



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208412450 U

(45)授权公告日 2019.01.22

(21)申请号 201820657780.0

(22)申请日 2018.05.04

(73)专利权人 北京印刷学院

地址 102600 北京市大兴区兴华大街二段1号

(72)发明人 朱磊 石志敏 刘攀 张媛

(74)专利代理机构 北京德崇智捷知识产权代理有限公司 11467

代理人 卫麟

(51) Int. Cl.

B65D 6/16(2006.01)

B65D 25/10(2006.01)

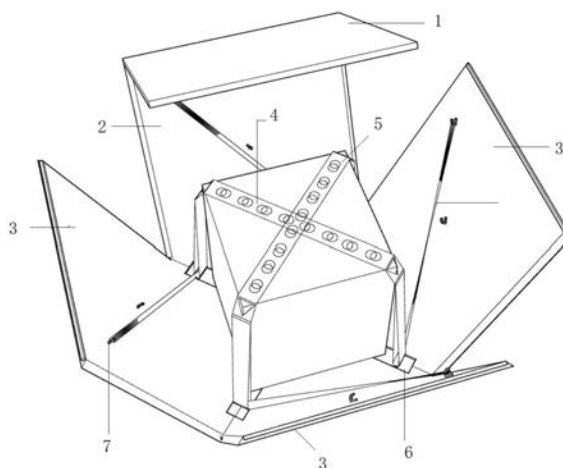
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型快递循环包装盒

(57)摘要

本实用新型提供了一种新型快递循环包装盒,盒内底板四角设置有钩子,位于对角线的钩子通过可拆卸的带孔的橡胶拉力带连接,四个侧面板上设置有卡扣,每个卡扣与其相邻近的钩子通过弹性绷带连接,橡胶拉力带对内装物起到固定作用,无需填充物填充缓冲,从而节约资源,节省人力物力成本;对包装盒外体的材料和结构也进行再设计提高抗压性能,使得箱体受碰撞后不易破坏、不易变形,且能够重复循环利用,有利于环境保护。



1. 一种新型快递循环包装盒,所述包装盒盒体包括底面板、四个侧面板和顶盖,所述顶盖与其中一侧面板一体成型,其他三个侧面板与顶盖接触的边上均设置有凸起结构,顶盖上设置有与所述凸起结构相配合的凹槽结构,底面内部的四个角上分别设有钩子,位于对角线的钩子通过可拆卸的橡胶拉力带连接,所述橡胶拉力带上均匀开设有圆形或三角形的孔,所述底面板上设置有用于固定橡胶拉力带的螺丝钉,四个所述侧面板上设置有卡扣,每个卡扣与其相邻近的钩子通过弹性绷带连接,底面中央区域有一个“X”形的凹槽。

2. 如权利要求1所述的新型快递循环包装盒,其特征在于,橡胶拉力带上设置有与钩子连接的钢圈。

3. 如权利要求1所述的新型快递循环包装盒,其特征在于,所述包装盒盒体采用硬塑料,所述底面板厚度略厚于其他面。

4. 如权利要求1所述的新型快递循环包装盒,其特征在于,与所述顶盖一体成型的侧面板的对立侧面板上设置有用于打开顶盖的凹槽。

一种新型快递循环包装盒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及包装设计技术领域,具体涉及一种快递专用包装盒。

背景技术

[0002] 目前市场上流通的快递包装通常使用瓦楞纸板作为外箱体,为防止由于运输过程中的碰撞、摔落、挤压等造成内装物损坏,内部通常采用纸屑、泡沫材料、瓦楞纸等柔软的材料作为填充物,将内装物表面和包装盒体内壁之间的空间填满,实现缓冲作用。

[0003] 现有技术存在的问题是:

[0004] (1)浪费大量资源。每一件快递的包装都包括外箱体和内部的填充物,外箱体是瓦楞纸箱,内部填充物是各种纸材料,填充物一般都被视为废品而丢弃,积少成多,造成大量资源无法循环利用,白白浪费。

[0005] (2)造成环境污染。快递内装物取出后,人们通常会将内部填充物直接丢弃,外箱体也很少能够充分利用,这些用过的纸材料若不适当处理,对环境来说将会造成巨大影响和威胁,导致环境污染。

