



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205150838 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 13

(21) 申请号 201520813283. 1

(22) 申请日 2015. 10. 21

(73) 专利权人 洛阳同欣机械装备有限公司

地址 471600 河南省洛阳市宜阳县产业集聚区西庄产业园

(72) 发明人 郭冰冰 冯磊

(74) 专利代理机构 洛阳市凯旋专利事务所

41112

代理人 陆君

(51) Int. Cl.

B65F 3/00(2006. 01)

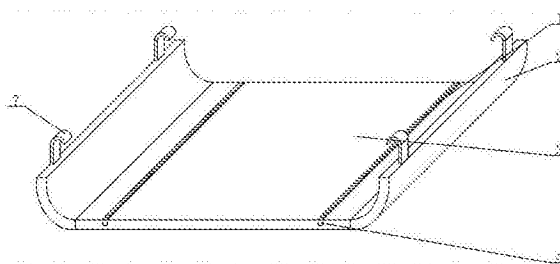
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种专用车载垃圾车减震装置

### (57) 摘要

一种专用车载垃圾车减震装置, 涉及垃圾运输设备技术领域, 由底板、挡边、滑动装置和固定带构成, 在底板上部面上设有滑动装置, 底板的两侧面上设有挡边, 挡边上设有挂钩, 底板的下部面上设有固定带; 本实用新型实用性强, 使用和安装起来都比较简单, 不但可以快速、安全的将厢体进行装卸, 而且极大的减少了厢体在车体上的震动, 防止了厢体与钩臂的刮蹭, 延长了钩臂及厢体的使用寿命。



1. 一种专用车载垃圾车减震装置,包括底板、挡边、滑动装置和固定带,其特征是:在底板上部面上设有滑动装置,底板的两侧面上设有挡边,挡边上设有挂钩,底板的下部面上设有固定带。

2. 根据权利要求 1 所述的一种专用车载垃圾车减震装置,其特征是:所述底板为长方形结构,底板由硬质弹性材料制作而成。

3. 根据权利要求 1 所述的一种专用车载垃圾车减震装置,其特征是:所述滑动装置由凹槽和辊子构成,底板的顶部面上至少平行设有两道凹槽,凹槽内设有若干个辊子。

4. 根据权利要求 3 所述的一种专用车载垃圾车减震装置,其特征是:所述滑动装置可由滑轨进行替代。

5. 根据权利要求 1 所述的一种专用车载垃圾车减震装置,其特征是:所述固定带至少为一根,固定带设置在底板底部,在固定带上设有开口,开口处的固定带上设有锁扣。

6. 根据权利要求 5 所述的一种专用车载垃圾车减震装置,其特征是:所述挡边为弧型结构,挡边一端与底板相连接,挡边的另一端上设有若干个挂钩。

## 一种专用车载垃圾车减震装置

### [0001] 【技术领域】

[0002] 本实用新型涉及垃圾运输设备技术领域,尤其是涉及一种专用车载垃圾车减震装置。

### [0003] 【背景技术】

[0004] 公知的,目前在城市中用来运输的垃圾环卫车大多都采用钩臂型垃圾环卫车,但是现有的钩臂车的钩臂与垃圾车厢体的底部都是平的,采用的是直接接触的方式,因此钩臂和厢体底部就容易硬碰硬的接触,从而造成厢体或钩臂上的油漆碰掉,从而发生生锈的现象,如果遇到比较颠簸的路面时,车辆在行驶的过程中,钩臂和厢体碰撞的就更加的厉害了,从而极大的损伤了钩臂和厢体,给日常的工作带来极大的麻烦。

### [0005] 【实用新型内容】

[0006] 为了克服背景技术中的不足,本实用新型公开了一种专用车载垃圾车减震装置,本实用新型通过在底板上设置滑动装置,底板两侧设置挡板,挡边上设置挂钩,并在底板下部面上设置固定带,以此来达到固定厢体和防止厢体与钩臂摩擦的目的。

