



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 521

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 23 09 78
(21) PV 6168-78

(51) Int. Cl. B 25 H 3/00
//B 25 H 5/00

(40) Zveřejněno 29 08 80
(45) Vydáno 01 09 83

(75)
Autor vynálezu

MIKLENDÁ JAROSLAV ing., VESELÍ NAD MORAVOU

(54) Zařízení pro skladování tyčového materiálu

1

Vynález se týká zařízení pro skladování tyčového materiálu, vhodného zvláště do skladových prostorů hutních provozů, ale i všude tam, kde je nutno skladovat tyčový materiál, nebo materiál ve svitcích s nutností časté manipulace a s maximálním využitím skladového prostoru..

Dosud se běžně pro skladování tyčového materiálu používá tak zvaných stromečkových regálů, které umožňují samostatné, tj. tříděné skladování tyčí, svazků nebo svitků. Nevýhodou tohoto způsobu skladování je však malá plošná hustota uskladnění, způsobená nároky na manipulační prostory mezi regály.

Výše uvedenou nevýhodu odstraňuje zařízení pro skladování tyčového materiálu podle vynálezu, jeho podstata spočívá v tom, že sestává z navzájem rovnoběžných rámu, odkloněných vůči vertikální rovině o úhel 45° , které jsou na svých spodních i horních částech opatřeny pojezdovými kolečky, z nichž spodní pojezdová kolečka jsou ve styku s kolejnicemi a horní pojezdová kolečka s nosným vedením, upraveným v horizontální rovině a rovnoběžným s kolejnicemi, přičemž na vnější ploše každého rámu jsou uspořádány v rovinách kolmých na osy pojezdových koleček nejméně tři stejné řady úložných kapes, jejichž ramena jsou upravena v jedné rovině, která je kolmá na roviny procházející vnějšími rameny jednotlivých řad úložných kapes.

205 521

Použití zařízení podle vynálezu dovolí maximální využití skladového prostoru a umožní přejít na úplnou automatizaci manipulace se skladovým materiálem, případně i s dálkovým, centrálním ovládáním.

Příklad provedení zařízení pro skladování tyčového materiálu podle vynálezu je znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je znázorněn nárys zařízení pro skladování tyčového materiálu a na obr. 2 je znázorněn řez rovinou A - A z obr. 1.

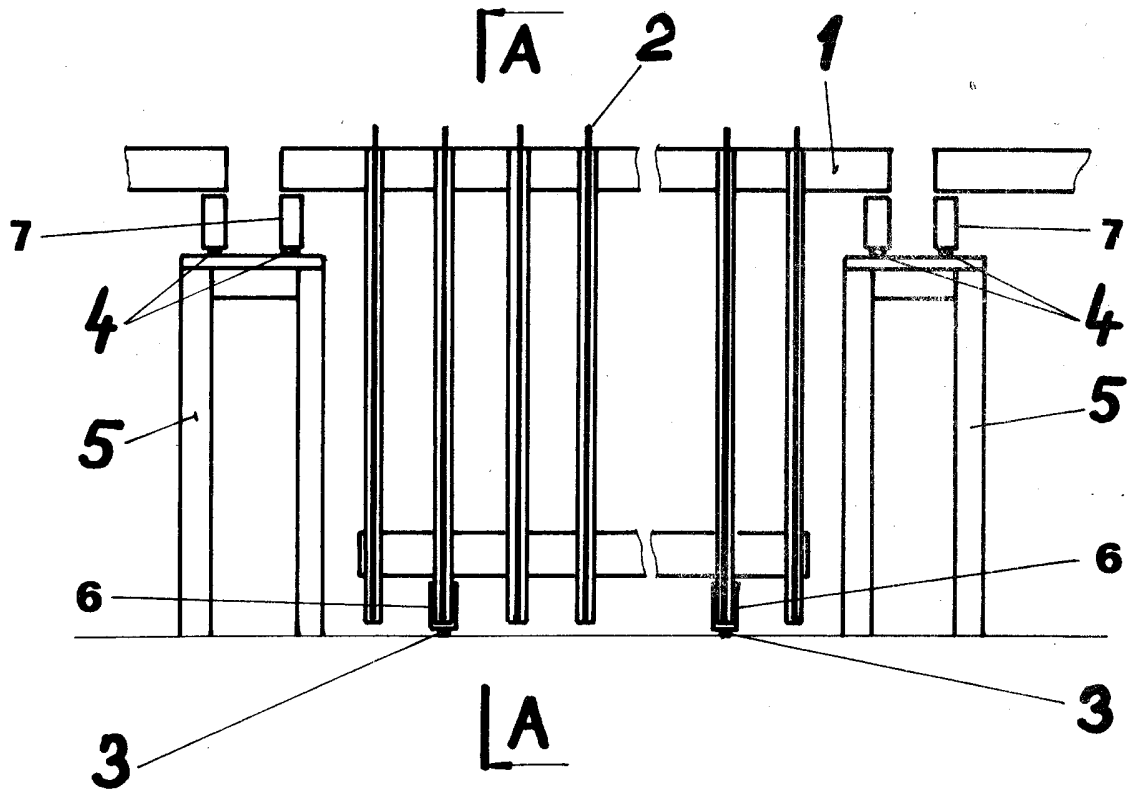
Rámy 1, navzájem rovnoběžné, jsou odkloněné vůči vertikální rovině o úhel 45° a jsou na svých spodních částech opatřeny spodními pojezdovými kolečky 6 a ve svých horních částech horními pojezdovými kolečky 7. Spodní pojezdová kolečka 6 jsou ve styku s kolejnicemi 3 a horní pojezdová kolečka 7 pojíždějí po nosném vedení 4, které je upraveno na nosných sloupech 5, v horizontální rovině a je rovnoběžné s kolejnicemi 3. Na vnější ploše každého rámu 1 jsou uspořádány v rovinách kolmých na osy pojezdových koleček 6, 7 nejméně tři stejné řady úložných kapes 2. Ramena těchto úložných kapes 2 jsou provedena v rovině kolmé na roviny procházející vnějšími rameny 8 jednotlivých řad úložných kapes 2.

