

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **4753**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **22131**

(22) Data zgłoszenia: **17.08.2001**

(54)

Lewy, przedni błotnik samochodu

(30) Pierwszeństwo:

19.02.2001 (CZ)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SKODA AUTO a.s., Mlada Boleslav, (CZ)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2004 WUP 04/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Cibulka Zdenek

PL 4753

T-55873/GR

Nr Rp. 4753
Klasa 12-16

ŠKODA AUTO a.s.

Mlada Boleslav, Czechy

Twórca wzoru zdobniczego : CIBULKA Zdeněk

Lewy, przedni błotnik samochodu

Prawo z rejestracji wzoru trwa od dnia :17 sierpnia 2001r

Pierwszeństwo :19 luty 2001r(Czechy)

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest lewy, przedni błotnik samochodu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać lewego, przedniego błotnika samochodu, przejawiająca się w kształcie.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia lewy, przedni błotnik samochodu w widoku od strony wierzchniej, fig.2- lewy, przedni błotnik samochodu w widoku od strony spodniej, fig.3- lewy, przedni błotnik samochodu w widoku perspektywicznym z góry, z przodu i od strony wierzchniej, a fig.4- lewy, przedni błotnik samochodu w widoku perspektywicznym z dołu, z z tyłu i od strony wierzchniej.

Lewy, przedni błotnik samochodu według wzoru zdobniczego, charakteryzuje się tym, że ma postać profilowanej blachy z poziomym zagięciem przy najdłuższym boku położonym w części górnej oraz z wybrzuszeniem wzdłuż kolistego wycięcia, przy czym przy dłuższym boku położonym przy kolistym wycięciu znajduje się występ mający w przybliżeniu zarys trapezu, w polu którego widoczny jest zarys linii łamanej i cztery koliste punkty. Przy najkrótszym boku położonym przy kolistym wycięciu znajduje się poziome zagięcie. Ponadto przy dolnej krawędzi trapezowego występu oraz przy kolistym wycięciu usytuowane są zaczepy.

Zastrzeżenie ochronne

Lewy, przedni błotnik samochodu, znamieny tym, że ma postać profilowanej blachy z poziomym zagięciem przy najdłuższym boku położonym w części górnej oraz z wybrzuszeniem wzdłuż kolistego wycięcia, przy czym przy dłuższym boku położonym przy kolistym wycięciu znajduje się występ mający w przybliżeniu zarys trapezu, w polu którego widoczny jest zarys linii łamanej i cztery koliste punkty, zaś przy najkrótszym boku położonym przy kolistym wycięciu znajduje się poziome zagięcie, a ponadto przy dolnej krawędzi trapezowego występu oraz przy kolistym wycięciu usytuowane są zaczepy, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 do 4.

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik :

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Patentowy





FIG. 1



FIG. 2

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik :

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Patentowy



FIG. 3



FIG. 4

ŠKODA AUTO a.s.

Pełnomocnik :

mgr inż. Urszula Sierpińska
Rzecznik Patentowy