[0007] 为了实现所述实用新型目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0008] 一种专用车载垃圾车减震装置,包括底板、挡边、滑动装置和固定带,在底板上部面上设有滑动装置,底板的两侧面上设有挡边,挡边上设有挂钩,底板的下部面上设有固定带。

[0009] 所述底板为长方型结构,底板由硬质弹性材料制作而成。

[0010] 所述滑动装置由凹槽和辊子构成,底板的顶部面上至少平行设有两道凹槽,凹槽内设有若干个辊子。

[0011] 所述滑动装置可由滑轨进行替代。

[0012] 所述固定带至少为一根,固定带设置在底板底部,在固定带上设有开口,开口处的固定带上设有锁扣。

[0013] 所述挡边为弧型结构,挡边一端与底板相连接,挡边的另一端上设有若干个挂钩。

[0014] 由于采用了上述技术方案,本实用新型具有如下有益效果:

[0015] 本实用新型所述的一种专用车载垃圾车减震装置,包括底板、挡边、滑动装置和固定带,通过在底板上设置滑动装置,底板两侧设置挡板,挡边上设置挂钩,并在底板下部面上设置固定带,以此来达到固定厢体和防止厢体与钩臂摩擦的目的;本实用新型实用性强,使用和安装起来都比较简单,不但可以快速、安全的将厢体进行装卸,而且极大的减少了厢体在车体上的震动,防止了厢体与钩臂的刚蹭,延长了钩臂及厢体的使用寿命。

### [0016] 【附图说明】

[0017] 图1为本实用新型的立体结构示意图。

[0018] 图2为本实用新型的背部立体结构示意图。

[0019] 图中:1、辊子;2、挡边;3、底板;4、凹槽;5、锁扣;6、固定带;7、挂钩。

### [0020] 【具体实施方式】

[0021] 通过下面的实施例可以详细的解释本实用新型,公开本实用新型的目的旨在保护

本实用新型范围内的一切技术改进。

[0022] 结合附图 1~2 所述的一种专用车载垃圾车减震装置,包括底板 3、挡边 2、滑动装置和固定带 6,在底板 3 上部面上设有滑动装置,底板 3 的两侧面上设有挡边 2,挡边 2 上设有挂钩 7,底板 3 的下部面上设有固定带 6;所述底板 3 为长方型结构,底板 3 由硬质弹性材料制作而成;所述滑动装置由凹槽 4 和辊子 1 构成,底板 3 的顶部面上至少平行设有两道凹槽 4,凹槽 4 内设有若干个辊子 1;所述滑动装置可由滑轨进行替代;所述固定带 6 至少为一根,固定带 6 设置在底板 3 底部,在固定带 6 上设有开口,开口处的固定带 6 上设有锁扣 5;所述挡边 2 为弧型结构,挡边 2 一端与底板 3 相连接,挡边 2 的另一端上设有若干个挂钩 7。

[0023] 实施本实用新型所述的一种专用车载垃圾车减震装置,在使用时,先通过底板 3 底部的固定带 6 及锁扣 5 将固定带 6 固定在垃圾车的钩臂上面,在厢体装上垃圾车的时候,可以通过底板 3 两侧的挂钩 7 将厢体固定住,这样就防止了厢体的晃动,从而减轻了碰撞力,在卸载厢体的时候,先打开挡边 2 上面的挂钩 7,然后在钩臂的作用下使厢体沿着凹槽 4 内的辊子 1 向车后方滑下,这样就防止了厢体与车体相剐蹭,极大的保护了厢体,同样,往车上面拉厢体的时候,在钩臂的作用下将厢体向上拉起,然后厢体通过滑动装置被滑动至底板 3 上面,最后在用挂钩 7 将厢体固定住就可以了。