[0006] (3)包装结构设计不当导致资源无法充分利用。用作快递包装的瓦楞纸箱一般为长方体或正方体,规格大小不一。但仍然会出现某一物品找不到适当大小的纸箱,于是造成空间资源利用不充分的现象。

[0007] 综上所述,现有的快递包装盒大多数使用瓦楞纸板,存在抗压强度不够、内装物缓冲不足、资源浪费、不环保等问题,对于内装物来说存在安全隐患。

[0008] 本实用新型是在包装盒内部通过利用橡胶拉力带将内装物进行固定,以此代替缓冲材料,减少环境污染和资源浪费;对包装盒外体的材料和结构也进行了再设计,使其更加适应当今时代可持续发展的要求和理念。

实用新型内容

[0009] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种结构设计合理、结构简单、不易破坏、安全有效、能够重复利用的快递专用包装。

[0010] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种新型快递循环包装盒,所述包装盒盒体包括底面板、四个侧面板和顶盖,所述顶盖与其中一侧面板一体成型,其他三个侧面板与顶盖接触的边上均设置有凸起结构,顶盖上设置有与所述凸起结构相配合的凹槽结构,底面内部的四个角上分别设有钩子,位于对角线的钩子通过可拆卸的橡胶拉力带连接,所述橡胶拉力带上均匀开设有圆形或三角形的孔,所述底面板上设置有用于固定橡胶拉力带的螺丝钉,四个所述侧面板上设置有卡扣,每个卡扣与其相邻近的钩子通过弹性绷带连接,底面中央区域有一个“X”形的凹槽。

[0011] 优选地,橡胶拉力带上设置有与钩子连接的钢圈。

[0012] 优选地,所述包装盒盒体采用硬塑料,所述底面板厚度略厚于其他面。

[0013] 优选地,与所述顶盖一体成型的侧面板的对立侧面板上设置有用于打开顶盖的凹

槽。

[0014] 本实用新型的优点是：与现有技术相比，本实用新型结构设置更加合理，可以保证实现快递包装的循环利用，减少资源浪费和环境污染，且通过四个侧面和橡胶拉力带相结合的特殊结构，可以实现产品自适应，使一个快递包装盒可以适应多种规格的内装物，实现资源与空间的有效利用。

附图说明

[0015] 图1 是本实用新型包装盒结构图。

具体实施方式

[0016] 本实用新型公开的一种快递专用包装盒，包装盒盒体包括底面板、四个侧面板和顶盖1，所述顶盖1与其中一侧面板2一体成型，其他三个侧面板3与顶盖1接触的部分均设置有凸起结构，顶盖1上设置有与所述凸起结构相配合的凹槽结构，底面内部的四个角上分别设有钩子6，位于对角线的钩子6通过可拆卸的橡胶拉力带4连接，橡胶拉力带上均匀开设有圆形或三角形的孔5，四个所述侧面板上设置有卡扣7，每个卡扣7与其相邻近的钩子6通过弹性绷带连接。包装盒外体采用硬塑料，所述包装盒底面厚度略厚于其他五面，底面内部的四个角上分别设有钩子，底面中央是放置内装物的区域，区域四角设置四个螺丝钉，所述包装底面中央区域有一个“X”形的凹槽，所述包装内壁面与面之间设计凹凸相互嵌合的结构，顶盖1与侧面采用凹凸相互嵌合的结构，顶盖1除与盒体连接的一边外，其他三边加放3mm的厚度，与侧壁一样厚，形成平滑的面；顶盖1一体成型的侧面板的对立侧面板上设置有凹槽，便于开启顶盖1。所述包装盒四个侧壁和盖子厚度为 10mm，所述包装盒底面的厚度为20mm。

[0017] 针对现在的快递市场和物流环境，本实用新型可以保证实现快递包装的循环利用，减少资源浪费和环境污染，且通过四个侧面和橡胶拉力带相结合的特殊结构，可以实现产品自适应，使一个快递包装盒可以适应多种规格的内装物，实现资源与空间的有效利用。

