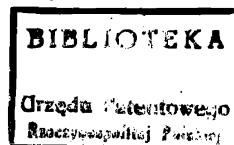


Warszawa, dnia 9 stycznia 1954 r.

E02f 9/24



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 35761

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

Kl. 84 ~~11~~ 1/06

84d 9/24

Samoczynnie hamujące urządzenie ślimakowe do napędu bagrownic

Udzielono patentu z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

Przy napędach bagrownic są używane w celu spowodowania pewnych ruchów samoczynnie hamujące ślimacznice, które szybko włączane podlegają bardzo wysokiemu przeciążeniu. Prócz tego powstają wielkie straty wskutek silnego nagrzewania się kół ślimakowych.

W celu utrzymania w dopuszczalnych granicach stopnia nagrzewania się ślimaka napęd koła ślimakowego skutecznie się stosownie do niniejszego wynalazku przez dwie lub więcej ślimacznice. W celu zapewnienia przy tym równomiernego przeniesienia momentu skręcającego porusza się ślimacznice poszczególne przy pomocy kół czołowych zaopatrzonych w elastyczne łożyska. Łożyska te powodują samoczynnie równomierne rozłożenie momentu na poszczególne ślimacznice. Jednocześnie przez podział momentu osiąga się odpowiednie obniżenie temperatury ślimacznicy.

Przykład wykonania uwidoczniiono na rysunku.

Skrzynka ślimakowa 1 jest płaska i składa się z dwóch odlewów 2 i 3, które są połączone za pomocą śrub i kołnierzy. W skrzynce 1, usztywnionej żebrami 4, umieszczony jest wał 5 koła ślimakowego 6. Koło 5 współdziała z dwiema ślimacznicami 7 i 8, których wały są umieszczone

w ściankach 9 i 10 skrzynki. Wały 11 ślimacznicy 7 i 8 posiadają na swych przednich zakończeniach czołowe koła zębate 12, które za pomocą elastycznych łożysk 13 są umocowane bezobrotowo na wałach 11. Skrzynka jest z prawej strony zamknięta pokrywą 14. Służy ona w połączeniu z częściami ścianek 10 do umieszczenia dwóch czołowych kół zębatach 15 i 16. Koło zębate 16 jest umieszczone na wale napędowym 17 i wprowadza w ruch bezpośrednio leżące pod nim koło zębate 12 ślimacznicy 7. Koło 15 zazębia się z kołem zębata 16 i jednocześnie z kołem zębata 12 górnej ślimacznicy 8. Wskutek takiego zespolenia kół zębatach górna ślimacznica 8 jest wprowadzana w ruch przeciwny niż ruch ślimacznicy dolnej 7. Obydwie ślimacznice łączą się stale z kołem ślimakowym 6 i wskutek zastosowania łożysk elastycznych 13 zostaje uskuteczniiony równomierny rozdział momentu skręcającego.

Zastrzeżenie patentowe

Samoczynnie hamujące urządzenie ślimakowe do napędu bagrownic, składające się z koła ślimakowego współpracującego ze ślimacznicami, zna-

mienne tym, że jest zaopatrzone w dwie współdziałające z kołem ślimakowym (6) ślimacznice (7, 8), których wały (11) posiadają na swych przednich zakończeniach czołowe koła zębate (12), umocowane nieobrotowo na tych wałach za pomocą elastycznych sprzęgieł (13) i uruchomiane za pomocą czołowych kół zębatach (15, 16) zaę-

biających się wzajemnie, przy czym koło zębate (16) jest osadzone na wale napędowym (17) i wprawia w ruch koło zębate (12) dolnej ślimacznicy (7), a koło zębate (15) wprawia w ruch koło zębate (12) górnej ślimacznicy (8).

Instytut Techniki Budowlanej

