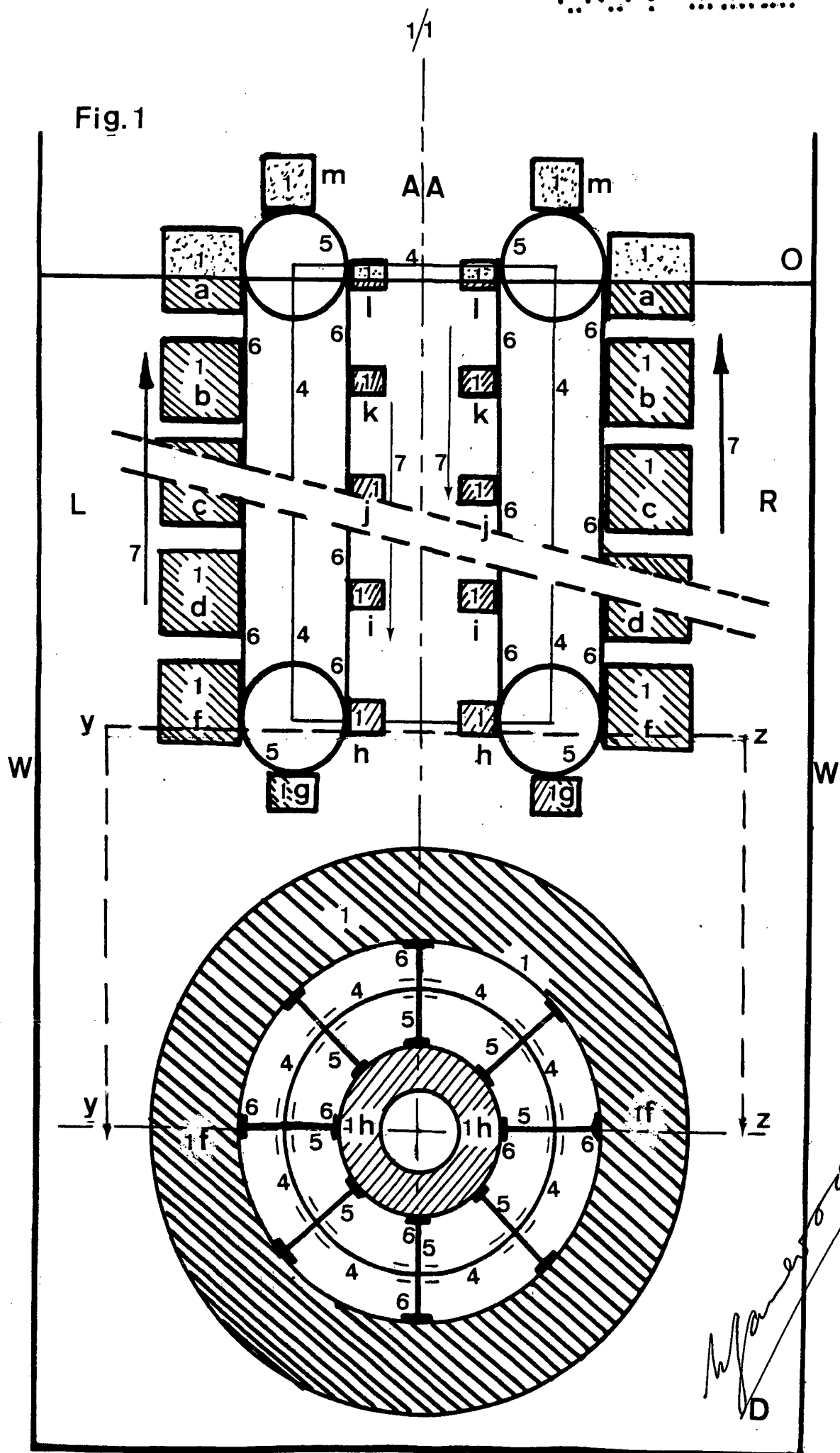
6. Drijfkrachtmachines volgens conclusie 5 met als
kenmerk dat alle van volume variabele vlotters
125 door middel van één of andere verbinding zodanig
met elkaar in kontakt staan dat de boven af te ge-
ven lucht naar onderen kan stromen en wel naar
de benedenste vlotter die lucht moet opnemen ,
en dat de eindeloze verbindingen eventueel zo ge-
130 maakt zijn dat deze (6) het luchttransport kunnen
verzekeren , of dat de harmonikavlotters een on-
eindige lange vorm vormen, zodat het luchttrans-
sport met de minste moeite verloopt en dat de ein-
deloze verbindingen zelf een deel van de vlotters
135 kunnen vormen .