[0018] 橡胶拉力带上均匀分布若干打孔，可以牢牢卡住内装物的棱角，固定效果好。

[0019] 橡胶拉力带将内装物固定后拉紧，其附带的钢圈与侧壁上的钩子相扣，则多余的橡胶拉力带可用于拉紧两侧壁，固定好之后从剩下的两壁再拉一条橡胶拉力带，同样通过钢圈与钩子相扣的方式使两壁通过橡胶拉力带向里的拉力与其他两壁紧密嵌合，形成密封无缝的状态。

[0020] 底面中央区域的四角设置四个螺丝钉，用于固定橡胶拉力带，由于是可活动的，便于更换橡胶拉力带。

[0021] 底面中央区域有一个“X”形的凹槽，当该包装不需要使用时，可将橡胶拉力带收入凹槽。

[0022] 包装盖子与侧面采用凹凸相互嵌合的结构，盖子除与箱体连接的一边外，其他三边加放3mm的厚度，与侧壁一样厚，形成平滑的面，防止运输过程中由于碰撞将盖子撬开。

[0023] 所述盒体为矩形结构。通过本设置，盒体结构设置合理，搬运、堆码等操作方便。

[0024] 为使包装形成密封无缝的状态，所述包装侧板与顶盖1之间设计凹凸相互嵌合的结构，橡胶拉力带将内装物固定后拉紧，其附带的钢圈与侧壁上的钩子相扣，则多余的橡胶拉力带可用于拉紧两侧壁，固定好之后从剩下的两壁再拉一条橡胶拉力带，同样通过钢圈

与钩子相扣的方式使两壁通过橡胶拉力带向里的拉力与其他两壁紧密嵌合。

[0025] 实际应用时,钩子和橡胶拉力带对内装物起到固定作用,无需填充物填充缓冲,从而节约资源,节省人力物力成本;对包装盒外体的材料和结构也进行再设计提高抗压性能,使得箱体受碰撞后不易破坏、不易变形,且能够重复循环利用,有利于环境保护。

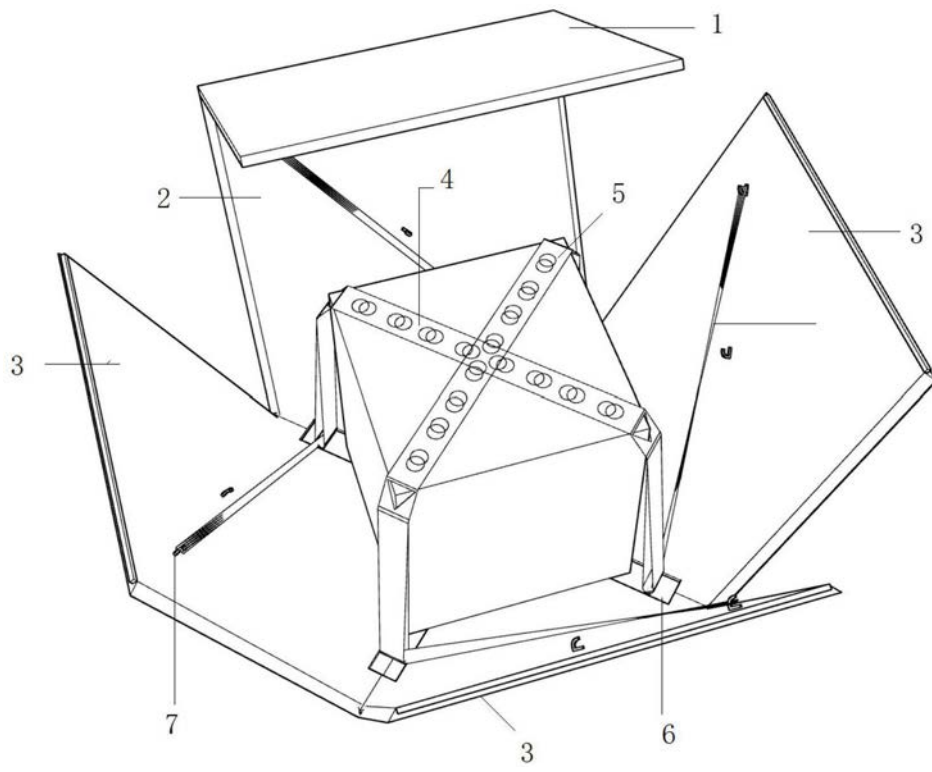


图1