



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204237524 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 01

(21) 申请号 201420633532. 4

(22) 申请日 2014. 10. 29

(73) 专利权人 美信佳集团建设有限公司

地址 313000 浙江省湖州市外环东路 589 号

(72) 发明人 杨枫 邱敏华 钱永强 费国强

钱海平

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理

有限公司 11246

代理人 连平

(51) Int. Cl.

B66F 11/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

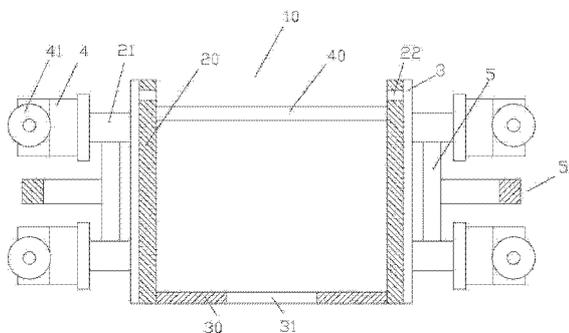
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种建筑工地输送机构用提升小车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种建筑工地输送机构用提升小车,它包括小车本体,所述小车本体包括两个侧板、底板和侧边防护板,侧板焊接固定在底板的两侧,侧边防护板的两端焊接固定在两个侧板的同一侧壁上,两个侧板的外侧壁上分别固定有滑动块,侧板的外侧壁上固定有上下设置的两个加强连接块,加强连接块上固定有双轴电机,双轴电机的两个输出轴上固定有输送齿轮;限位块的两端固定在两个加强连接块上,限位块上固定有限位杆,限位杆上固定有压块;侧板的顶部上固定有多个通孔,底板上成型有中心通孔。它可以安装在竖直的轨道上进行竖直提升和定位,从而可以将需要搬运的建筑材料放置在小车上进行搬运,其大大减少人工劳动量,非常方便。



1. 一种建筑工地输送机构用提升小车,其特征在于:它包括小车本体(10),所述小车本体(10)包括两个侧板(20)、底板(30)和侧边防护板(40),侧板(20)焊接固定在底板(30)的两侧,侧边防护板(40)的两端焊接固定在两个侧板(20)的同一侧壁上,两个侧板(20)的外侧壁上分别固定有滑动块(3),侧板(20)的外侧壁上固定有上下设置的两个加强连接块(21),加强连接块(21)上固定有双轴电机(4),双轴电机(4)的两个输出轴上固定有输送齿轮(41);

限位块(5)的两端固定在两个加强连接块(21)上,限位块(5)上固定有限位杆(51),限位杆(51)上固定有压块(52);

侧板(20)的顶部上固定有多个通孔(22),底板(30)上成型有中心通孔(31)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑工地输送机构用提升小车,其特征在于:所述侧板(20)上固定有两个加强连接块(21),限位块(5)的两端固定在两个加强连接块(21)上。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑工地输送机构用提升小车,其特征在于:所述限位杆(51)包括主连接部(511)和连接支杆(512),主连接部(511)固定在限位块(5)上,连接支杆(512)成型在主连接部(511)上,连接支杆(512)上固定有压块(52)。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑工地输送机构用提升小车,其特征在于:所述加强连接块(21)为空心块体。

一种建筑工地输送机构用提升小车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及建筑用工具技术领域，更具体的说涉及一种建筑工地输送机构用提升小车。

背景技术：

[0002] 在建筑工地上，一般多层楼房，在建造时，需要将混凝土等建筑材料搬运到上部进行浇筑建筑，其由于多层楼房高度有限，一般无需采用起重机，一般采用人工搬运，其搬运非常耗体力，而且劳动强度大，非常不方便，需要采用一种能够提升建筑材料的设备，而现在并无此种设备。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提供一种建筑工地输送机构用提升小车，它可以安装在竖直的轨道上进行竖直提升和定位，从而可以将需要搬运的建筑材料放置在小车上进行搬运，其大大减少人工劳动量，非常方便。

[0004] 本实用新型解决所述技术问题的方案是：

[0005] 一种建筑工地输送机构用提升小车，它包括小车本体，所述小车本体包括两个侧板、底板和侧边防护板，侧板焊接固定在底板的两侧，侧边防护板的两端焊接固定在两个侧板的同一侧壁上，两个侧板的外侧壁上分别固定有滑动块，侧板的外侧壁上固定有上下设置的两个加强连接块，加强连接块上固定有双轴电机，双轴电机的两个输出轴上固定有输送齿轮；

[0006] 限位块的两端固定在两个加强连接块上，限位块上固定有限位杆，限位杆上固定有压块；

[0007] 侧板的顶部上固定有多个通孔，底板上成型有中心通孔。

[0008] 所述侧板上固定有两个加强连接块，限位块的两端固定在两个加强连接块上。

[0009] 所述限位杆包括主连接部和连接支杆，主连接部固定在限位块上，连接支杆成型在主连接部上，连接支杆上固定有压块。

[0010] 所述加强连接块为空心块体。

[0011] 本实用新型的突出效果是：

[0012] 与现有技术相比，它可以安装在竖直的轨道上进行竖直提升和定位，从而可以将需要搬运的建筑材料放置在小车上进行搬运，其大大减少人工劳动量，非常方便。

附图说明：

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0014] 图 2 是本实用新型的局部剖视图；

[0015] 图 3 是本实用新型的侧板与其上的部件的局部结构示意图。

具体实施方式：

[0016] 下面结合附图和具体的较佳实施例对本实用新型进行详细阐述，以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解，这些实施例仅仅是例示的目的，并不旨在对本实用新型的范围进行限定。