Takto upravené úložné kapsy 2 je možno ze skladovacího prostoru po kolejnicích 3 vysunout a snadno manipulovat s nakládaným či vykládaným materiálem.

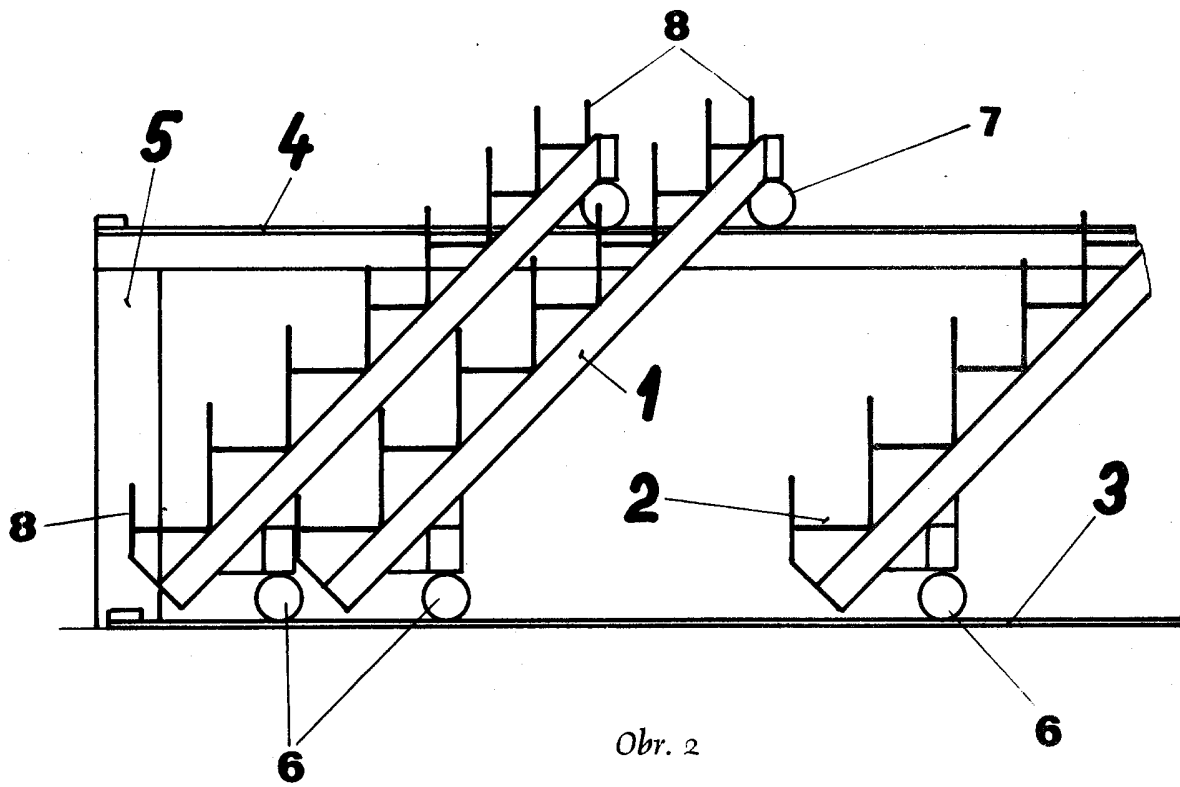
Jednoduchou úpravou úložných kapes, např. uspořádáním úložných úhelníků do mříže je možno použít tohoto zařízení i pro skladování kratších materiálů podobné povahy.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro skladování tyčového materiálu, vhodné zvláště do skladových prostorů hutních provozů, ku skladování tyčí ve svazcích nebo volně ložených, nebo ku skladování materiálu ve svitcích, s nutností časté manipulace a s maximálním využitím skladového prostoru, vyznačené tím, že sestává z navzájem rovnoběžných rámu (1), odkloněných vzhledem k vertikální rovině o úhel 45° , které jsou na svých spodních a horních částech opatřeny pojezdovými kolečky (6, 7), z nichž spodní pojezdová kolečka (6) jsou ve styku s kolejnicemi (3) a horní pojezdová kolečka (7) s nosným vedením (4), upraveným v horizontální rovině a rovnoběžným s kolejnicemi (3), přičemž na vnější ploše každého rámu (1) jsou uspořádány v rovinách kolmých na osy pojezdových koleček (6, 7) nejméně tři stejné řady úložných kapes (2), jejichž ramena jsou upravena v jedné rovině, která je kolmá na roviny procházející vnějšími rameny (8) jednotlivých řad úložných kapes (2).



Obr. 1



Obr. 2