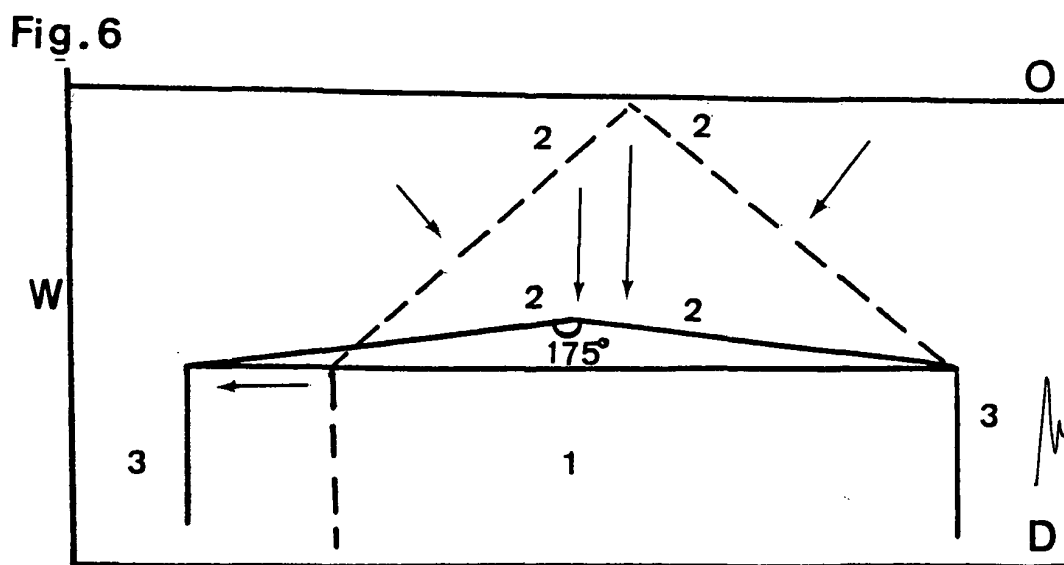
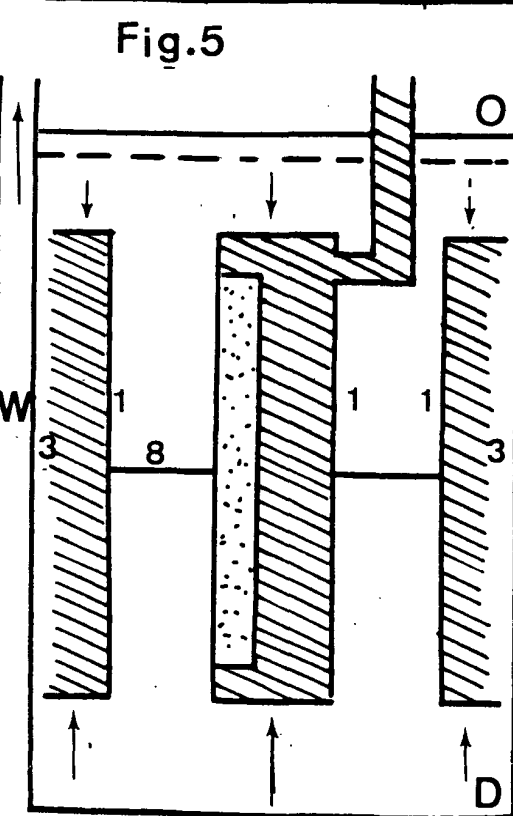
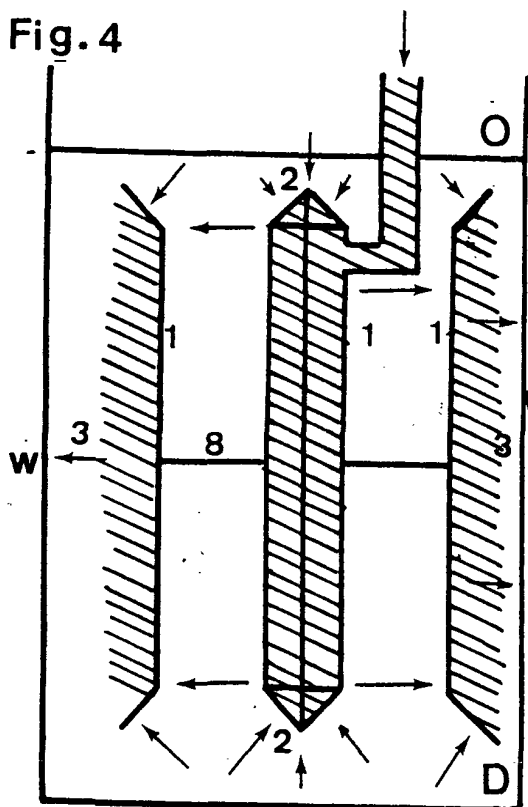
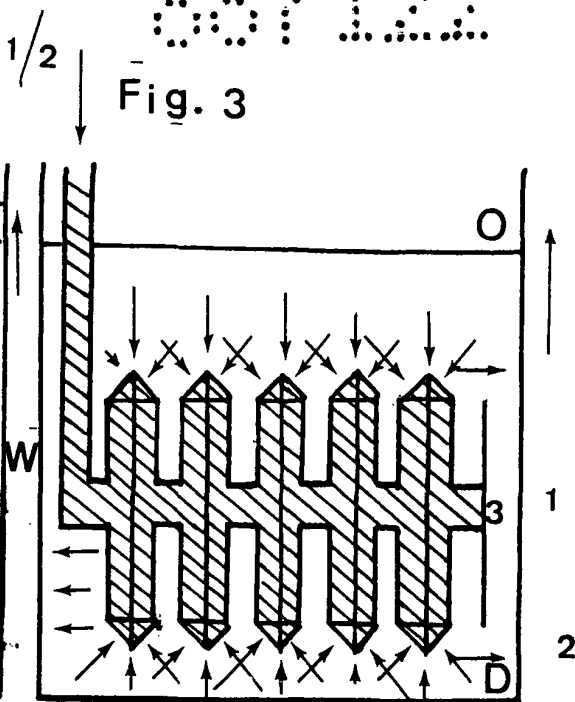
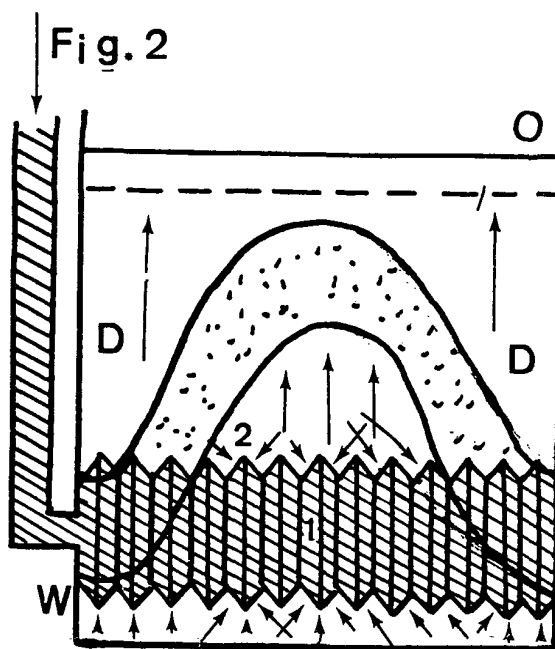
7 . Drijfkrachtmachines volgens conclusie 6 met
als kenmerk dat het frame waar de geleiders of
wielen (5) op gemonteerd zijn en waar de van
volume variabele vlotters rondomheen kunnen bewe-
140 gen een gewicht heeft ^{dat} ongeveer zo groot is als de
som van de drijfwaarde van alle vlotters , zodat
de bovenste geleiders of wielen boven het vloe-
stofniveau in de ontspanningszone staan , en dat
de hoofdfundatie dus de vloeistof zelf kan zijn,
145 met daarbij de nodige voorzieningen om de dobberen-
de machine op zijn plaats te houden , zoals geleid-
wielen of magnetische kussens , of andere methoden
om het frame met de bewegende vlotters vast te
houden , en dat dat frame uit allerlei materialen
150 kan bestaan, zoals metalen, beton en andere bouw-
stoffen .