[0017] 实施例，见如图 1 至 3 所示，一种建筑工地输送机构用提升小车，它包括小车本体 10，所述小车本体 10 包括两个侧板 20、底板 30 和侧边防护板 40，侧板 20 焊接固定在底板 30 的两侧，侧边防护板 40 的两端焊接固定在两个侧板 20 的同一侧壁上，两个侧板 20 的外侧壁上分别固定有滑动块 3，侧板 20 的外侧壁上固定有上下设置的两个加强连接块 21，加强连接块 21 上固定有双轴电机 4，双轴电机 4 的两个输出轴上固定有输送齿轮 41；

[0018] 限位块 5 的两端固定在两个加强连接块 21 上，限位块 5 上固定有限位杆 51，限位杆 51 上固定有压块 52；

[0019] 侧板 20 的顶部上固定有多个通孔 22，底板 30 上成型有中心通孔 31。

[0020] 所述侧板 20 上固定有两个加强连接块 21，限位块 5 的两端固定在两个加强连接块 21 上。

[0021] 所述限位杆 51 包括主连接部 511 和连接支杆 512，主连接部 511 固定在限位块 5 上，连接支杆 512 成型在主连接部 511 上，连接支杆 512 上固定有压块 52。

[0022] 所述加强连接块 21 为空心块体。

[0023] 工作原理：可以将建筑用材放置在小车本体 10 上，然后通过双轴电机 4 运行，使得输送齿轮 41 转动，从而使得输送齿轮 41 可以沿着垂直轨道的垂直齿条上，小车本体 10 进行上下移动，移动到固定位置后，通过将螺栓穿过侧板 20 并伸入垂直轨道中的限位固定通孔，并通过在螺栓的顶端螺接固定螺母，形成固定，然后就可以将小车本体 10 中的建筑材料下料使用。而放置在小车本体 10 中的存放架的出料口穿出中心通孔 31 即可下料。

[0024] 滑动块 3 可以插套在垂直轨道上进行上下移动。

[0025] 以上实施方式仅用于说明本实用新型，而非对本实用新型的限制，有关技术领域的普通技术人员，在不脱离本实用新型的精神和范围的情况下，还可以做出各种变化和变型，因此所有等同的技术方案也属于本实用新型的范畴，本实用新型的专利保护范围应由权利要求限定。