[0024] 本实用新型未详述部分为现有技术。

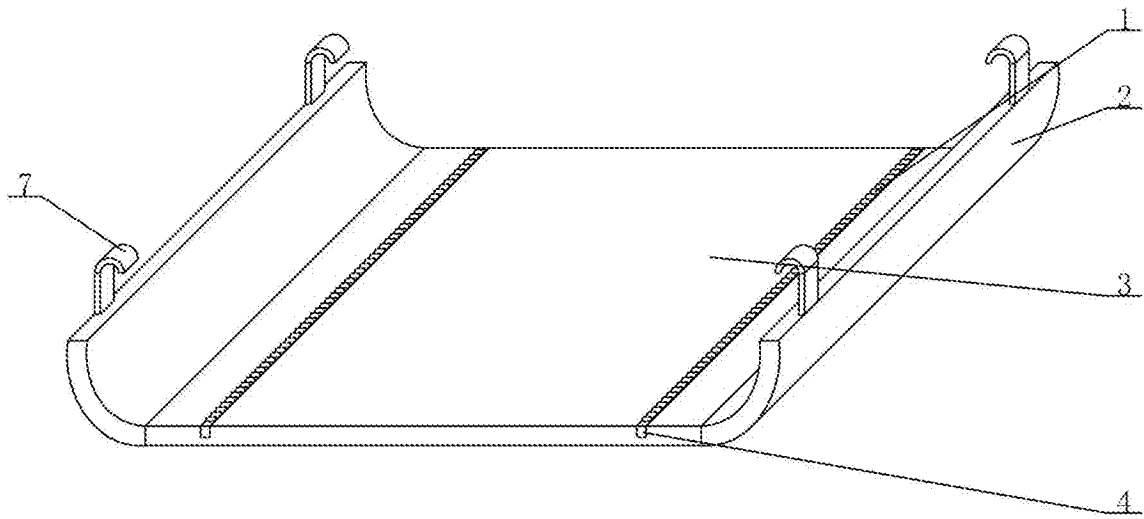


图 1

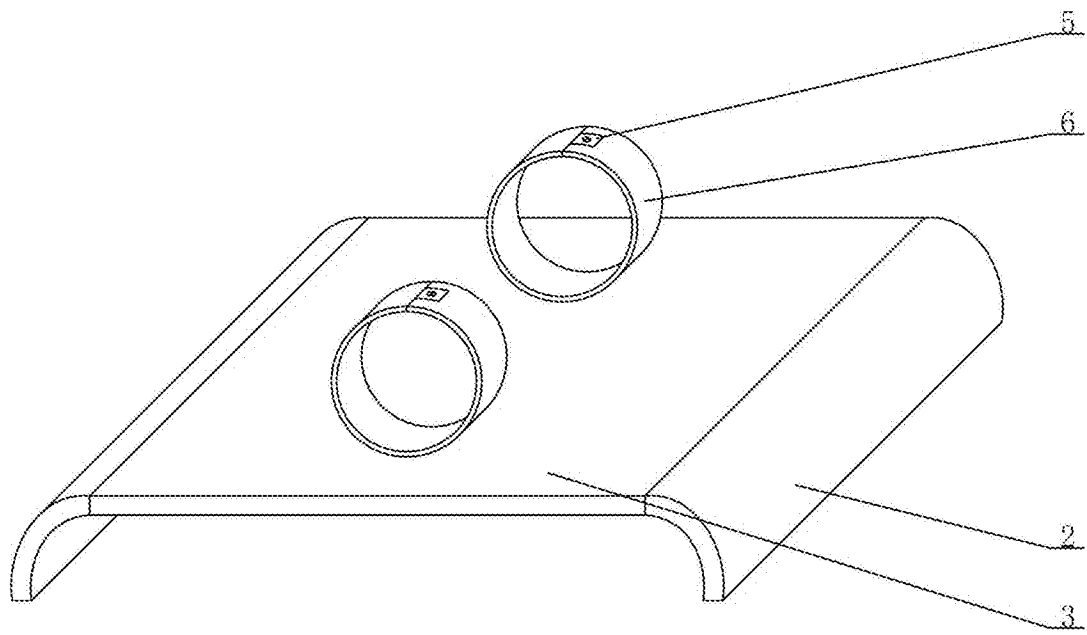


图 2