- 8 . Drijfkrachtmachines volgens conclusie 7 met als kenmerk dat andere stoffen dan lucht en water gebruikt kunnen worden en andere drukverhoudingen van toepassing kunnen zijn , en dat de machines ook kunnen werken in twee vloeistofgrensgebieden , zoals water en kwik en zelfs meer dan twee grensgebieden , zoals water , kwik en lucht , of andere stoffen met markante drukverschillen .
- 155
- 160 9 Drijfkrachtmachines volgens conclusie 8 met als kenmerk dat er nodige voorzieningen getroffen zijn om de energie op de meest praktische wijze te benutten door omzetting van de drijfkracht in bijvoorbeeld elektriciteit met behulp van dynamo's of andere toestellen .
- 165
- 10 . Drijfkrachtmachines volgens conclusie 9 met als kenmerk dat ze evengoed voor de speelgoedindustrie kleine vermogens kunnen leveren , door kleine vlotters te gebruiken en dat bij het vergroten van de van volume variabele vlotters in grotere machines er een vergroting van capaciteit uit voortkomt die in een meetkundige reeks valt en dat de geplaatste machine in de vloeistof direkt een overcapaciteit aan drijfkracht heeft , die afhankelijk is van de grootte van de machine , de grootte van de vlotters , de verhouding van de grootte van de vlotters , dus het verschil in grote en kleine vlotters, de diepte van de machine , en de vorm van de klaphoeken , en dat dus heel grote en heel diepe machine kunnen voorzien in de energiebehoefte voor heel de wereld , met alle prachtige gevolgen vanden .
- 170
- 180