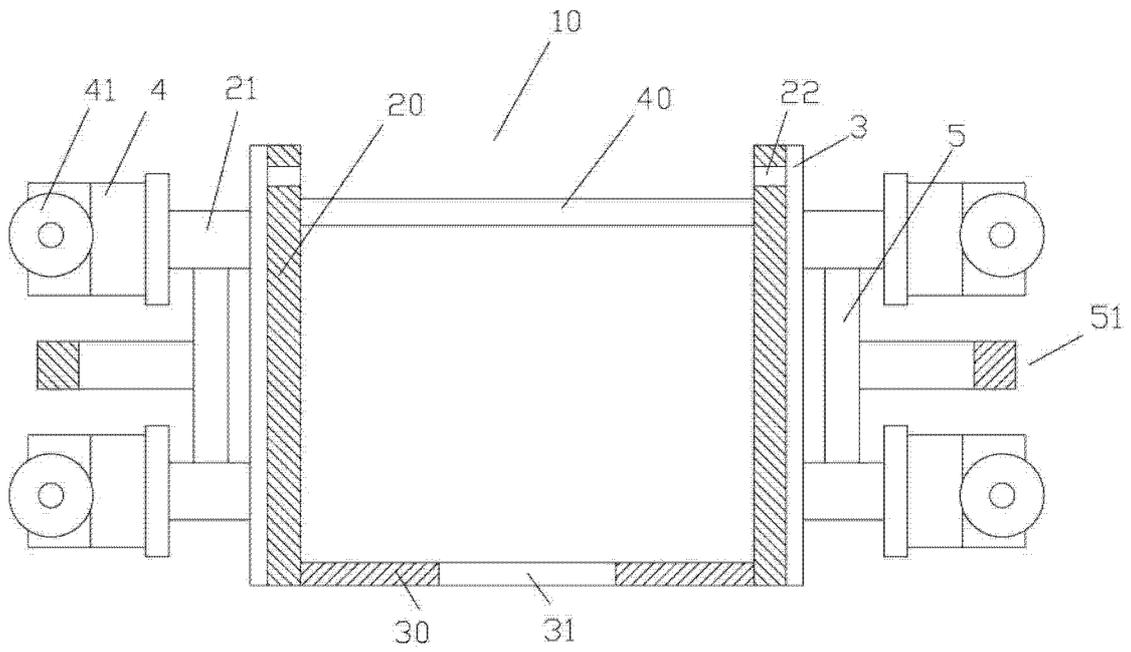


图 1

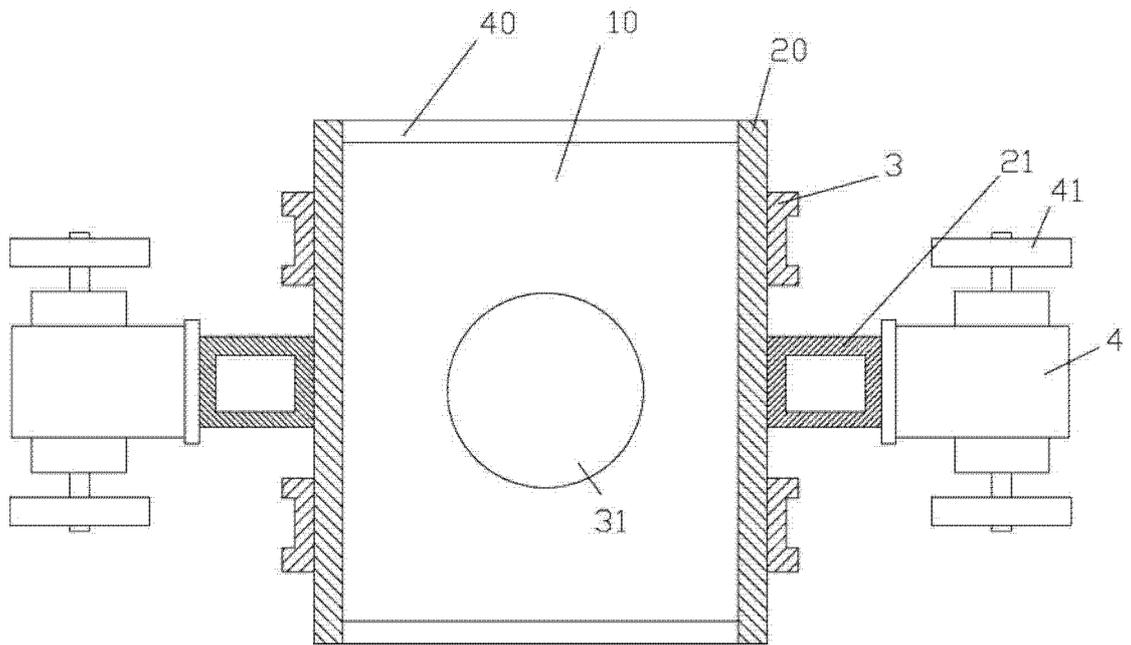


图 2

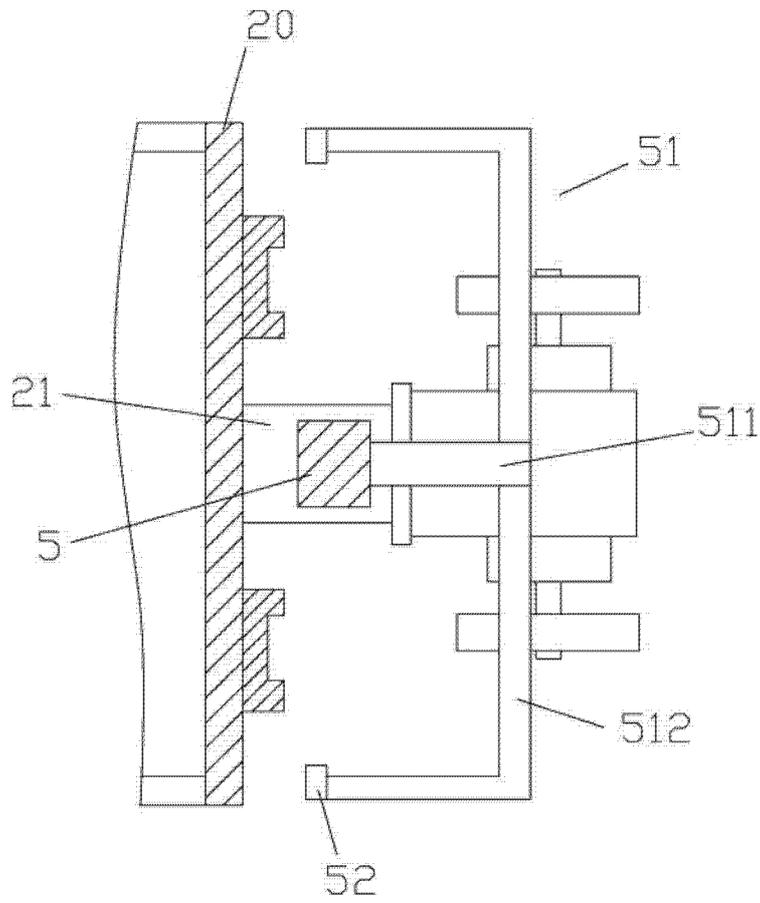


图 3