W. Janssen

Fig. 1





Handwritten signature

Fig.7

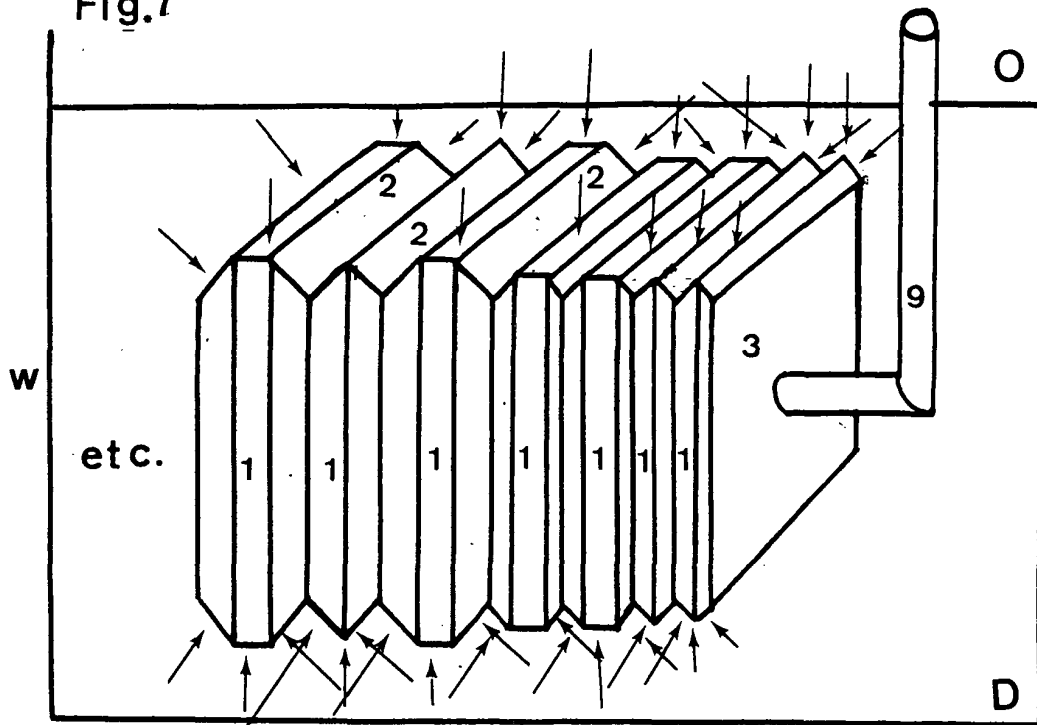


Fig.8

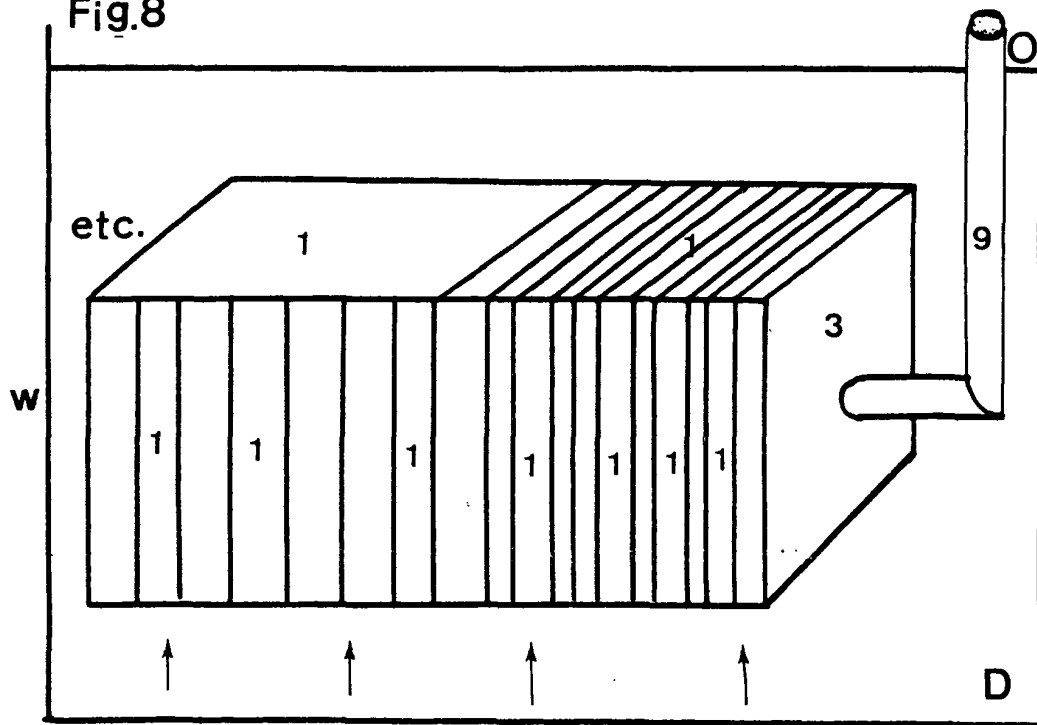
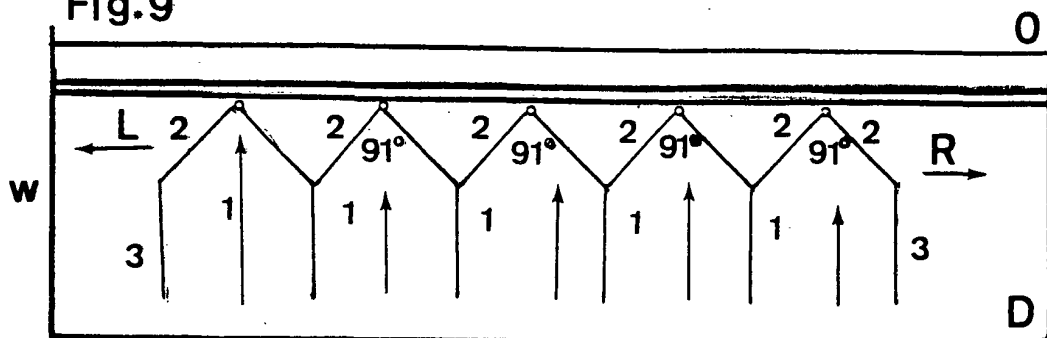


Fig.9



Handwritten signature

Fig.10

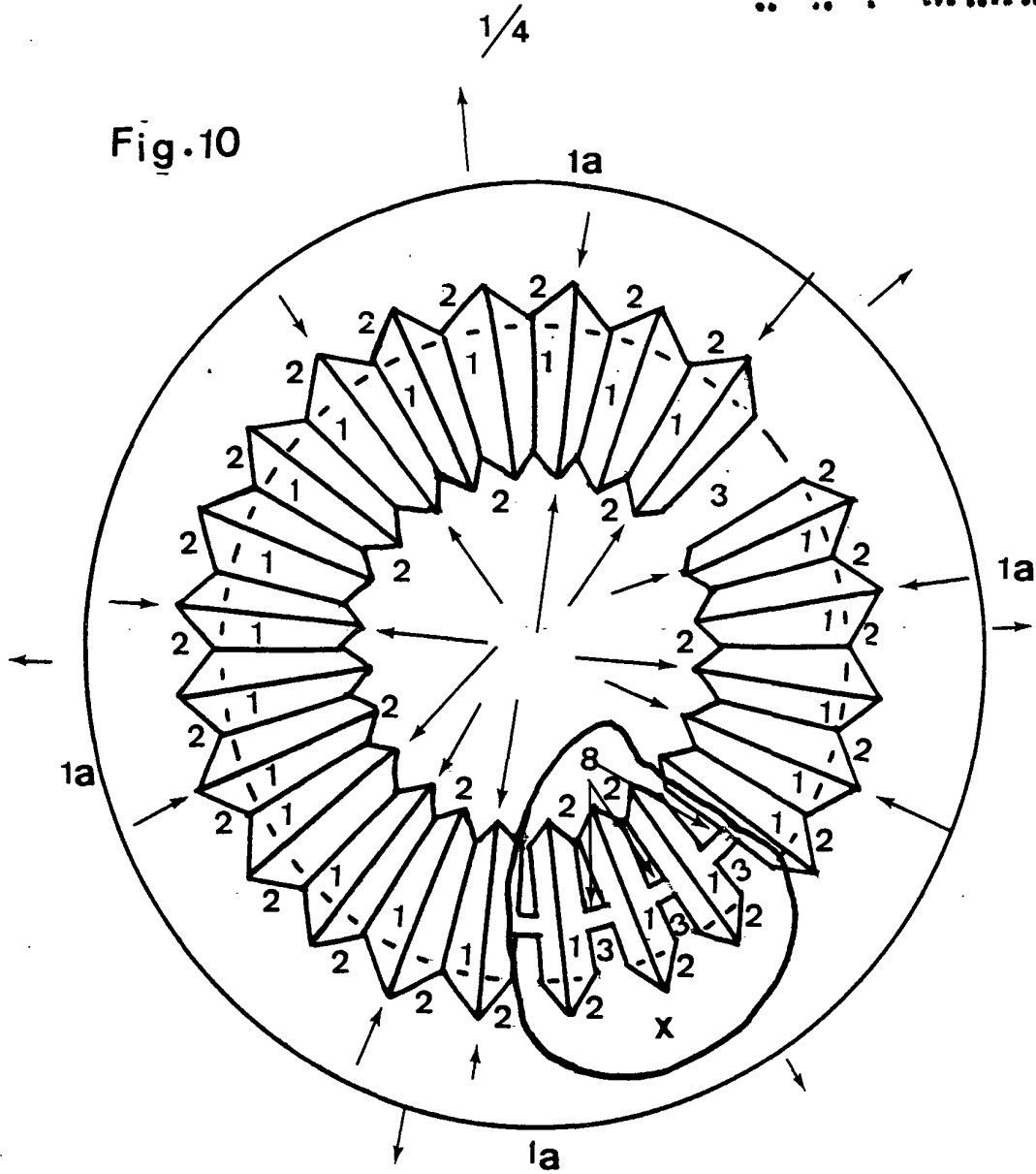
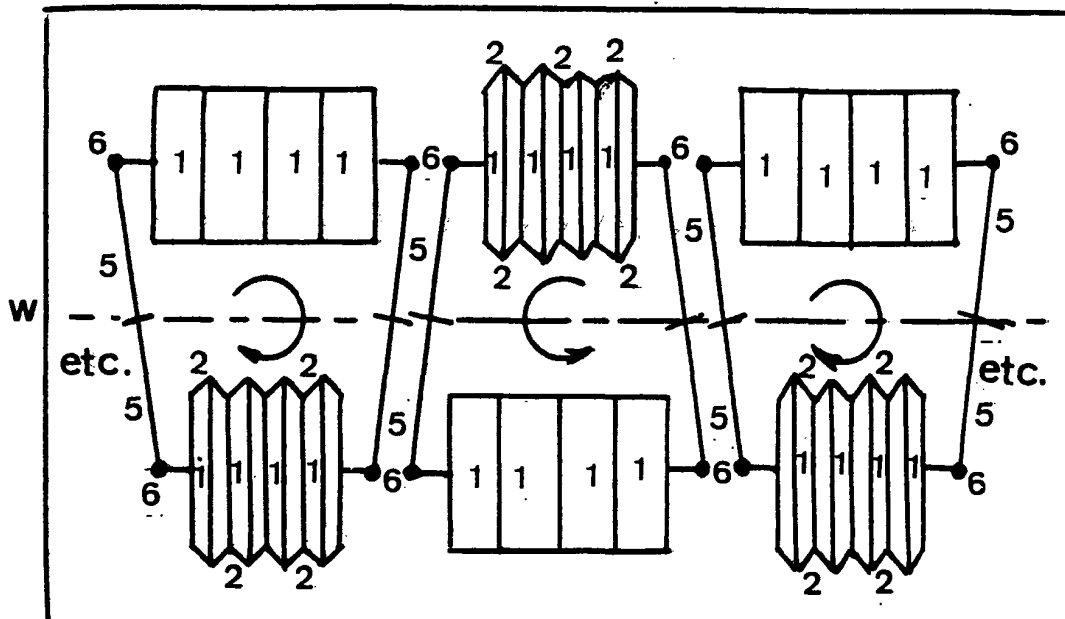


Fig.11



W. J. ...

